

[] PROGRAMME DU CES

1. Programme de l'ESC avec le bouton SET à l'ESC
S'il vous plaît se référer aux instructions suivantes.

Vous devez utiliser le port 3 broches entre la borne à souder # A et # B. Normalement, ce port à 3 broches est utilisé pour connecter le récepteur. Veuillez noter que le port 3 broches est utilisé pour connecter le moteur. Veuillez également vous assurer que le port 3 broches programme de l'ESC est connecté à la borne #1 à travers le port marqué "En parallèle, le connexion transversale n'est pas correct."

[] [DEPANNAGE SUGGESTIONS système d'alimentation]

Difficulté

Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, et le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.
Après la mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas mais émet un "bip-bip, bip-bip-"
Après la mise sous tension, la LED rouge clignote.

Raison possible

Vérifiez les raccordements électriques
Remplacer les connecteurs

Vérifier la tension de la batterie

Après la mise sous tension, la LED rouge clignote.

Le moteur tourne dans le sens opposé direction quand elle est accélérée

Le moteur tourne dans le sens opposé direction quand elle est accélérée

- 1) Les connexions des câbles entre ESC et le moteur ne sont pas corrigées
- 2) Le châssis est différent de la conception populaire

Branchez le câble de commande dans la voie des gaz du récepteur correctement.

- 1) Pour les moteurs sans capteur: Swap tout deux fils liens entre l'ESC et le moteur.
Ou utiliser la méthode suivante.
- 2) Pour les moteurs sensorés: S'il vous plaît vérifiez le câble des connexions, elles doivent être appelées AA, BB, CC respectivement.

S'il vous plaît vérifier le câblage de la connexion moteur" élément programmable pour "CW (sens horaire)"

Le moteur s'arrête soudainement en cours de course et le moteur est perdu

tandis que dans l'état de travail

Le CES est entré dans la basse Mode de protection contre les surintensités, Mode de Protection de surchauffe

Lors d'une accélération rapide, la l'arrêt du moteur ou tremble

- 1) La batterie a une mauvaise les performances de décharge
- 2) Rapport de transmission est trop agressif
- 3) "Mode de démarrage (Punch)" L'ESC est trop agressif

1) Utilisez une meilleure batterie

2) Réglez le "Mode de démarrage (Punch)" pour un toucher plus doux valeur

2) Changez le moteur

Note:

- ▶ Dans le déroulement du programme, le moteur émet "Beep" ton à la fois lorsque la LED clignote. Si le "N" est plus grand que le chiffre «5», nous utilisons un flash longtemps et long "Beep ---" pour représenter ton "5", il est donc facile d'identifier les éléments du grand nombre.
- ▶ Par exemple, si la LED clignote comme suit:
» Un éclair de temps + un peu de temps flash"
"Longtemps flash + temps 2 courts flash" (moteur some "Beep --- BeepBeep") = le point n ° 6
"Longtemps flash + 3 courts temps de flash" (Motor sons "bip --- BeepBeepBeep") = le numéro du point 8
Et ainsi de suite.

2. Programme de l'ESC avec la boîte de programme LED (équipement en option)
S'il vous plaît se référer au manuel de l'utilisateur de la boîte de programme LED. (Note 3)

3. Programme de l'ESC avec la boîte LCD programme avancé (équipement en option)
S'il vous plaît se référer au manuel de l'utilisateur de la boîte de programme LCD. (Note 3)

Note 3: Le câble de commande de l'ESC (pour connecter le récepteur) NE PEUT PAS être utilisé pour en contact avec la boîte Programme LED ou LCD Box programme de programmer ce CES.