4PLS

Frequency Hopping Spread Spectrum

Manuel d'utilisation

AVIO ET TIGER

Futaba

Distribué par Avio et Tiger - BP 27 84101 Orange Cedex

Table des matières

Pour votre sécurité et celle des autres.....8

Explication des symboles 8
Précautions système 2,4 GHz 8
Mode récepteur Précautions 8
Précautions d'utilisation 9
Ni-MH/Ni-Cd Manipulation de la batterie 10
Stockage et l'élimination des batteries 11
Autres Precautions 11

Avant l'utilisation 12

Caractéristiques 12
Contenu de l'ensemble 14
EmetteurT4PLS 15
Nomenclature 15
Remplacement de la batterie 16
Utilisation de batterie optionnelle 17
Lors de l'échange de la batterie en option 17
Alarme batterie faible 18
Interrupteur de mise en route 19
Affichage lorsque l'interrupteur d'alimentation est allumé 20
LCD Screen Contraste 20
Alarme d'inactivité 20
Utilisation des trims numériques 21
Utilisation des potentiomètres numériques 21
Réglge de l'ATL mécanique 22
églage de la tension du volant et de la gachette 22
Changement de position de la gachette 23
Antenne Tx et Rx 23
Antenne emetteur 23
Récepteur 24
Installation du récepteur 24

Installation 25

Branchement du récepteur et des servos 25
Précautions d'installation 26

Première mise en service 29

Preparations (Emetteur) 29
Vérification du type de récepteur (RX MODE) 29
Changement de mode de Rx et reconnaissance 30
Gaz en mode check 33
Set up initial des trims 33

Plan des fonctions 35

Fonctionnement de l'écran 35
Ecran menu 35
Sélectionner la fonction dans le menu écran 36
Valeur de chaque fonction et de l'évolution de la valeur définie 36
Menu de base japonais Katakana Affichage des caractères 37
Liste des fonctions 38

Fonctions 39

Modele "MODEL" 39
Affichage menu "modèle" 39
Sélection modèle "SELECT" 40
Rappel mémoire modele
Copie modèle "COPY" 41
Copie mémoire modèle
Réinitialisation du modèle "RESET" 42
Réinitialisation mémoire du modèle
Nom du modèle "MDL NAME" 43
Nom du modèle et le nom de l'utilisateur, sur Définir / modifier

Servo Reverse "REVERSE" 44
Inversion des servos
Subtrim "SUBTRIM" 45
Ajustement position neutre des servos
Ajustement butée de course "END POINT" 46
Réglage butée de course
Fonction Failsafe "FAIL SAFE" 49
Fonction sécurité de la batterie
Régalge de l'exponentiel "EXP" 51
Réglage de la courbe de direction / gaz
Vitesse servo "SPEED" 54
Réglage vitesse direction/ gaz
Accélération des Gaz "TH ACCEL" 57
Fonction qui règle le déplacement de la position du neutre des gaz
A.B.S. Fonction "TH A.B.S" 59
Frein rapide
Voies 3/4 "CH3/CH4" 63
Position des voies 3/4
Dual Rate Direction / Gaz ATL "D/R ATL" 64
Dual rate direction / gaz
Switch mode DIAL "SW/ DIAL" 65
Sélection des fonctions exploitées par écran, trim digital et interrupteur
Mixage frein "BRAKE MIX" 68
Réglage indépendant des frein avt/arr sur voiture 1/5
Mixage programmable "PROG MIX" 70
Mixage programmable entre les voies
Mixage 4WS "4WS" 72
Mixage spécail utilisé avec modèles "Crawler"
Mixage Dual ESC "DUAL ESC" 74
Mixage utilisé sur crawler at autres 4x4
Mixage "gyro" "GYRO MIX" 76
Peut être réglé sur le gyroscope Futaba.
Mixage CPS "CPS MIX" 78
Interrupteur d'alimentation de la voie CPS-1.
Mode Gaz "TH MODE" 80
Position neutre du servo des gaz "SXNT" 80
Accélération avant et réglage de proportion du frein
Idle-Up "IDLUP" 81
Préréglage de démarrage
Neutre du frein "NTBRK" 82
Fonction du neutre du frein
Arrêt des gaz (Arrêt moteur) "THOFF" 83
Arrêt moteur par interrupteur
Fonction lien variateur "MC LINK" 84
Spécail variateur Futaba (MC940CR, MC960CR, MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR, etc.)
Transfert des données "MDL TRANS" 92
Transfert des données d'une 4PLS à une autre 4 PLS
Fonction chronomètre "TIMER" 94
Ravitaillement et temps au tour
Liste des tours "LAP LIST" 100
Recherche des données des temps au tour
Fonction "système" "SYSTEM" 101
Réglage du contraste de l'écran
Réglage du rétroéclairage
Temps d'affichage du rétroéclairage
Réglage de la brillance du rétroéclairage
Réglage du type de batterie
Ajustement de la tonalité des réglages
Paramétrage d'arrêt de l'alarme d'inactivité
Affichage écran pour usage Japonnais
Réglage du menu "HOME"
Ajuster "ADJUSTER" 105
Réglage du volant et de la gachette
Telemetrie "TELEMETRY" 107
Telemetrie/ connection carte écran 108
Fonction télémétrie ON/OFF 109
Réglage sensor télémétrie 110
Log Setting, Start/ Stop 112
Log Data List 114
Référence 115
Classements 115
Ecran d'avertissements 116
Options 118
Demande de SAV 118

Pour votre sécurité et celle des autres

Utilisez ce produit de façon correcte. Veuillez respecter les consignes de sécurité suivantes en permanence.

Explication des symboles

Les parties de ce manuel indiquées par les symboles suivants sont extrêmement importantes et doivent être respectées.

Symboles	Explication
☒ **Danger**	Indique une procédure qui pourrait conduire à une situation dangereuse et peut causer la mort ou des blessures graves si elle est ignorée et n'est pas effectuée correctement.
☒ **Warning**	Indique les procédures qui peuvent conduire à des situations dangereuses et peuvent entraîner des blessures graves ou la mort ainsi que des blessures superficielles et des dommages physiques.
☒ **Attention**	Indique les procédures qui peuvent ne pas causer des blessures graves, mais pourrait conduire à des dommages physiques.

Symbols: ☒ : Interdit ☒ : Obligatoire

Précaution emploi du système 2.4gHz

☒ Warning

☒ Une attention particulière devrait être accordée avant d'allumer son émetteur alors que d'autres voitures sont en cours d'exécution ou d'autres avions volent parce que le système RC 2.4GHz pourrait potentiellement les affecter.

☒ Etre sûr que la fonction Fail Safe est activée.

Précaution du mode de réception

☒ Attention

☒ Quand vous utilisez votre 4PLS en mode T-FHSS (HIGH) et S-FHSS (HIGH), Toujours utilisé sous les conditions suivantes:

Servos :Servos Futaba Digital (Inclus la série BLS Servos brushless)

Batterie récepteur :Pas de piles.

Mode transmission :RX MODE (voie p.29.)

Dans d'autres conditions, l'ensemble ne fonctionne pas correctement, ou la performance indiquée ne sera pas affichée même si elle opère. Futaba ne sera pas responsable des dommages causée par combinaison avec des produits d'autres sociétés.

En outre, le Fail Safe Unité FSU ne peut pas être utilisé parce que le système est différent. Utilisez la fonction de sécurité d'échec de l'émetteur.

☒ Lorsque vous utilisez des servos analogiques, mettez toujours les servos en mode "NORM".

Mode de transmission:"T-FHSS(NORM)", "T-FHSS(NORM)"et FHSS (voir p.29.)

Batterie réception :Pas de piles

Cet ensemble ne peut fonctionner en mode «HIGH». Ce mode de fonctionnement va causer des problèmes avec les servos et autres.

Servos numériques (y compris BLS série servos brushless) peuvent également être utilisés dans le mode "NORM".

Precautions d'emploi

☒ Warning

☒ Ne pas utiliser en plein air les jours de pluie, rouler dans les flaques d'eau ou d'utiliser lorsque la visibilité est limitée.

Si tout type d'humidité (l'eau ou la neige) pénétre dans tout composant du système, un disfonctionnement et la perte de contrôle peut se produire.

☒ Ne pas utiliser dans les endroits suivants.

-Près d'autres sites où d'autres activités de radiocommandes peuvent se produire
-Près de personnes ou de routes.
-Sur un étang quand les bateaux de passagers sont présents.
-À proximité de lignes électriques à haute tension ou les antennes de radiodiffusion.

Des interférences peuvent causer une perte de contrôle. Une mauvaise installation de votre système de contrôle de la radio dans votre modèle pourrait entraîner des blessures graves.

☒ Ne pas utiliser ce système R / C quand vous êtes fatigué, ne se sentant pas bien ou sous l'influence d'alcool ou de drogues.

Votre jugement est altéré et pourrait conduire à une situation dangereuse qui peut causer des blessures graves à vous-même ainsi qu'aux autres.

☒ Ne pas toucher le moteur, le variateur de vitesse ou d'une partie du modèle qui va produire de la chaleur tandis que le modèle est en fonctionnement ou immédiatement après son utilisation.

Ces pièces peuvent être très chaudes et peuvent provoquer de graves brûlures.

☒ Toujours effectuer une vérification avant utilisation.

Problèmes avec le système de contrôle de la radio ainsi que l'installation incorrecte dans un modèle pourraient entraîner une perte de contrôle.

(Procédé de test de portée simple)

Demandez à un ami de maintenir le modèle où les roues ou un accessoire ne peuvent pas entrer en contact avec un objet quelconque. Éloignez-vous et vérifier pour voir si les servos fonctionnent correctement. Si vous constatez un fonctionnement anormal, ne pas faire évoluer le modèle. Jetez également un coup d'oeil pour être sûr que la mémoire du modèle correspond au modèle utilisé.

☒ Allumer l'interrupteur d'alimentation.
Vérifiez toujours que la gâchette des gaz soit toujours au point mort.

1. Allumer l'emetteur.
2. Allumer le récepteur ou le variateur électronique.

Eteindre l'interrupteur d'alimentation

Toujours s'assurer que le moteur soit arrêté.

1. Eteindre le récepteur ou le variateur électronique.
2. Etiendre l'emetteur.

Si les interrupteurs sont éteints dans l'ordre inverse, le modèle peut fonctionner de façon inattendue hors de contrôle et provoquer une situation très dangereuse.

☒ Quand vous voulez faire des réglage à votre modèle, le faire avec le moteur à l'arrêt ou déconnecté.

Vous pouvez inopinément perdre le contrôle et créer une situation dangereuse.

☒ Avant de mettre en route votre modèle, vérifier le bon fonctionnement.

Vérifier comme suit:

1) Allumez votre emetteur et ensuite votre récepteur.

2) Patientez une minute afin que toutes les données de l'emetteur soient transmisent au récepteur .)

3) Vérifiez que la fonction "Fail safe" déplace les servos sur la position prédéfinie lorsque vous éteignez l'emetteur .
La fonction "Fail safe" est un dispositif de sécurité qui minimise les dommages en déplaçant les servos sur une position prédéfinie lors d'une coupure d'émission. Toutefois, s'il est réglé sur une position dangereuse (gaz à fond), il a l'effet inverse. Lorsque la fonction inverse a été utilisée pour modifier la direction de fonctionnement d'un servo, la fonction "Fail safe doit être remis à zéro et reprogrammée.
Exemple de réglage: Direction braquée à fond et plein frein

-2.4GHzSS (Spread Spectrum) Système radio communication
Le réglage de la fréquence est inutile: Le canal trouve sa place dans la bande 2,4 GHz automatiquement. Ce système minimise les interférences provenant d'autres systèmes 2,4 GHz.

-Mémoire de 40 modèles
Les noms des modèles peuvent utiliser jusqu'à 10 lettres, chiffres et symboles, ainsi que des noms logiques peuvent être utilisés. Une mémoire de modèle avec des configurations différentes peuvent être créées en utilisant la fonction de "copie de modèle".

- **Selection "Menu"**
Les écrans de configuration sont appelées à partir des écrans de menu. L'écran du menu peut être sélectionnée parmi 2 niveaux (level1/level2).

-Mixage frein pour grosse échelle (BRAKE)
Le mixage du freinage des roues arrières et avants des voitures 1/5 et d'autres grandes échelles peut être réglé indépendamment.

-Mixage 4 roues directrices et crawler (4WS)
Cette fonction peut être utilisée sur des modèles type "crawler".

-Mixage pour double variateur électronique (DUAL ESC)
Réglage de deux variateurs (avant et arrière) sur un crawler.

-Mixage gyroscope (GYRO MIX)La sensibilité des gyroscope Futaba peut être réglé entre ces derniers.

-Mixage CPS-1 (CPS MIX)
clairage LED et le contrôle clignotant utilisant notre CPS-1 peuvent être jumelés à la direction et le fonctionnement des gaz par le commutateur uniquement.

Cette fonction permet aux freins et aux pneus des voitures à moteur à essence, de ne pas perdent leur adhérence sur la route, même en cas de freinage en équerre.

-Booster de gaz (ACCEL)
Les voitures à moteur à essence ont un temps de retard avant que l'embrayage et les freins entrent en vigueur. Cette fonction réduit ce délai.

-Vitesse de la commande des gaz (SPEED)
Glissade et piste poussiéreuse ne sont pas efficaces. En réglant la fonction de la vitesse des gaz, ces embardées peuvent être réduites. Elle supprime également la consommation de la batterie.

-Vitesse servo de direction (SPEED)
Quand vous avez la sensation du direction trop vive, etc., La vitesse du servo de direction peut être réglée.

-Chronomètre (TIMER)
Le chronomètre peut enregistrer 100 temps intermédiaires et le temps total. La minuterie peut également être lancé automatiquement. Le temps de course et l'alarme sonore peut être réglé. Le ravitaillement en carburant est indiqué par une alarme sonore.

-Trim digital
La position du trim actuel est affiché sur l'écran LCD. Il peut être réglé cran après cran.
Ce réglage n'a aucun effet sur la course totale des sevos de gaz et direction.

-Sélecteur de fonction / Fonction Dial (TRIM DIAL)
Cette fonction assigne des fonctions à 2 boutons et cadrans (trim digital, cadran numérique). Les étapes peuvent également être ajustés.

-Fonction liaison variateur éléctronique (MC-LINK)
Il s'agit d'une fonction dédiée qui permet de régler à distance un variateur Futaba (ESC), MC950CR, MC850C, MC851C, MC602C, MC402CR, fréquence variable et autres modifications de données avec votre 4PLS.

-Position de la gachette modifiable
La position de la gachette des gaz peut être modifiée d'avant en arrière.

-Tension des ressorts de gachette et de volant réglable
La tension du volant et de la gâchette d'accélérateur peut être réglée de l'extérieur.

-Régalge de l'ATL

Permet de régler la course de la gachette des gaz

-Réglage sans émission
Permet de régler le modèle sans émettre

Contenu de l'ensemble

Après l'ouverture de la boîte, vérifiez d'abord si le contenu est conforme à ce qui suit. Le contenu dépend de l'ensemble comme indiqué ci-dessous.

Emetteur	**T4PLS**	
Récepteur	**R304SB**	
Divers	**Boitier porte piles**	OPTIONS
	*installer dans l'émetteur.	Capteur temperature (01001655)
	Interrupteur de récepteur	Capteur tours/min (01001657)
	Mini tournevis	Capteur tension (01001660)
	*Utiliser sur le R304SB.	
	Manuel d'utilisation	

- Si l'un des composants est absent, ou si vous avez des questions, veuillez contacter votre revendeur.

☒ Attention

☒ Quand vous utilisez votre 4PLS en mode T-FHSS (HIGH) et S-FHSS (HIGH), Toujours utilisé sous les conditions suivantes:

Servos **:Servos Futaba Digital (Inclus la série BLS Servos brushless)**

Batterie récepteur **:Pas de piles.**

Mode transmission: RX MODE (voie p.29.)

Dans d'autres conditions, l'ensemble ne fonctionne pas correctement, ou la performance indiquée ne sera pas affichée même si elle opère. Futaba ne sera pas responsable des dommages causée par combinaison avec des produits d'autres sociétés.

En outre, le Fail Safe Unité FSU ne peut pas être utilisé parce que le système est différent. Utilisez la fonction de sécurité d'échec de l'émetteur.

☒ Lorsque vous utilisez des servos analogiques, mettez toujours les servos en mode "NORM".

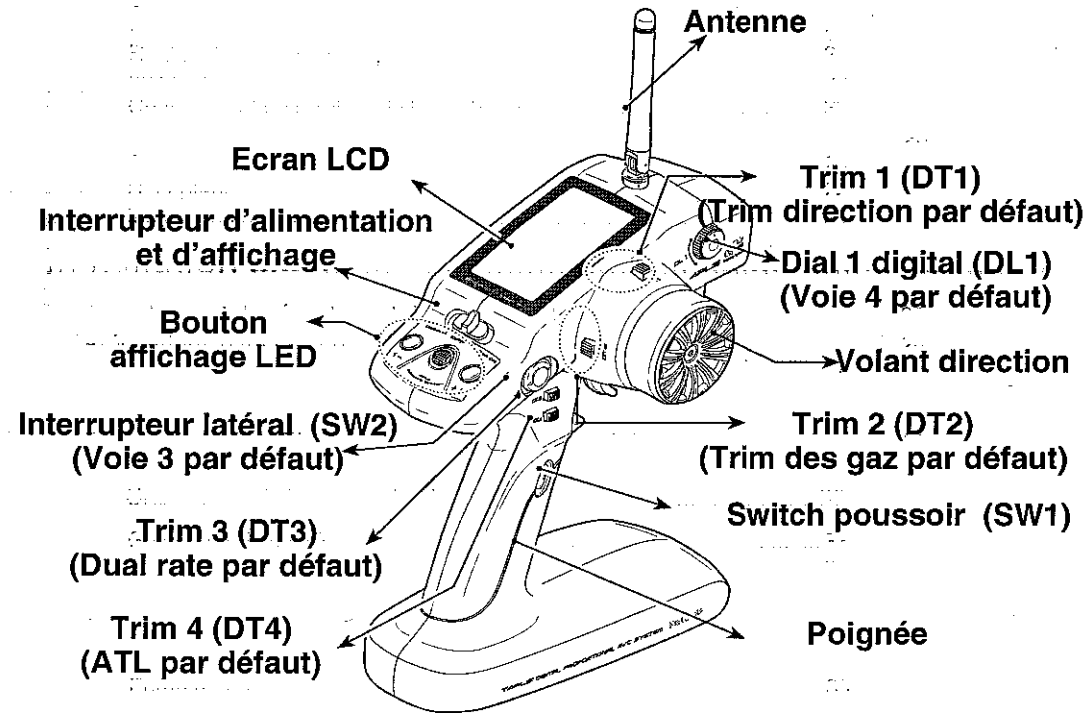
Mode de transmission:"T-FHSS(NORM)", "T-FHSS(NORM)"et FHSS (voir p.29.)

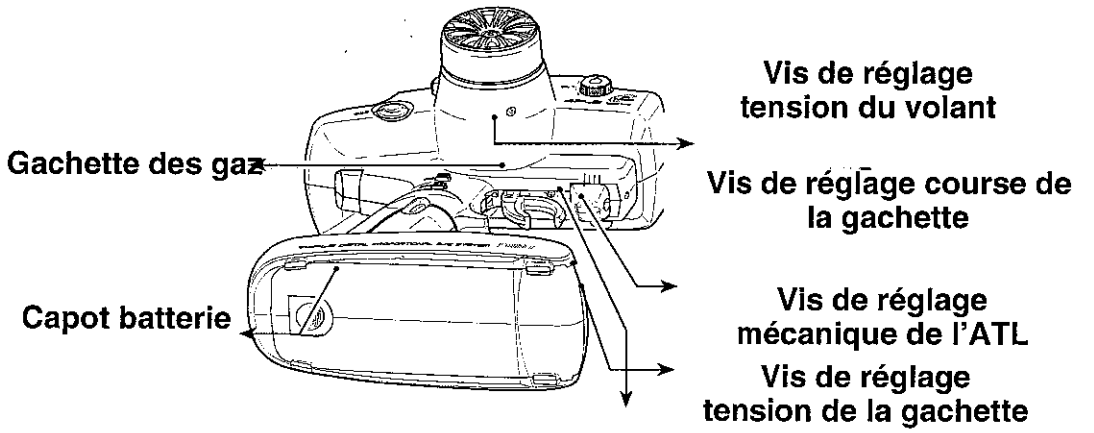
Batterie réception **:Pas de piles**

Cet ensemble ne peut fonctionner en mode «HIGH». Ce mode de fonctionnement va causer des problèmes avec les servos et autres. Servos numériques (y compris BLS série servos brushless) peuvent également être utilisés dans le mode "NORM".

L'ensemble ne peut fonctionner en mode «HIGH». Ce mode de fonctionnement va causer des ennuis avec l'équipement servo et autres. Servos numériques (y compris BLS brushless) peuvent également être utilisés dans le mode "NORM".

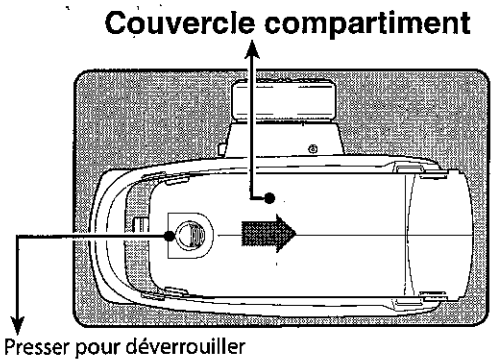
☒ Toujours utiliser les émetteurs Futaba, récepteurs, servos, variateurs, NiMH, NiCd, batteries Li-ion et autres accessoires optionnels. Futaba et Avio et Tiger ne seront pas responsables des problèmes causés par l' utilisation d' autre composants que Futaba dorigine. Utilisez les pièces indiquées dans le manuel d' instructions.

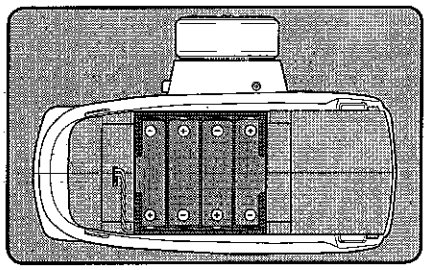




Remplacement des piles de l'émetteur

- Faire glisser le couvercle dans la direction indiquée en appuyant sur la zone indiquée.
- Remplacer les piles en vérifiant la polarité.
- Replacer le couvercle en le faisant glisser.





Test : Mettre l'émetteur sous tension et vérifier la tension indiquée sur l'écran. Si la tension est faible, vérifier le contact et la polarité des piles.

Élimination des piles : Ne pas jeter les piles usagées avec les ordures ménagères mais les déposer dans un centre de collecte prévu à cet effet.

Utilisation d'une batterie optionnelle NiMh

Lorsque vous utilisez une batterie rechargeable en option, remplacer la batterie comme décrit ci-dessous.

-Veuillez utiliser la réf.01001490 BATTERIE 6V 1700MAH NIMH.

-Lorsque l'émetteur n'est pas utilisé pendant une longue période, retirez la batterie.

Méthode de remplacement
Remplacer votre piles

1 Faire glisser le couvercle dans la direction indiquée en appuyant sur la zone indiquée

2 Retirer les batteries usagées.

3 Remplacer les piles en vérifiant la polarité.

4 • Replacer le couvercle en le faisant glisser

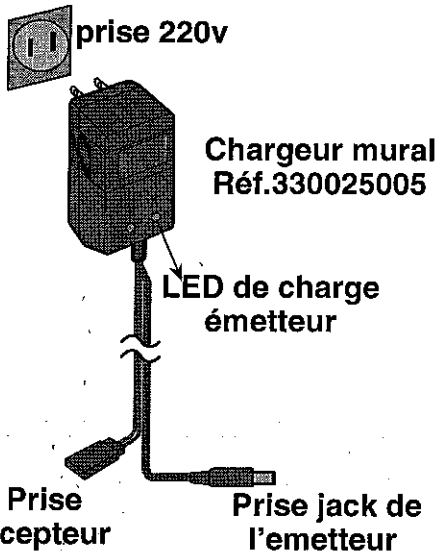
☒ Attention

☒ Lorsque vous fermez le couvercle, veillez à ce que ce dernier ne pince pas les fils de la batterie.

Un court-circuit des fils de batterie peut provoquer un grâve incendie et causer des brûlures.

La charge de la batterie NiMh

Charge des batteries Nimh



1 Branchez la prise jack du cordon de charge à l'émetteur (derrière l'emetteur).

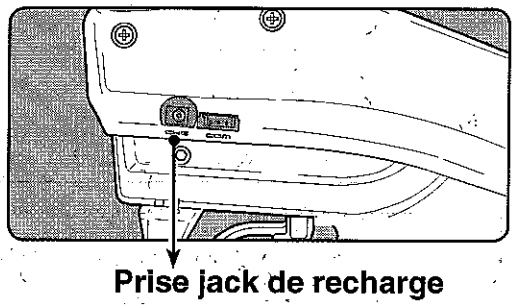
2 Branchez le chargeur à la prise 220v.

3 Vérifiez la charge à l'aide de la LED.

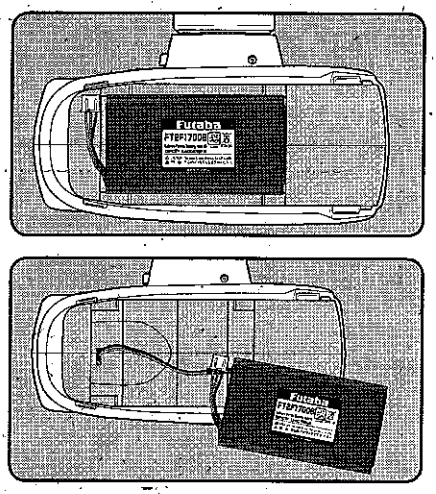
Le temps de charge pour charger la batterie Réf.01001490 avec le chargeur Ref.330025005 est d'environ 15 heures. Toutefois, lorsque la batterie n'a pas été utilisée depuis un certain temps, répétez la recharge 1 ou 2 fois pour activer la batterie.

Protection contre les surtensions

Le circuit de charge de l'émetteur est équipé d'un fusible de protection contre les surtensions (1,0 A). Si la batterie est rechargée avec un chargeur rapide non adapté, elle ne peut pas être complètement chargée.



La charge d'une batterie LiFe



1 Retirez le couvercle batterie.

2 Déconnectez et sortez la batterie.

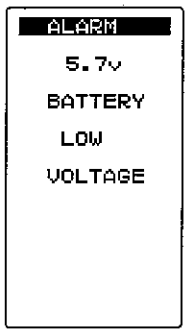
3 Rechargez et équilibrez votre batterie LiFe à l'aide d'un chargeur adapté.

Recharger une batterie LIFe avec un chargeur spécifique conformément au manuel d'instructions fourni.

Lorsque la batterie n'est pas utilisé pendant une longue période, afin d'éviter qu'elle ne se détériore, nous vous recommandons qu'elle soit conservé à la moitié de sa capacité. Vérifiez que la batterie ne soit pas trop déchargée en raison d'auto-décharge.
Périodiquement (environ tous les 3 mois) recharger la batterie.

Alarme de tension batterie trop faible

- Si la tension de la batterie descend en dessous de 5 V (ou 4,2 V si des piles alcalines sont utilisées), une alarme sonore retentit et le message 'BATTERY LOW VOLTAGE' est affiché sur l'écran.

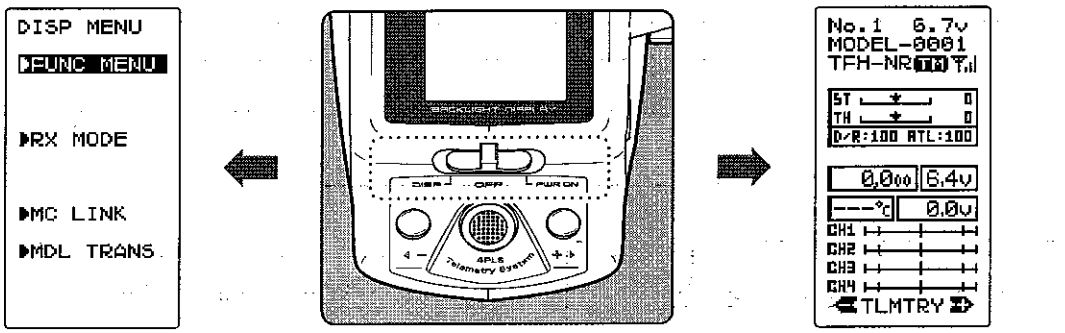


☒ Warning

☒ Si cette alarme apparaît, cesser immédiatement d'utiliser votre modèle sous peine d'en perdre le contrôle.

Interrupteur d'alimentation et d'affichage

En position 'PWR ON', l'émetteur fonctionne normalement et en position 'DISP', il est possible d'effectuer tous les réglages sans émettre.
En outre, certains menus de réglage ne peuvent être affichées en mode DISP.



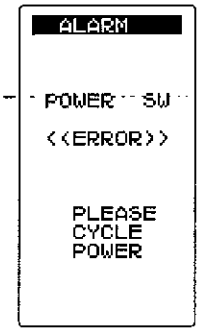
DISP
La radio n'émet pas des ondes

OFF

PWR ON
La radio fonctionne normalement

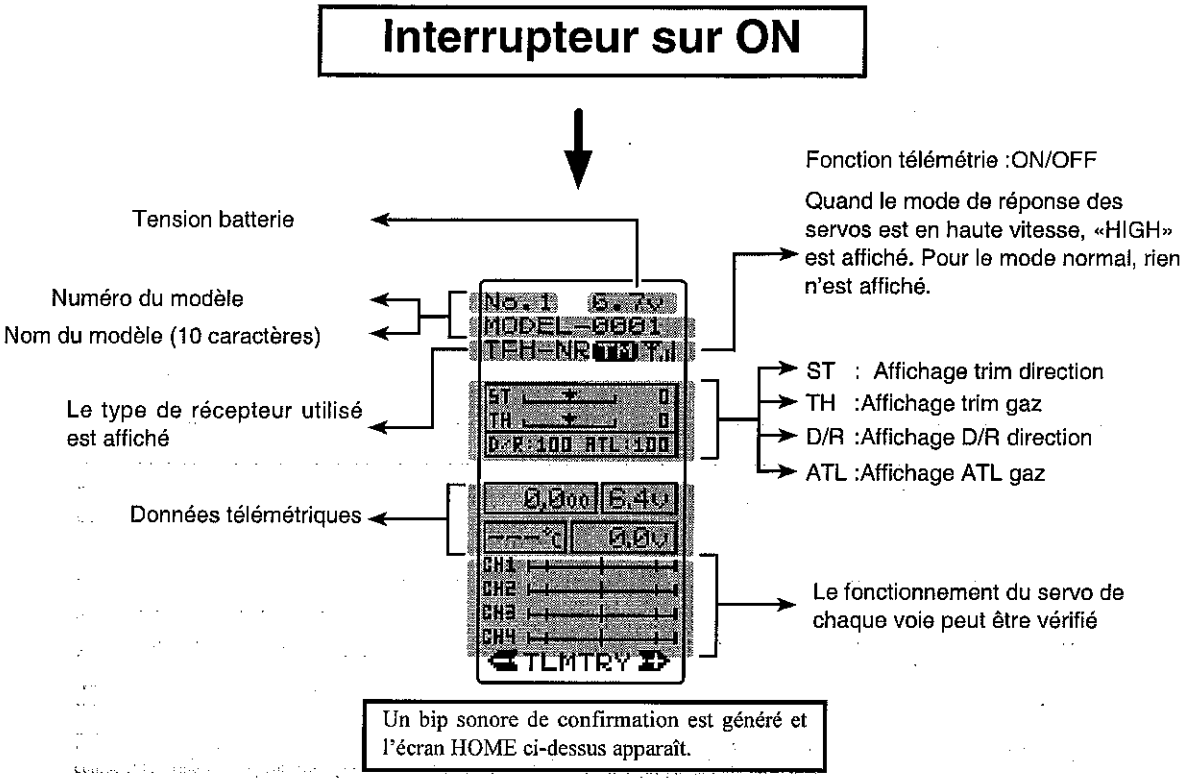
Précautions à prendre lorsque vous mettez l'appareil sous tension et hors tension.

- Lorsque des données sont modifiées à l'aide des touches d'édition ou trims, attendre au moins deux secondes avant la mise hors tension. Si l'alimentation est coupée dans les deux secondes qui suivent les modifications, ces nouvelles données ne seront pas enregistrées dans la mémoire.



- Si l'interrupteur d'alimentation est rapidement commuté du mode DISP au mode PWR ON concernant le mode ou vice versa, l'erreur de commande ci-contre peut être généré. Si cela se produit, éteignez et rallumez.

Affichage lorsque l'interrupteur d'alimentation est allumé



LCD contraste de l'écran

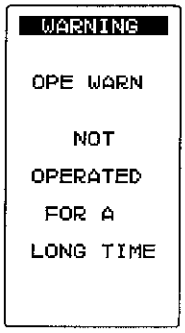
Le contraste de l'écran LCD peut être réglé. (plus d'informations, voir page 101.)

Attention

Ne pas régler le contraste de sorte que l'écran soit trop clair ou trop sombre.
Lorsque l'écran ne peut pas être lu en raison d'un changement de température, les données ne peuvent pas être enregistrées.

Alarme d'inactivité

Si aucune des commandes de l'émetteur n'est utilisée durant 10 minutes pendant l'initialisation de la 4PL, une alarme sonore retentit et le message 'OPE WARN - NOT OPERATED FOR A LONG TIME' est affiché sur l'écran



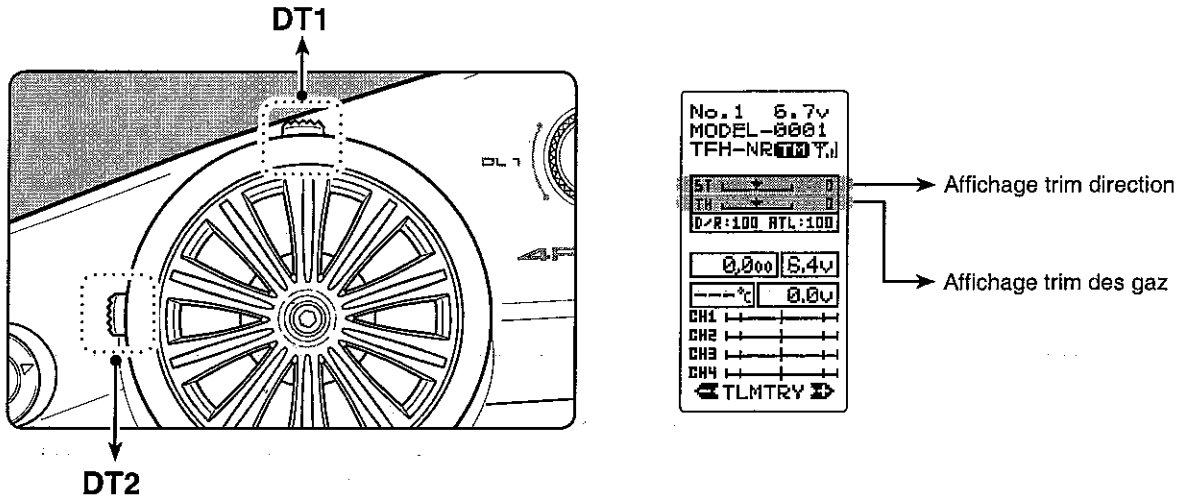
Si une des commandes est utilisée, l'alarme est désactivée. Mettre l'émetteur hors tension s'il ne doit pas être utilisé.

La fonction peut être désactivée dans le menu système (p.101).

Utilisation des trims digitaux

(Réglage initial: DT1: trim direction, DT2: trim des gaz,)

- Les trims digitaux peuvent être actionnés en déplaçant le levier vers la droite/gauche et vers le haut/bas.
- La position courante est affichée sur l'écran.



- Chaque étape est indiquée par un signal sonore.
- Lorsque la valeur est supérieure à la distance maximale de réglage du trim des bips vont changer et le servo ne se déplacera pas plus loin.
- Les réglages de trim n'ont aucun effet sur la course maximale du servo. Cela permet de protéger les tringleries après avoir terminé les réglages.

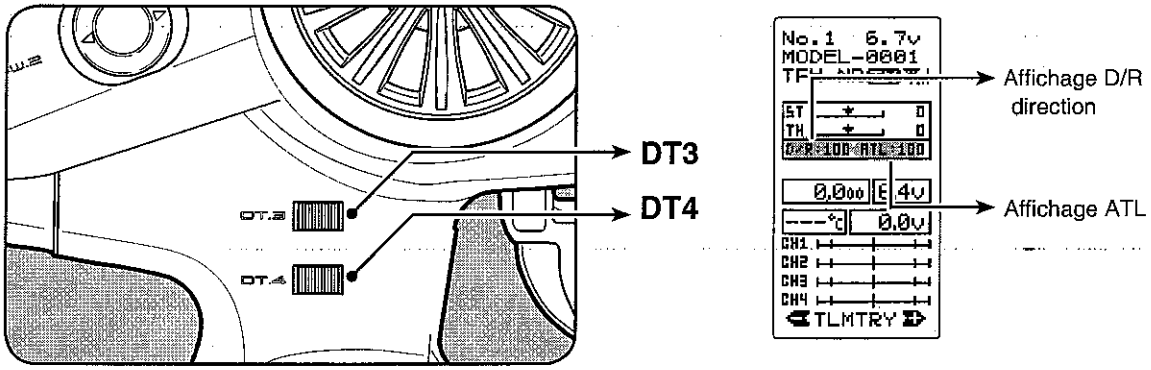
Réglage trims

Avec la fonction TRIM centrale, les réglages fins n'ont aucun effet sur la course maximale du servo. Cela permet de protéger les tringleries après avoir terminé les réglages.

Grip Lever Operation

(Réglage initial: DT3; Direction D/R, DT4; ATL)

Pousser les potentiomètres digitaux pour modifier la valeur. La valeur courante est affichée sur l'écran.



- Chaque incrémentation est indiquée par un bip sonore.
- Quand la position maximum est atteinte de chaque côté, le bip change et la valeur est figée.

Réglage mécanique de l'ATL

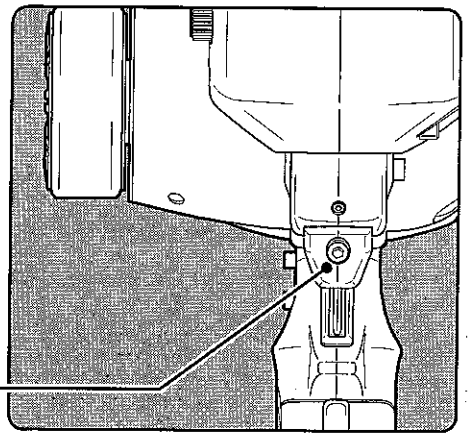
Utiliser ce réglage pour modifier la course de la gâchette sur la partie frein.

Ce réglage n'a aucun effet sur la position du neutre et sur la course de la gâchette sur la partie accélération

Réglage

1 Utiliser une clé hexagonale de 2,5 mm pour tourner la vis dans le sens permettant de régler la course du frein à votre convenance. Visser, permet de raccourcir cette course

- Visser pour réduire la course de la gachette.



Vis de réglage ATL mécanique

Note:

Attention :
Après ce réglage, il est nécessaire de modifier la timonerie ou les programmes de l'émetteur pour obtenir une course de frein convenable

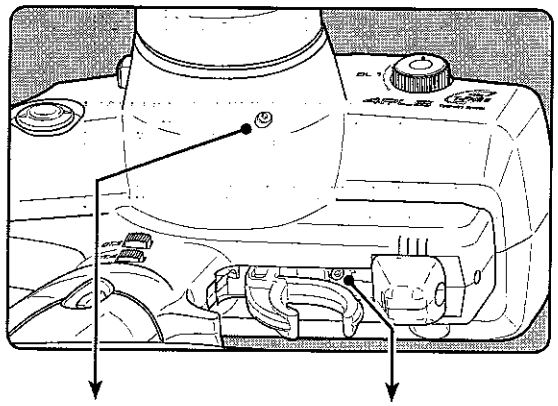
Réglage de la tension du volant et de la gachette

Utiliser ce réglage pour modifier la tension du ressort du volant de direction ou de la gâchette des gaz.

Réglage

1 Utiliser une clé hexagonale de 1,5 mm et tourner la vis dans le sens permettant de régler la tension à votre convenance. Visser, permet d'augmenter la tension du ressort.

- Le ressort est réglée à la tension la plus faible sortie d'usine.
- Pour vous vissez, plus vous tendez le ressort.



Vis de réglage de la tension du volant

Vis de réglage de la gachette

Note:

Attention : si vous desserrez exagérément la vis, elle peut sortir de son logement..

Changement de position de la gachette

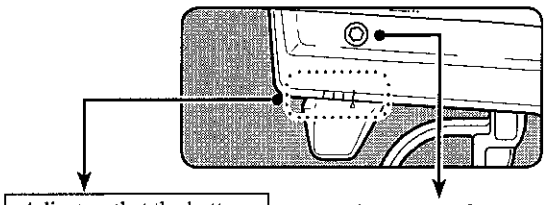
Utiliser ce réglage pour déplacer la gâchette des gaz d'avant en arrière.

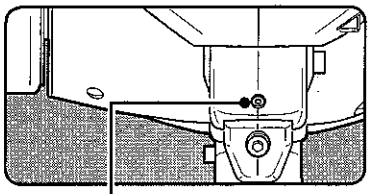
Réglage

1 Utiliser une clé hexagonale de 2,5 mm pour débloquer la vis de verrouillage en desserrant.

2 Utiliser une clé hexagonale de 2,5 mm pour tourner la vis de réglage dans le sens permettant de régler la position à votre convenance. Visser, permet de déplacer la gâchette vers l'extérieur de l'émetteur.

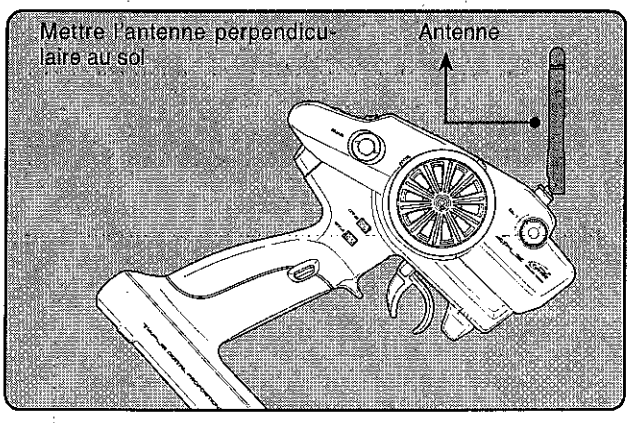
3 Ne pas oublier de resserrer la vis de verrouillage après avoir effectué le réglage.

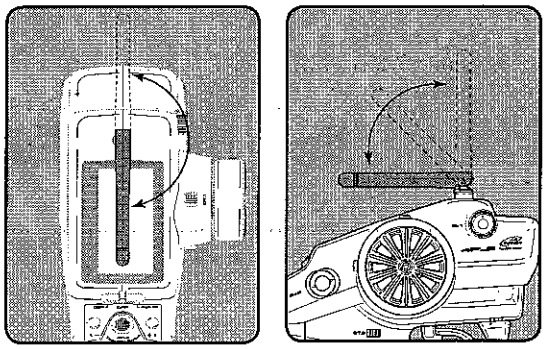




Antenne de l'émetteur et récepteur

Antenne de l'émetteur





Zone de débattement de l'antenne

☒ Attention

☒ Régler l'antenne verticalement au sol.

Sinon la portée peut être réduite.

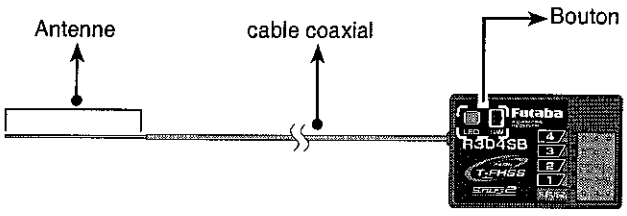
☒ Ne pas attrapper la radio par l'antenne.

Bien prendre la radio par la poignée.

☒ Le position de l' antenne peut êtremodifiée comme le montre les schémas A et B. Toutefois, veillez à la manipuler avec précaution.

Le câble interne peut être endommagé, réduisant ainsi la portée de la radio et provoquer des dysfonctionnements.

Récepteur



Connecteurs

4 :Servo voie 4(CH4)
3 :Servo voie 3(CH3)
2 :Servo des gaz(CH2)
1 :Servo direction(CH1)
S.BUS2 :Power /S.BUS2 connecteur

L'alimentation électrique du récepteur peut être faite sur les prises S-BUS2 ou chacune des voies 1 à 4

Installation du récepteur

Installez le récepteur R304SB sur la voiture comme suit:

La portée peut être réduite, selon l'endroit où le récepteur et l'antenne sont installés.

☒ Attention

☒ Ne pas raccourcir l'antenne.

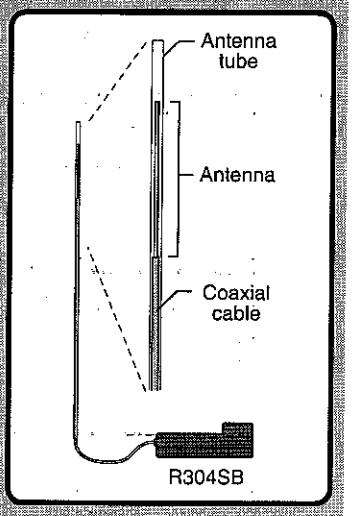
☒ Ne pas plier le cable coaxial.

☒ Installer l'antenne le plus haut possible.

☒ Insérer l'antenne dans un tube de protection.

☒ Placez l' antenne le plus loin possible du moteur, variateur et autres sources électriques

☒ Protéger votre récepteur dans de la mousse ou autre protection aux chocs et dans un ballon si risque d' humidité



☒ Attention

☒ Toujours utiliser R304SB dans les conditions suivantes:

Batterie : :Alimentation, tension nominale 4,8 ~ 7.4V (pile sèche ne peut pas être utilisé) / 3.5 à 8.4V utilisable

RX MODE:"T-FHSS(HIGH)" ou "T-FHSS(NORM)" (voir p.29.)

Mode de transmission-"T-FHSS(HIGH)" :Futaba digital servo

Mode de transmission-"T-FHSS(NORM)" :Futaba all servo

Dans d'autres conditions, l'ensemble ne fonctionne pas, ou les performances réduite, même si ça fonctionne. En outre, il peut causer des problèmes avec les servos et autres équipements. Futaba ne sera pas responsable des dommages, etc causée par des produits non Futaba.

Réglage du mode d'émission

Réglez l'émetteur en Mode "T-FHSS (NORM)" ou "T-FHSS (élevé)». Voir page 29

Note: Les servos digitaux ne peuvent être utilisés qu'en mode T-FHSS(HIGH).

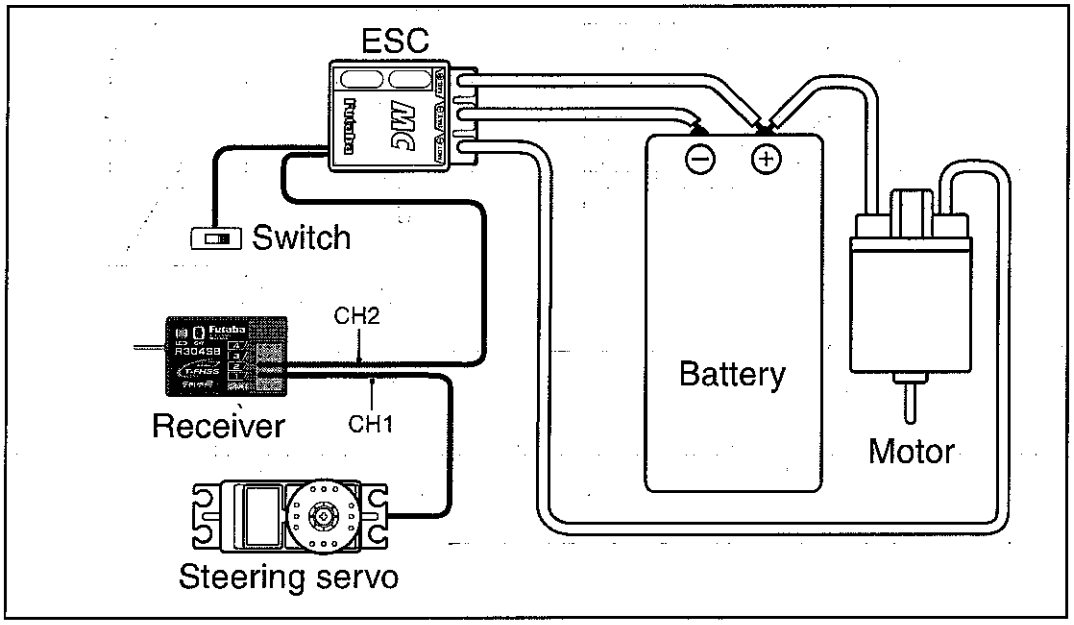
Installation

Connexion du récepteur et des servos

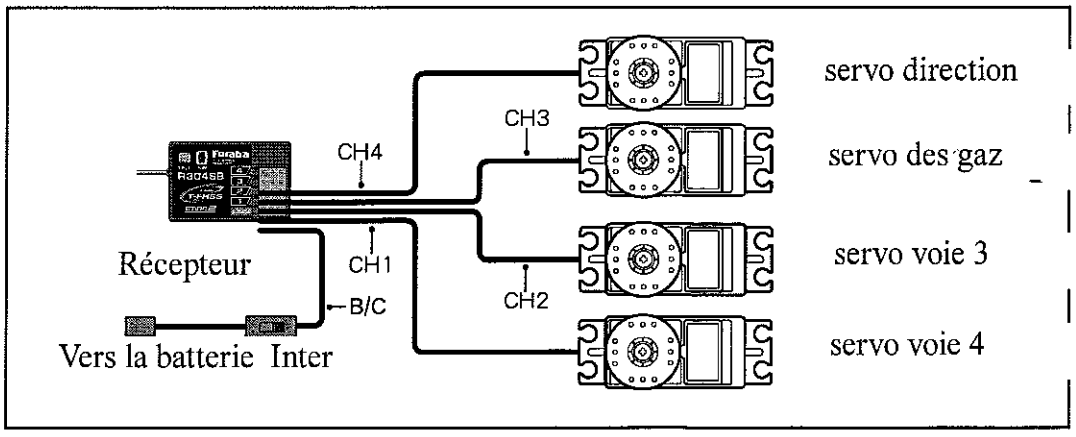
Connectez le récepteur et les servos comme indiqué ci-dessous. Connecter et installer le récepteur et les servos conformément aux "Consignes de sécurité pour l'installation» à la page suivante.

La figure ci-dessous est un exemple. La méthode de connexion du variateur, du moteur et de la batterie dépend du moteur utilisé. Achetez le variateur et les servos séparément. Le récepteur dépend aussi de l'ensemble.

Installation avec un variateur électronique



Installation pour un modèle thermique



Précautions sur l'installation

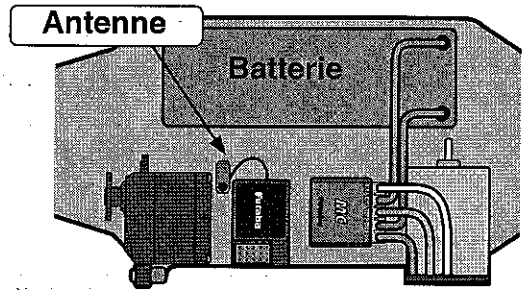
☒ Attention

Receteur (antenne)

☒ Ne pas couper ou plier le fil de l'antenne.
☒ Ne pas lier le fil de l'antenne aux cables moteur.
☒ Mettre le fil d'antenne le plus loin possible du moteur et des cables d'limentation.
☒ Installer le support de l'antenne du récepteur le plus près possible du récepteur.

Si le fil de l'antenne est coupé, la portée de la radio va fortement baisser, et vous risquez de perdre le contrôle du modèle.

*Le courant est conduit à travers le métal, de carbone et autre matériau conducteur, donc gardez le fil d'antenne du récepteur loin de ces parties.

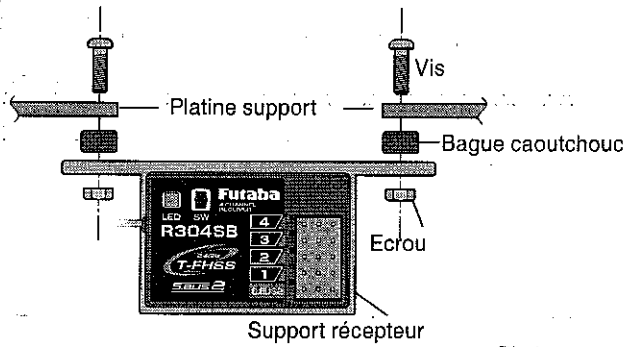


Installer le récepteur aussi loin que possible de la batterie et du moteur ou cable d'alimentation.

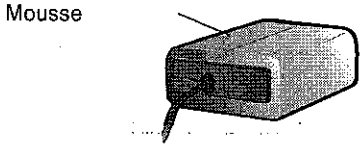
Récepteur: anti-vibrations / étanchéité

(Voiture)
☒ Protéger le récepteur des vibrations en l' enveloppant dans de la mousse ou autre matériau absorbant les chocs et le monter avec une épaisseur de scotch double-face.
☒ Lorsque vous utilisez le support de récepteur fourni avec le modèle, monter le support au châssis avec des bagues en caoutchouc.
(Bateau)
☒ Protéger le récepteur des vibrations en l'enveloppant dans de la mousse ou un autre matériau absorbant les vibrations. Également étanchéifiez le récepteur en le plaçant dans un ballon.

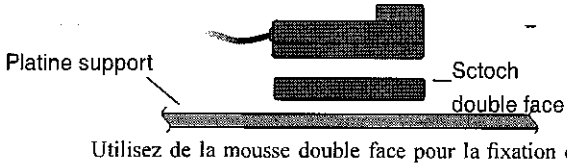
Si le récepteur est exposé à de fortes vibrations ou aux chocs, ou bien à de l'humidité, vous risquez de perdre le contrôle du modèle..



Lorsque vous utilisez le support de récepteur fourni avec le kit, installer le récepteur avec des rondelles en caoutchouc.



Envelopper le récepteur dans de la mousse ou un autre matériau absorbant les vibrations.



Utilisez de la mousse double face pour la fixation du récepteur.

☒ Attention

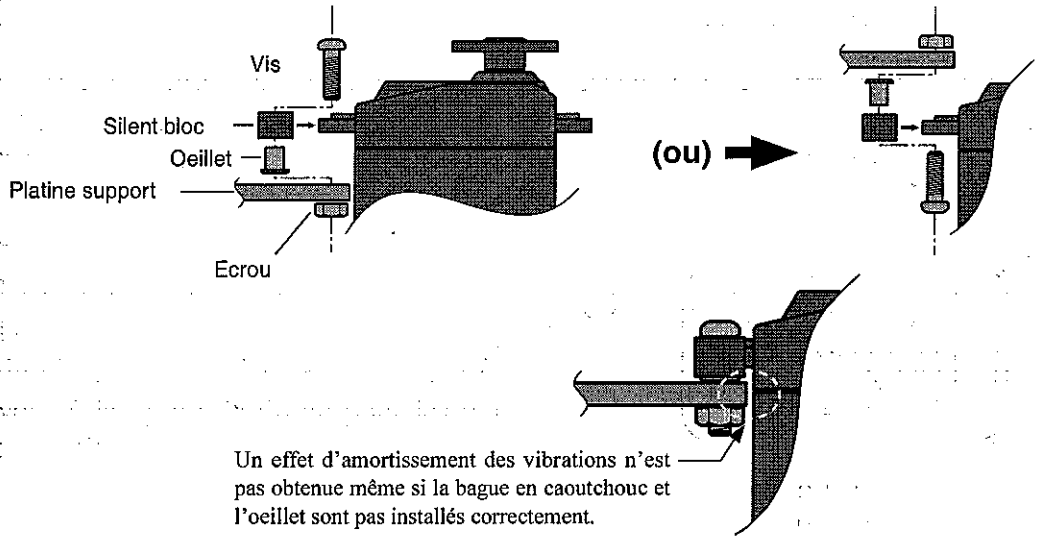
Connexions

☒ Assurez-vous que le récepteur, servos, batterie sont connectés correctements.

De fortes vibrations peuvent provoquer une mauvaise connexion, vous risquez de perdre le contrôle.

Installation des servos

☒ Lorsque vous installez les servos, utilisez toujours les silent blocs fourni dans la radio. Montez les servos afin qu' ils ne soient pas directement en contact avec le support.

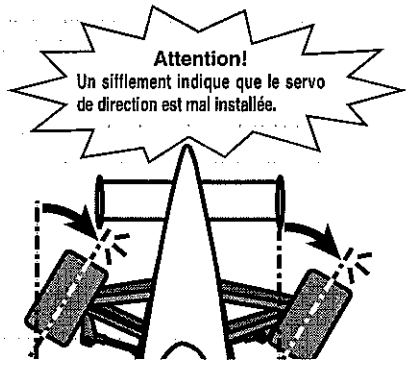


Un effet d'amortissement des vibrations n'est pas obtenue même si la bague en caoutchouc et l'oeillet sont pas installés correctement.

Servo

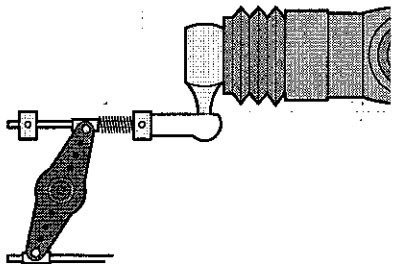
☒ Utilisez chaque servo sur toute sa course et vérifiez que la commande ne force pas.

Une commande qui force trop sur un servo peut causer des dommages et consommation excessive de la batterie.



Evaluer le point de contact de chaque coté de la course.

Régler le servo de direction de sorte que la butée ne force pas en course maximale du servo.



Régler le servo des gaz de façon que la butée ne force pas lorsque le carburateur du moteur est entièrement ouvert, et complètement fermé, et les freins sont appliqués pleinement.
Si les freins surchauffent pendant la course, leur capacité à fonctionner correctement diminue. Vérifiez avant la course que cette butée ne force pas lorsque vous augmentez la course du servo.

☒ Attention

Variateur électronique

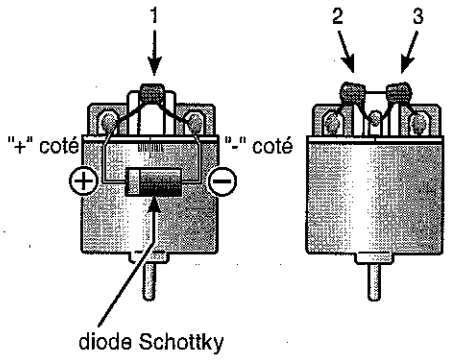
☒ Installez un radiateur où il ne viendra pas en contact avec l' aluminium, la fibre de carbone ou d' autres parties qui conduisent l' électricité.

Si les "FETS" (contrôle électronique de la vitesse) touchent d'autres matériaux qui conduisent l'électricité un court-circuit pourrait se produire. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et des dommages irréversibles au système.

Anti parasite moteur

☒ Toujours installer des condensateurs pour supprimer les parasites lorsque les moteurs sont utilisés.

Si les condensateurs ne sont pas correctement installés, vous aurez un fonctionnement érratique une perte de contrôle.



Moteurs sans condensateurs, peut entraîner des mauvais fonctionnement du récepteur. Toujours souder les condensateurs fournis pour votre moteur à charbons.
La diode Schottky améliore l'efficacité de la combinaison de contrôle / vitesse du moteur et fournit une protection supplémentaire pour le FET de puissance du frein.

Autres anti parasites

☒ Bien s' assurer qu' il n' y a pas de pièces métalliques dans le modèle qui sous vibrations peuvent entrer en contact avec d' autres pièces métalliques.

Des vibrations émettent un bruit à haute fréquence qui va affecter la performance du récepteur et reduire la portée de ce dernier.

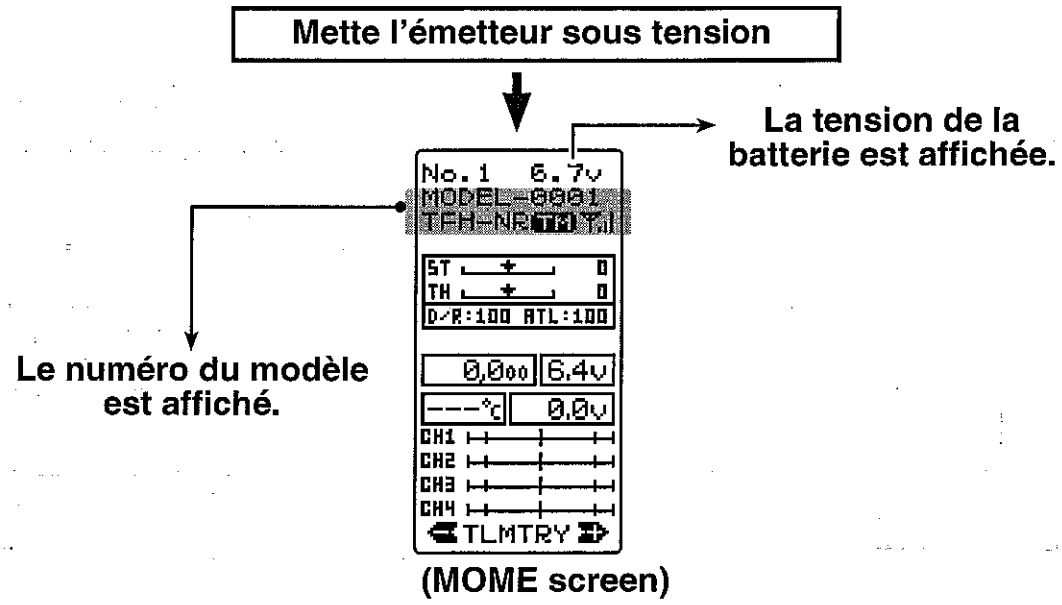
Réglage initial

Préparation (Emetteur)

Avant de procéder au réglage des fonctions de l'émetteur, vérifier les points suivant.

(Affichage de mise sous tension)

Lorsque la radio est mise en tension, le numéro de modèle actuellement sélectionné, est affiché. Vérifiez si ce nombre est le numéro du modèle que vous souhaitez mettre en oeuvre. Pour changer le numéro de modèle, utilisez la fonction de sélection de modèle (voir page 39).



(MOME screen)

Type du récepteur utilisé

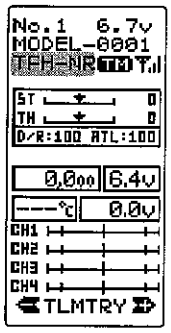
Ce mode définit le type d'émission en fonction du récepteur et les servos utilisés.

L'émetteur T4PLS utilise le type de système télémétrie T-FHSS («TFH»).

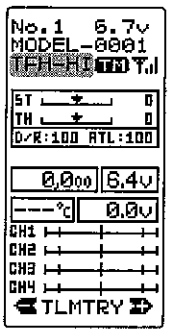
Il peut également utiliser les systèmes FHSS conventionnel et S-FHSS («SFH»). Parce que le récepteur R304SB fourni avec la T4PLS utilise le type de système télémétrie T-FHSS («TFH»), son mode RX doit être réglé sur le mode T-FHSS haut débit ("TFH-HI») ou le mode normal T-FHSS ("TFH-NR»). Ne jamais utiliser de servos analogiques lorsque le type RX a été mis sur T-FHSS («TFH») 2.4GHZ système haute vitesse en mode "TFH-HI» ou le (SFH) en mode haute vitesse S-FHSS "SFH-HI". Les servos peuvent être endommagés. Par exemple, si des servos analogiques sont utilisés avec un mode de télémétrie T-FHSS (R304SB, etc), le mode RX doit être réglé sur "TFH-NR", et si servos analogiques sont utilisés avec un récepteur S-FHSS (R2104GF , R204FG-E, etc), le mode RX doit être réglée sur le système ou en mode FHSS normal ("FHSS") S-FHSS («SFH-NR»). Lors de l'utilisation de servos numériques (y compris BLS, servos brushless), tout type de récepteur peut être utilisé.

Quand un récepteur FHSS dédié (R603GF/R2004GF) est utilisé, il ne fonctionnera pas si le mode RX n'est pas réglé sur "FHSS.

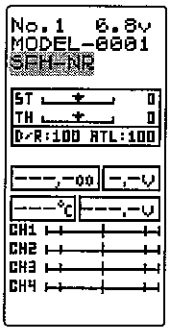
Si le récepteur utilisé et les paramètres de mode RX sont différents, changer le mode RX en utilisant la fonction «RX MODE". Le mode RX peut être vérifié sur l'écran "HOME".



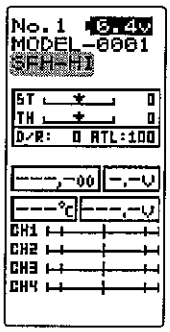
T-FHSS Vitesse normaleT-FH (NORM)



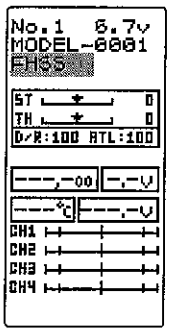
T-FHSS Haute vitesse T-FH (HIGH)



S-FHSS Vitesse normale S-FH (NORM)



S-FHSS Haute vitesse S-FH (HIGH)



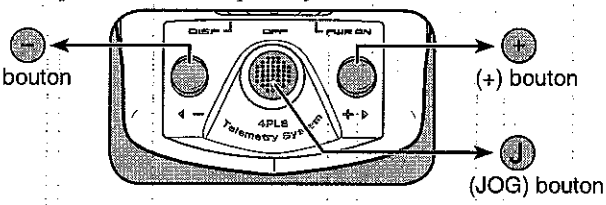
FHSS

Changement de mode Rx et appérage du récepteur et émetteur

La première opération décrite ci-dessous définit le mode RX. Ensuite, l'émetteur et le récepteur sont appérés et le numéro d'identification de l'émetteur est mémorisée dans le récepteur de sorte que des signaux provenant d'autres émetteurs ne soient pas reçus.

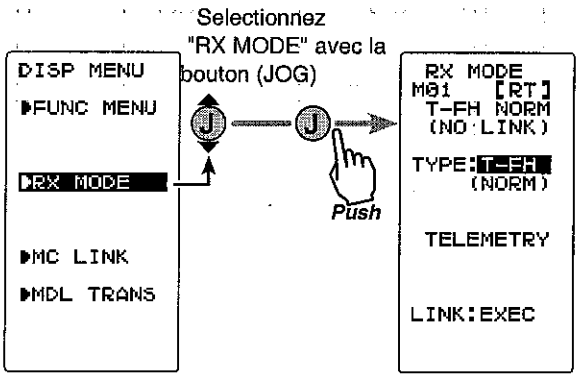
Le mode télémétrie T-FHSS mémorise également simultanément le numéro d'identification du récepteur à l'émetteur, ainsi que les données provenant d'autres récepteurs ne seront pas reçus.

Les paramètres, mode RX et de l'émetteur et les méthodes d'appérage du récepteur sont décrites ici. Reportez-vous à la figure de droite pour les boutons utilisés.



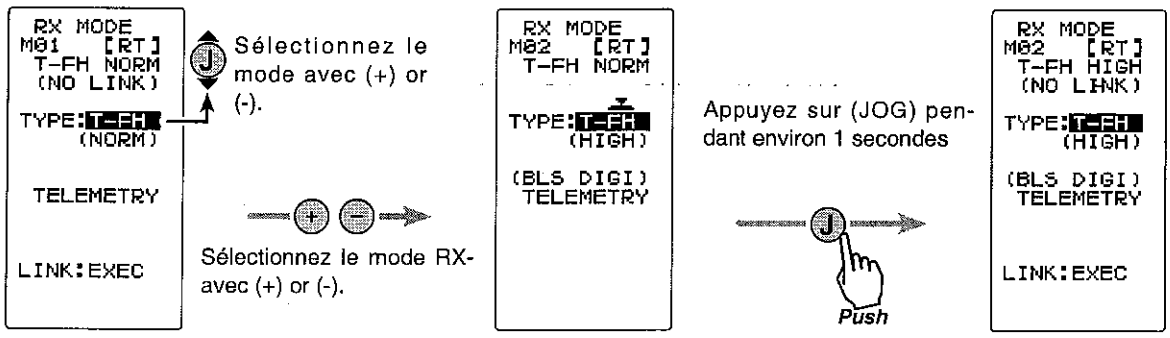
1 Réglez le commutateur de puissance de l'émetteur "DISP". Sélectionnez "Réglage Réception" avec le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas, et afficher l'écran "RX MODE" en appuyant sur le bouton (JOG).

2 Déplacez le curseur sur "TYPE: ----" avec le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas f et sélectionnez le mode RX avec le bouton (+) ou le bouton (-).



Lorsque le bouton (JOG) est enfoncé pendant environ 1 seconde, un son électronique est générée et valide l'action.

*Quand le mode est FHSS (R603GF/R2004F, etc.) ou S-FHSS(SFH) (R2104GF,

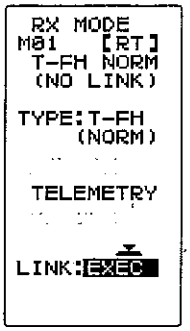


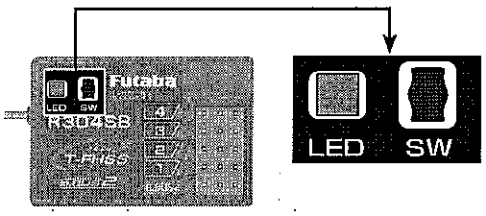
R204GF-E, etc.), après la fin de la mise en place mettre ici l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur sur OFF et allez dans "Récepteurs autres que T-FHSS» à la page 32.

3 Rapprochez l'émetteur et le récepteur de moins de 50 cm sans que les antennes se touchent, puis allumez l'émetteur et le récepteur.

4 Presser le bouton sur le récepteur pendant plus d'une seconde et le relâcher. Le récepteur commence l'opération d'association.

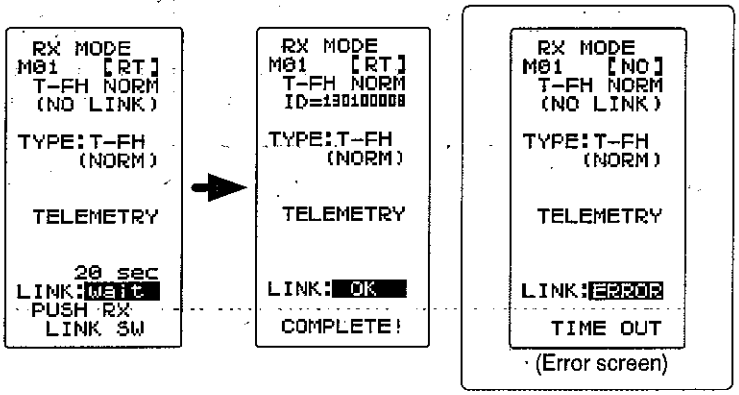
Quand la liaison est terminée, la Led du récepteur s'allume en vert fixe. Vérifier que les servos répondent aux ordres de l'émetteur..





R304SB

5 Pendant un compte à rebours de 20s, Appuyez sur le bouton du récepteur pendant 2s. La commence à clignoter en rouge. ensuite il passe du rouge au vert clignotant → rouge fixe, La 4PLS emet un bip sonore, et "LINK:OK" et "COMPLETE!" appérage sur l'écran, la visualisation des identifiants communs et le numéro d'identification du récepteur mémorisé apparaît sur l'écran T4PLS. Si un message d'erreur apparait, l'appérage a échoué. Réassayez. Si l'émetteur et le récepteur sont appéré normalement, mettre lémetteur sur OFF, puis le rallumer. Si la LED du récepteur s'allume en vert, l'appérage a réussi. Vérifiez le fonctionnement des servos.



(Error screen)

*La 4PLS et le mode de télémétrie du récepteur T-FHSS (R304SB, etc) mémorise mutuellement les deux identifications. Enfin, à chaque mémoire de modèle.

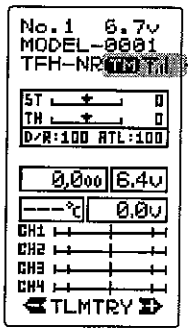
Depuis les T4PLS peuvent mémoriser seulement 1 ID du Rx à chaque mémoire de modèle, plusieurs récepteurs T-FHSS ne peuvent pas être utilisées avec la même mémoire de modèle. D'ailleurs, lors du changement de récepteur sur le même modèle, refaite la même procédure.

Lorsque vous utilisez plusieurs type de récepteurs télémétrie T-FHSS, les appérer et les combiner avec chaque mémoire de l'émetteur 4PLS.

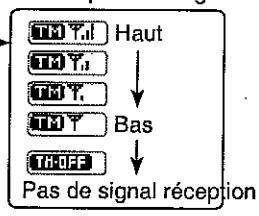
Cependant, plusieurs récepteurs ne peuvent pas être appérés à plusieurs mémoires de modèle.

L'état de la fonction télémétrie peut être vérifié à l'écran HOME T4PLS.

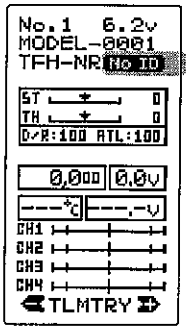
La télémétrie ON / OFF et l'état de la transmission peut être vérifié à l'écran "HOME".

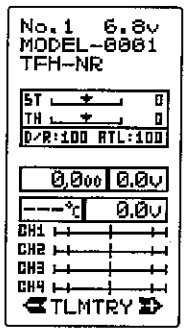


The reception strength



Recepteur -> Emetteur:
La puissance de réception est représentée.





- Fonction télémétrie :ON
- Réglage complet de l'ID du récepteur
- Recevoir des données d'affichage de sensibilité
- TH OFF montre que les données sont mauvaises à cause d'une obstruction ou que le récepteur est éteint, après la vérification de l'identification du récepteur.

- Fonction télémétrie :ON
- l'ID du récepteur avant réglage
- Quand l'ID du récepteur est réglée, avant de mettre le récepteur sur OFF

Fonction télémétrie :OFF

Récepteurs autres que T-FHSS

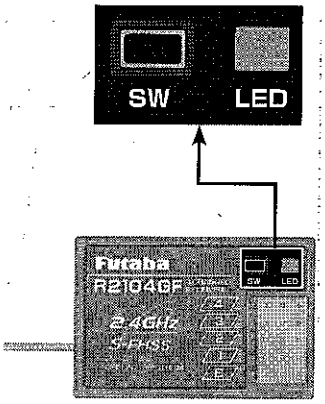
1 Rapprochez l'émetteur et le récepteur à proximité de l'autre, moins de 50cm.

2 Allumez l'émetteur.

3 Allumez le récepteur.

4 Appuyez sur le bouton du récepteur.

Quand l'appérage est fait la LED devient verte fixe.



Precautions:

S'il ya beaucoup de systèmes Futaba S-FHSS/FHSS allumés à proximité de l'R2104GF, votre récepteur ne peut pas créer un lien vers votre émetteur. Dans ce cas, même si le voyant du récepteur reste vert fixe, malheureusement, le récepteur aurait établi un lien vers l'un des autres émetteurs. Cela devient très dangereux si vous ne remarquez pas cette situation. Afin d'éviter ce problème, nous vous recommandons fortement de vérifier si votre récepteur est vraiment sous le contrôle de votre émetteur en donnant quelques ordres aux servos.

*Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour l'état de la LED du récepteur.

LED et conditions du récepteur:

Pas de signal de réception	Rouge : On
Signal de réception	Verte: On
Signal récepteur, mais pas d'appérage.	Verte : Clignotante *1

*1: LED Pourrait changer en rouge intermittant pendant le transfert des données.

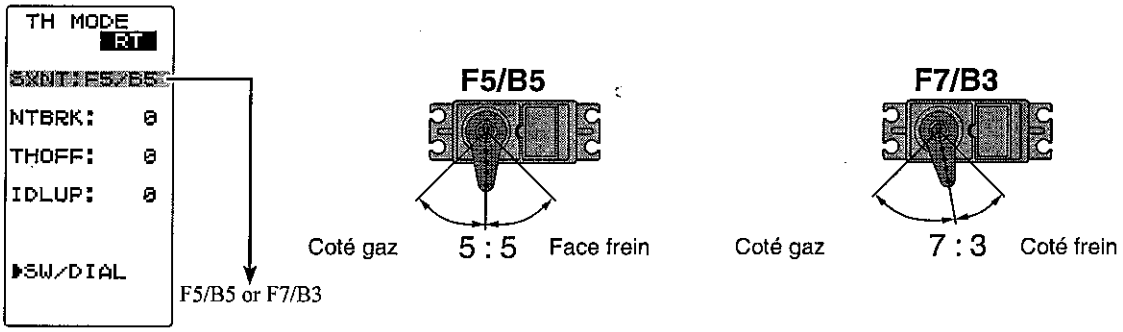
☒ Attention

☒ Après l' appérage, veuillez contrôler que votre récpeteur reçoit les ordres de votre émetteur.

☒ Ne pas effectuer la procédure d'appérage avec le moteur raccordé car cela peut entraîner des blessures graves.

Réglage des gaz

Cette fonction permet de compenser la position neutre des gaz vers la marche avant ou vers le frein (page 80).



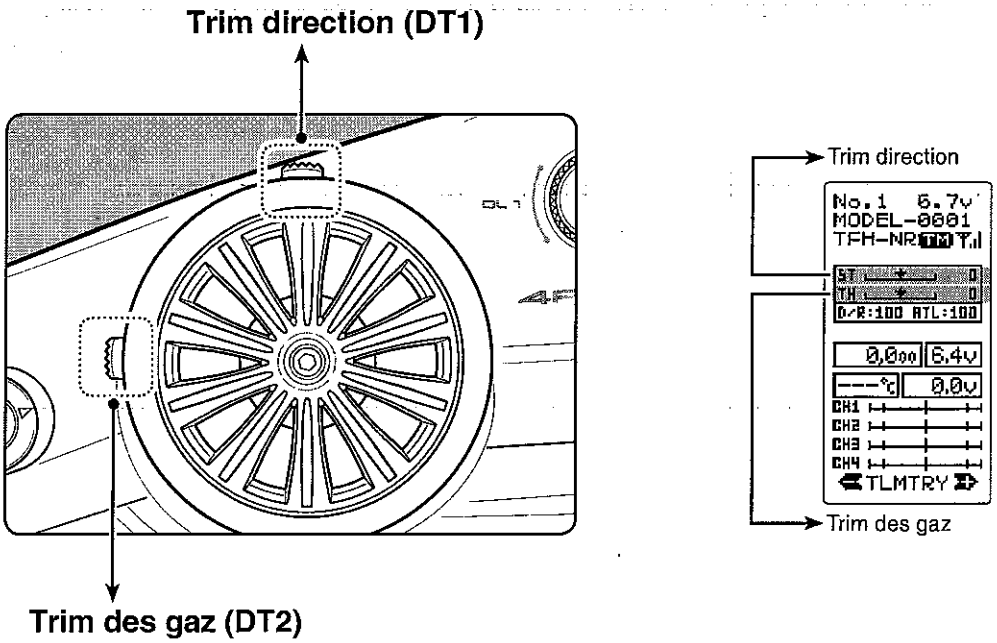
Réglage des trims initiaux

- Trim direction (DT1)

Initialement, le trim de direction est assigné au levier DT1 qui se touve au dessus du volant de direction. Manipuler le levier et vérifier que l'indicateur se déplace sur la règle ST représentée sur l'écran. Si l'affectation initiale a été modifiée, vérifier le trim à l'aide du nouveau levier. Après avoir effectué le contrôle, replacer l'indicateur au centre de la règle (N).

- Trim des gaz (DT2)

Initialement, le trim de direction est assigné au levier DT2 qui se touve à gauche du volant de direction. Manipuler le levier et vérifier que l'indicateur se déplace sur la règle TH représentée sur l'écran. Si l'affectation initiale a été modifiée, vérifier le trim à l'aide du nouveau levier. Après avoir effectué le contrôle, replacer l'indicateur au centre de la règle (N).

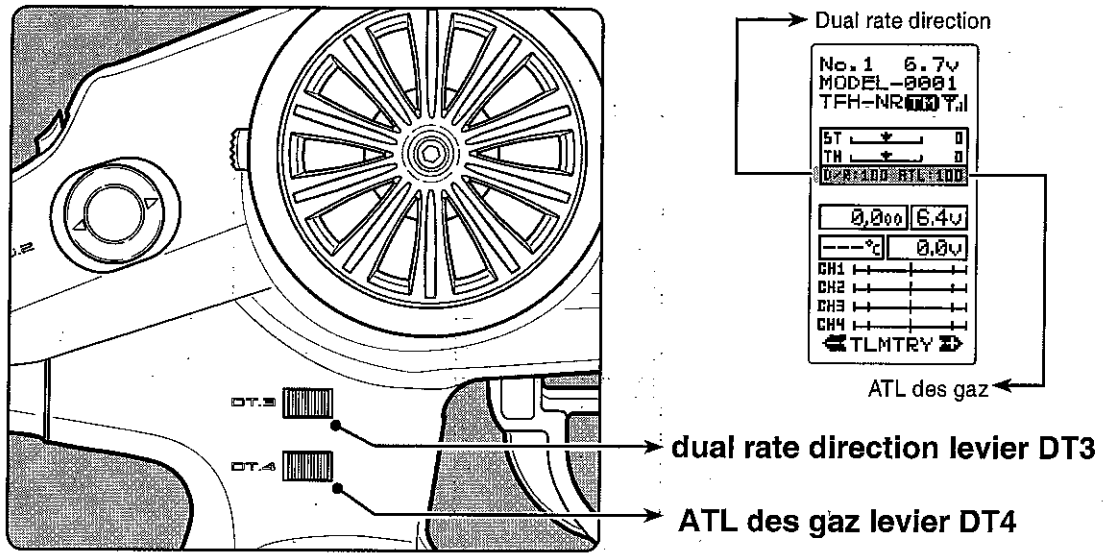


- Dual rate de direction (DT3)

Initialement, le Dual Rate de direction est assigné au levier DT3 qui se trouve sur la poignée de l'émetteur. Manipuler le levier et vérifier que la valeur change sur l'écran. Après avoir effectué le contrôle, remettre la valeur en face de D/R sur 100 %.

- ATL des gaz (DT4)

Initialement, l'ATL des gaz est assigné au levier DT4 qui se trouve sur la poignée de l'émetteur sous le levier DT3. Manipuler le levier et vérifier que la valeur change sur l'écran. Après avoir effectué le contrôle, remettre la valeur en face de ATL sur 100 %.



(Procédure de configuration lorsqu'il est installé dans une voiture)

Lors de l'installation des servos dans une voiture, veuillez suivre les instructions.

1 Effectuez les étapes concernant le réglage des trims.

2 Réglez le servo de direction (reverse) et ATL. (p.44)

- Un servo peut être inversé par rapport aux commandes mécaniques et l'émetteur.

3 Utilisez le Sub Trim pour régler le neutre. (p.45)

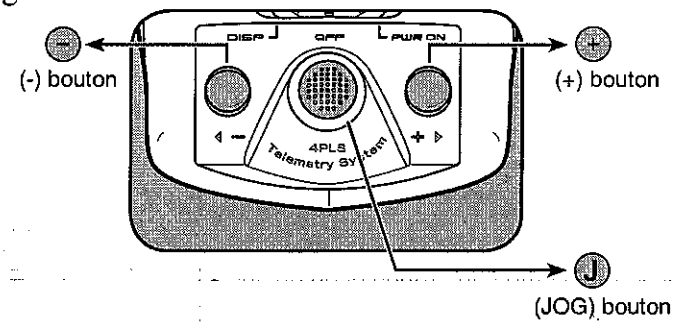
4 Réglez la course de la gachette des gaz (p.22)

5 Définir l'EPA et réglez chaque servo (travel). (p.46)

Ensemble des fonctions

Affichage des écrans

Dans ce manuel d'instructions, les boutons d'édition sont représentées par les symboles indiqués ci-dessous. Le bouton (JOG) peut être utilisé dans les 4 directions haut, bas, gauche et droite.



(-) bouton

(+) bouton

(JOG) bouton

(JOG)bouton gauche

(JOG)bouton droite

(JOG)bouton haut

(JOG)bouton bas

(JOG)haut, bas, gauche, droite

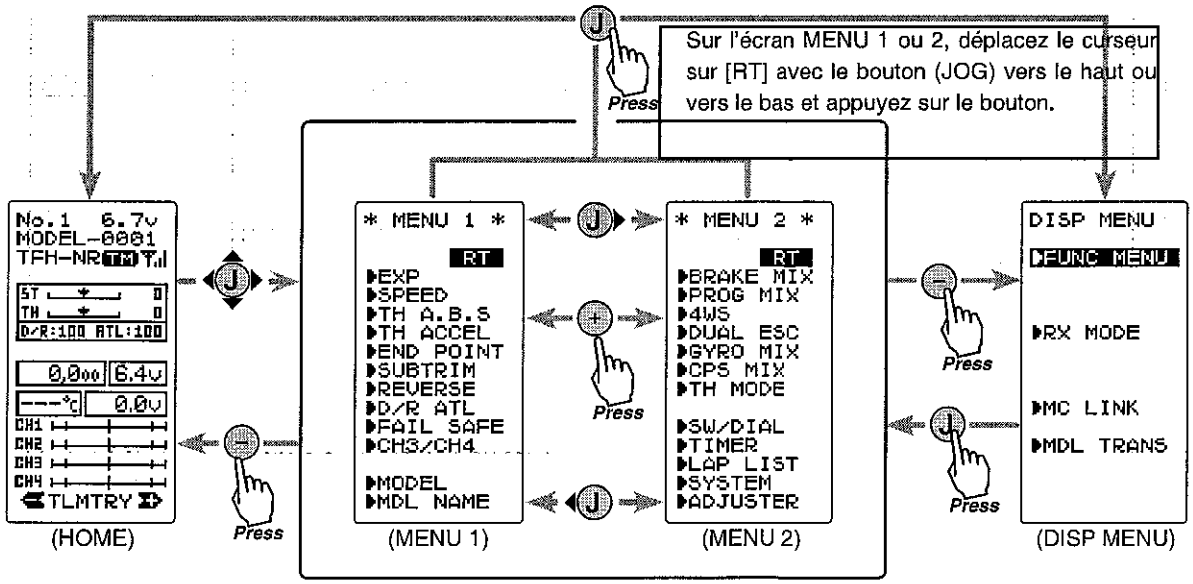
(-) touche pressée

(+) touche pressée

(JOG)touche pressée

L'écran "Menu"

Se reporter au schéma ci-dessous pour effectuez les changements d'écrans



(HOME) (MENU 1) (MENU 2) (DISP MENU)

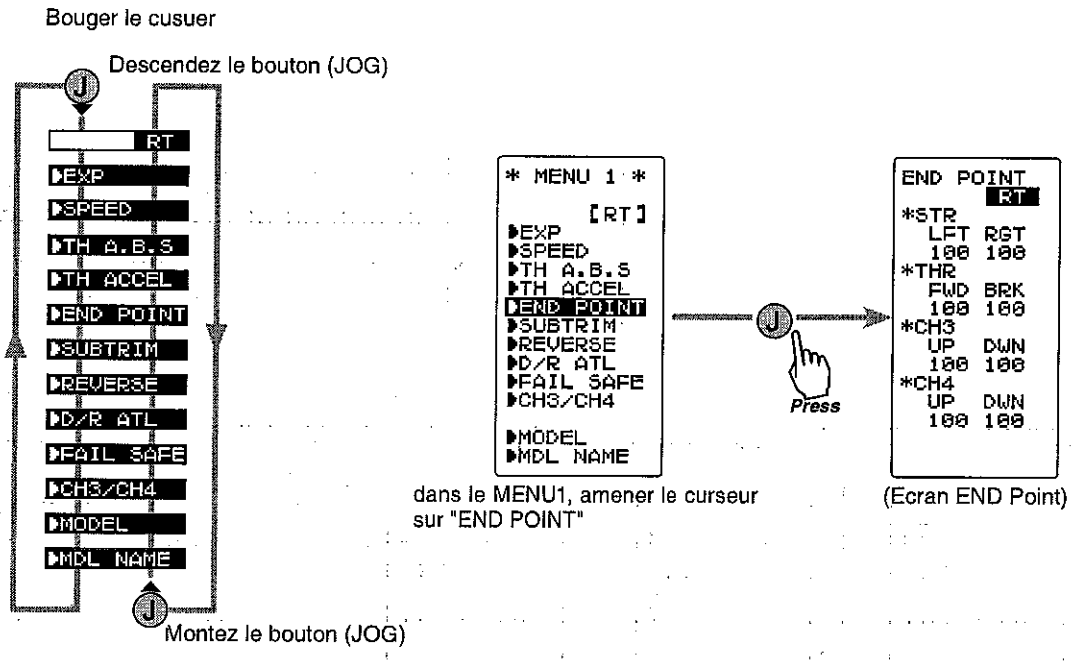
Sur l'écran MENU DISP, déplacez le curseur sur "FUNC MENU" avec le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas et appuyez sur le bouton.

Sélection d'éléments sur l'écran "Menu"

La fonction affichée en mode inverse par le curseur est la fonction sélectionnée.

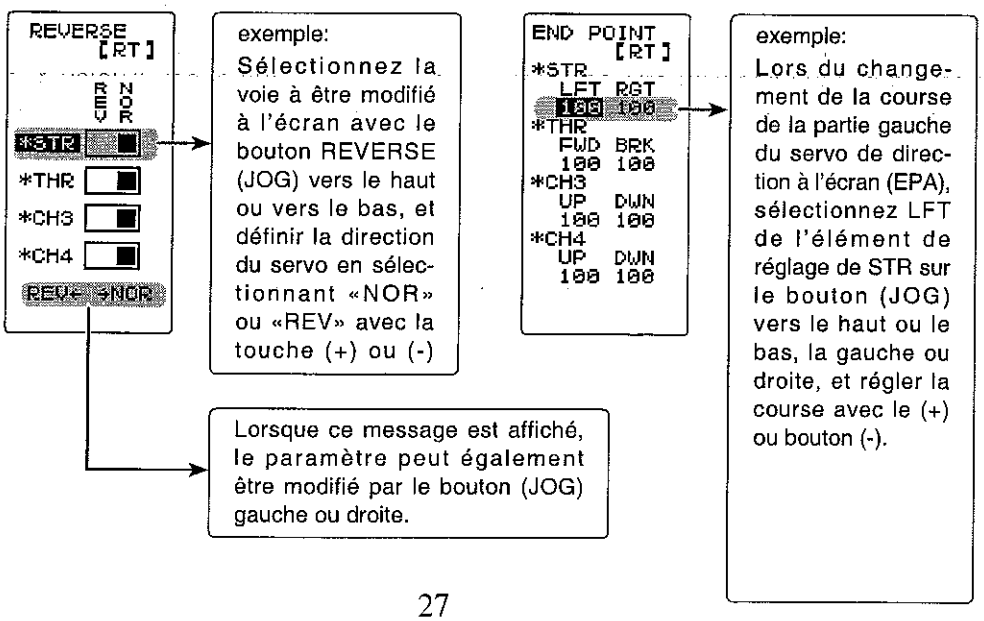
Le curseur est déplacé avec le bouton (JOG)en montant et descendant. Le déplacement du curseur ci-dessous est un exemple de l'écran de "menu". Toutefois, l'opération est la même sur tous les écrans.

Pour exemple, si le bouton (JOG)est pressé quand le curseur est sur (EPA) sur l'écran MENU 1, l'écran (EPA) s'affiche.



Valeur de chaque fonction et de l'évolution de la valeur définie

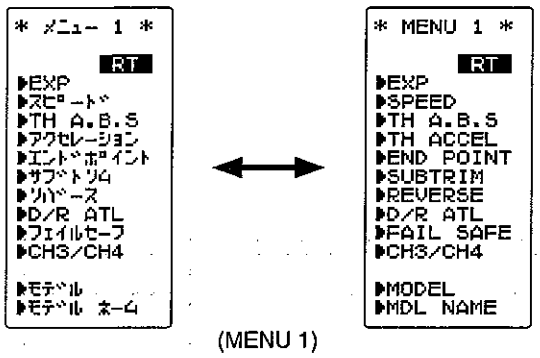
Les valeurs, paramètres et autres données sur tous les écrans de réglage sont modifiés avec les (+) et (-).



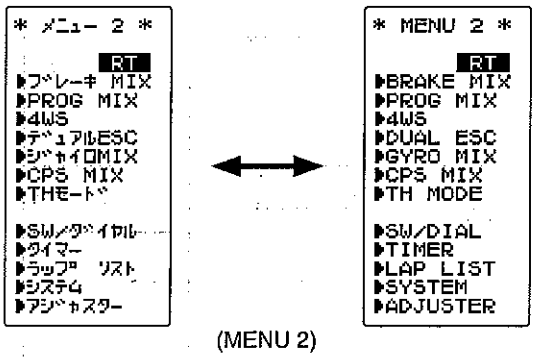
Caractère Japonnais sur le menu basic

Le menu peut être affiché en caractères japonais Katakana.

"KATAKANA" caractères	Alphabetic caractères
EXP	EXP
スピード	SPEED
TH A.B.S	TH A.B.S
アクセレーション	TH ACCEL
エンドポイント	END POINT
トリム	TRIM
リバース	REVERSE
D/R ATL	D/R ATL
フェイルセーフ	FAIL SFE
CH3 /CH4	CH3 /CH4
モデル	MODEL
モデル ネーム	MDL NAME
ブレーキ MIX	BRAKE MIX
PROG MIX	PROG MIX
4WS	4WS
デュアルESC	DUAL ESC
ジャイロ MIX	GYRO MIX
CPS MIX	CPS MIX
TH モード	TH MODE
SW/ダイヤル	SW/DIAL
タイマー	TIMER
ラップリスト	LAP LIST
システム	SYSTEM
アジャスター	ADJUSTER

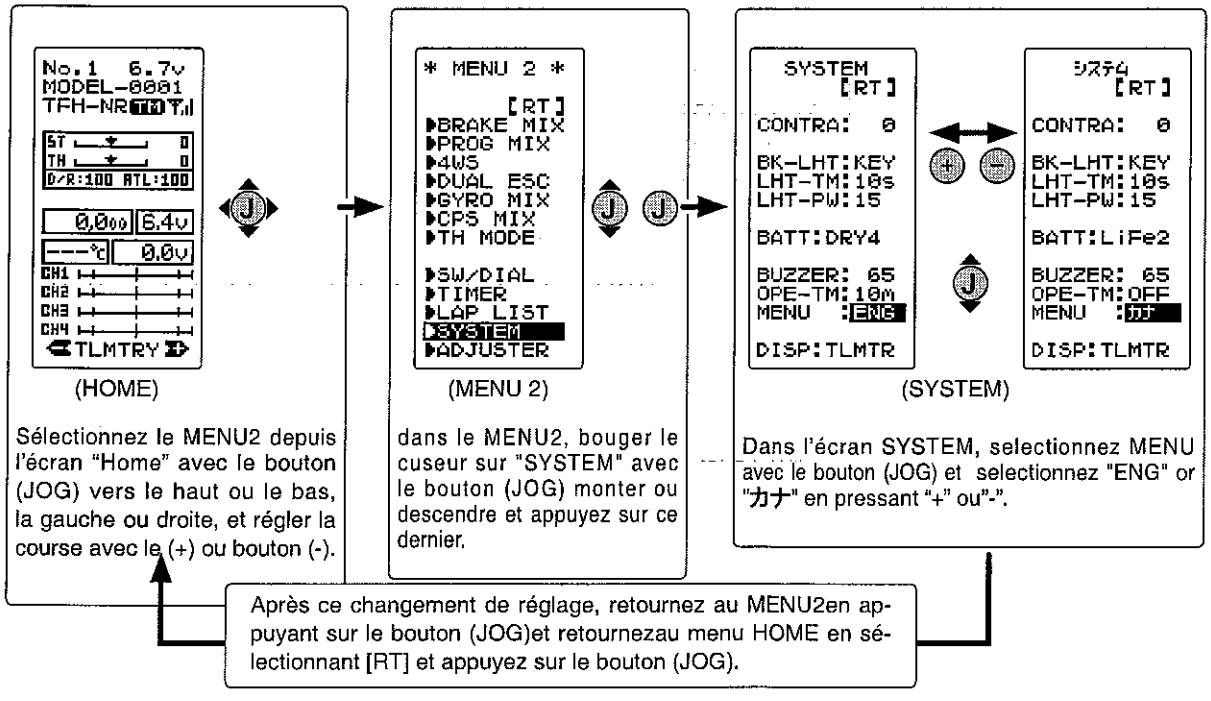


(MENU 1)



(MENU 2)

Changement de caractères



(HOME)

Sélectionnez le MENU2 depuis l'écran "Home" avec le bouton (JOG) vers le haut ou le bas, la gauche ou droite, et régler la course avec le (+) ou bouton (-).

(MENU 2)

dans le MENU2, bouger le cuseur sur "SYSTEM" avec le bouton (JOG) monter ou descendre et appuyez sur ce dernier.

(SYSTEM)

Dans l'écran SYSTEM, selectionnez MENU avec le bouton (JOG) et selectionnez "ENG" or "カナ" en pressant "+" ou"-".

Après ce changement de réglage, retournez au MENU2en appuyant sur le bouton (JOG)et retournezau menu HOME en sélectionnant [RT] et appuyez sur le bouton (JOG).

Liste des fonctions		
Function Abbreviation	Description des fonctions	Page No
RX MODE	Sélection du type / liaison avec le type de récepteur de télémétrie du système T-FHSS	P-29
MODEL	Sélection d'un modèle / Copie d'un modèle / Réinitialisation d'un modèle	P-39
MDL NAME	Nom d'un modèle en mémoire et modifications	P-43
REVERSE	Reverse du sens de déplacement des servos	P-44
SUBTRIM	Réglage fin de la position neutre des servos	P-45
END POINT	Réglage de la fin de course des servos (EPA)	P-46
FAIL SAFE	Fail safe et batterie fail safe	P-49
EXP	Réglage de la courbe du servo de direction	P-51
SPEED	Vitesse des servos de direction et de gaz	P-54
TH ACCEL	Réglage de la position neutre du servo des gaz	P-57
TH A.B.S	Frein ABS	P-59
CH3/CH4	Voies 3 et 4	P-63
D/R ATL	Course des servos de direction et de gaz	P-64
SW/DIAL	Réglage de la fonction DIAL	P-65
BRAKE MIX	Réglage indépendant des freins avants et arrières (1/5)	P-68
PROG MIX	Programmation de mixage entre des voies définies	P-70
4WS MIX	Mixage 4WS (crawler)	P-72
DUAL ESC	Mixgae entre deux variateurs électroniques	P-74
GYRO ESC	Réglage sensibilité d'un gyroscope	P-76
CPS ESC	Réglage et contrôle d'un CPS-1 Futaba	P-78
TH MODE	Réglage position neutre du servo des gaz / Frein de neutre / Idle Up / Coupure du moteur	P-80
MC LINK	Fonction de réglage liaison du logiciel MC950CR/851C/602C/402CR/850C/60	P-86
MDL TRANS	Copies de données pour une autre 4PLS	P-92
TIMER	Chronomètres	P-94
LAP LIST	Contrôle des temps au tour	P-100
SYSTEM	Contrats écran LCD / Rétroéclairage / Type de batterie / Son / Coupure pour inactivité / Caractères menu Basic	P-101
ADJUSTR	Correction volant de direction et gâchette des gaz	P-105
TELEMETRY	Ecran de télémétrie et enregistrement des données	P-107

Modèle "MODEL"

L'émetteur T4PLS peut mémoriser les données de 40 modèles (40 voitures R/C). Ce menu permet de sélectionner le modèle, de copier des données entre les modèles, de modifier le nom du modèle et d'indiquer le mode de récepteur utilisé.

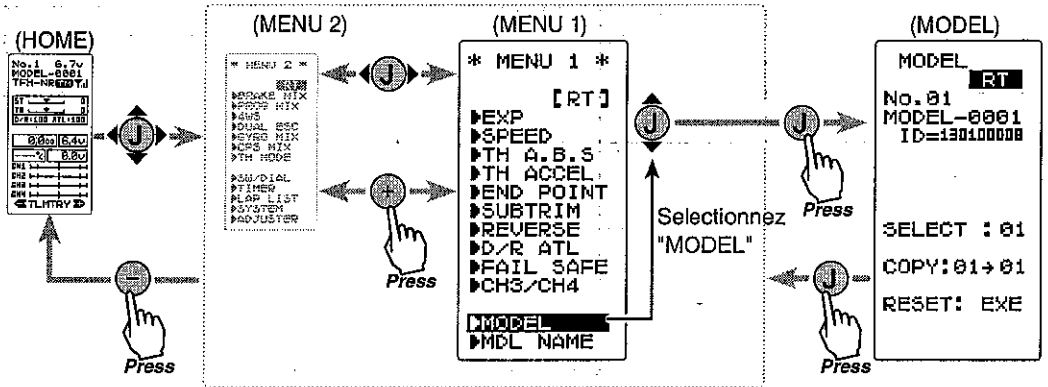
Ecran menu "Model"

L'écran MENU 1 est affiché par le bouton (JOG) en appuyant en haut, en bas, à gauche ou à droite dans l'écran HOME.

L'affichage peut être changé pour l'écran du modèle en sélectionnant «modèle» et déplacer le bouton (JOG) vers le haut ou vers le bas.

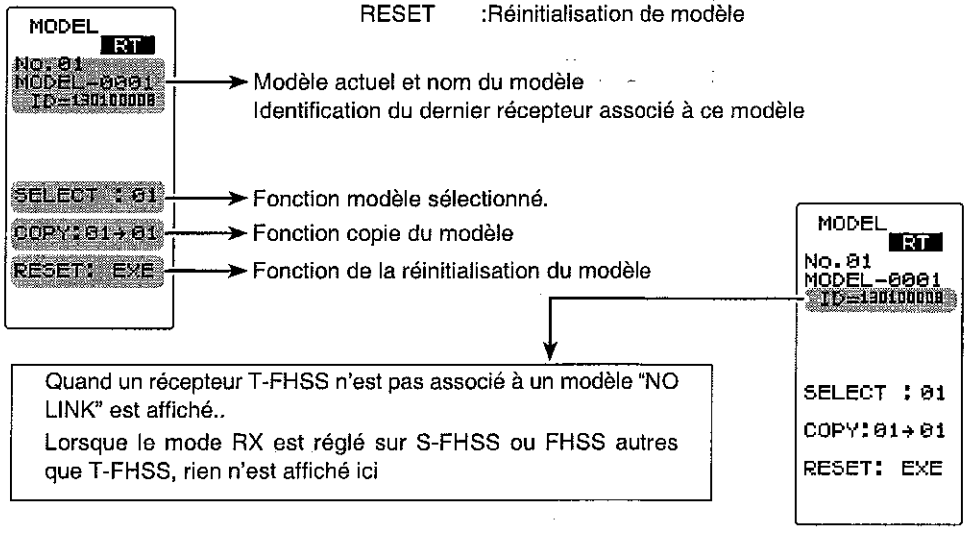
L'affichage peut être activé à l'écran HOME en passant de l'écran du menu de modèle à l'écran MENU 1 en appuyant sur la touche (JOG), puis en appuyant sur la touche - depuis l'écran du menu 1 ().

Quand le bouton (JOG) est pressé depuis le menu "Model", l'affichage passe à l'écran MENU1 et peut alors être remplacé par l'écran d'accueil en appuyant sur la touche - à partir de l'écran MENU1.



réglages

SELECT	:Sélection de modèle
COPY	:Copie de modèle
RESET	:Réinitialisation de modèle



Sélection de modèle "SELECT"

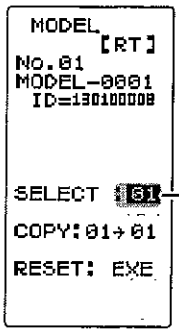
L'émetteur T4PLS peut mémoriser les données de 40 modèles (40 voitures R/C), transmettre et utiliser ces données quand elles sont demandées

Utilisation de la fonction "sélection du modèle"

- Afficher l'écran du modèle en se référant à la P39.

1 (Selection du modèle)

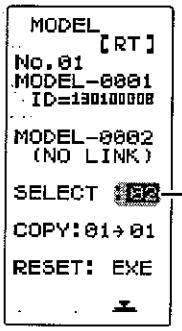
Déplacer le curseur sur "SELECT" par le bouton (JOG) .



→ Déplacer le curseur sur "SELECT" par le bouton (JOG) .

2 (Sélection du numéro du modèle)

Sélectionnez le numéro du modèle avec (+) or (-) "01" ~ "40" sont disponibles.

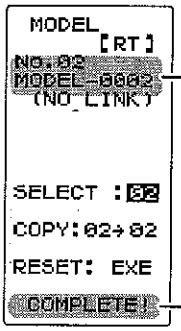


Model #.
01~40

→ Sélectionnez le numéro du modèle avec (+) or (-)

3 (Execution de la sélection)

Appuyez sur le bouton (JOG) pendant 1 seconde. Un bip sonore vous indique la validation.

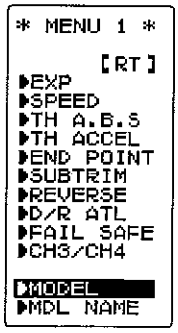


→ Modifiez le modèle

- Toutes les modifications sont faites lorsque "COMPLETE!" est affiché.

→ "COMPLELE!" est affiché.

4 Quand c'est terminé déplacer le bouton (JOG) vers [RT] et retournez à l'écran MENU1



Quand le modèle est modifié, éteignez et rallumez votre émetteur.

Copie de modèle "COPY"

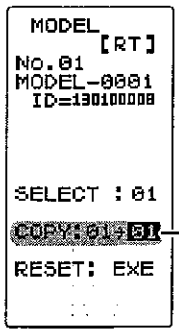
Cette fonction permet de copier toutes les données d'un modèle dans une autre mémoire de modèle.

Utiliser la fonction "Copie de modèle"

- Pour afficher lécran "modèle se référer à la P39.

1 (Sélection Copie de modèle)

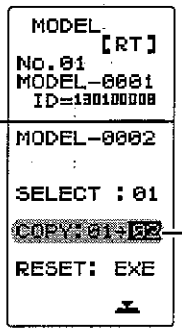
Déplacer le curseur sur "COPY" par le bouton (JOG) .



→ Déplacer le curseur sur "COPY" par le bouton (JOG) .

2 (Sélection du numéro du modèle)

Sélectionnez le numéro de copie du modèle avec (+) or (-) "01" ~ "40" sont disponibles

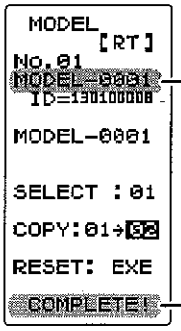


Modele #.
01~40

→ The copy destination model # with the (+) or (-) button.

3 (Execution "Copie modèle")

Appuyez sur le bouton (JOG) pendant 1 seconde. Un bip sonore vous indique la validation.

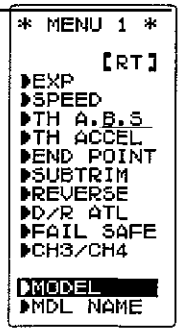


→ Nom du modèle est également copié.

→ "COMPLELE!" est affiché.

-La copie est validée lorsque "COMPLETE!" est affiché sur l'écran.

4 Quand c'est terminé déplacer le bouton (JOG) vers [RT] et retournez à l'écran MENU1.



Réinitialisation d'un modèle "RESET"

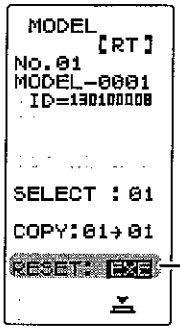
• Cette fonction permet de réinitialiser uniquement les données du modèle en cours.
• La réinitialisation n'affecte pas les fonctions suivantes : ADJUSTER, SYSTEM, TYPE de recepteur, RESP des servos.

Utilisation de la fonction réinitialisation

- Afficher l'écran du modèle en se référant à la P39

1(Sélection du modèle à réinitiliser)

Déplacer le curseur sur "RESET" par le bouton (JOG) .

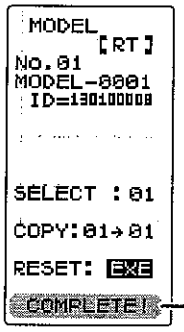


Déplacer le curseur sur "RESET" par le bouton (JOG)

2 (Exécution de la réinitialisation)

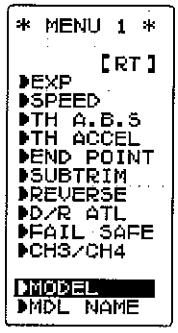
Sélectionnez le numéro du modèle avec (+) or (-) "01" ~ "40" sont disponibles.

-Toutes les modifications sont faites lorsque "COMPLETE!" est affiché.



"COMPLELE!" est affiché

3 Quand c'est terminé déplacer le bouton (JOG) vers [RT] et retournez à l'écran MENU1.

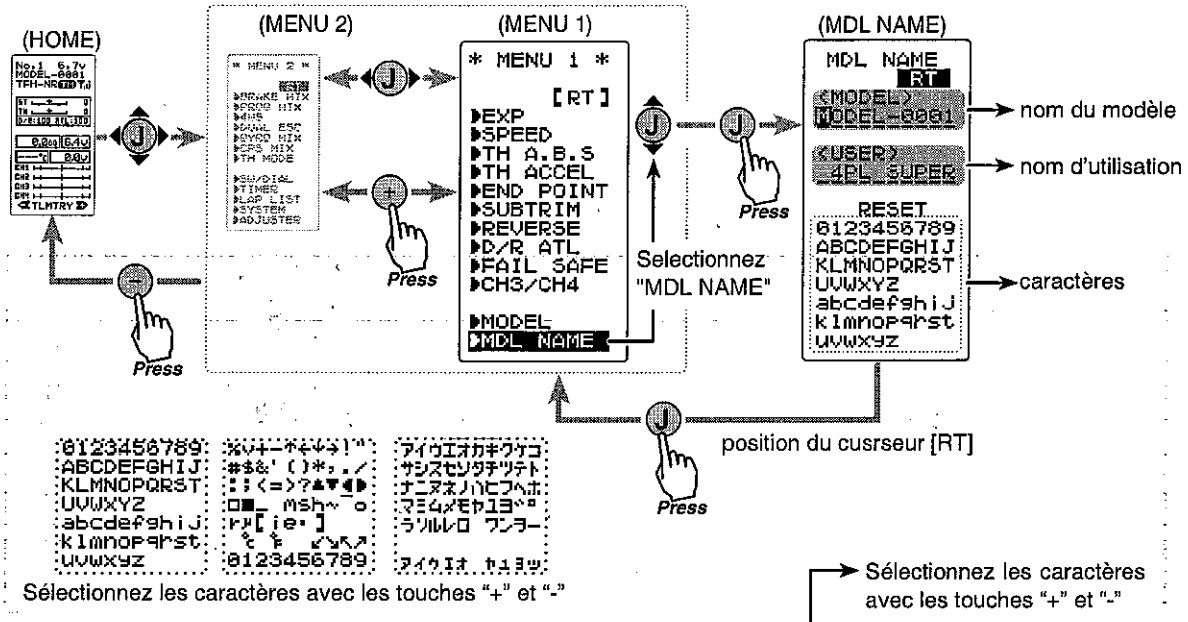


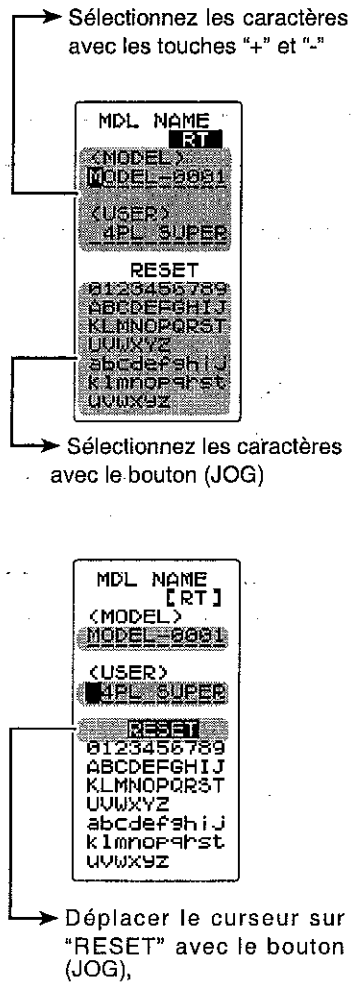
Le mode du récepteur restent le même si le modèle est remis à zéro. Le même récepteur peut être utilisé tel quel, sans le réassocier

Nom du modèle "MDL NAME"

- Permet d'affecter un nom de 10 caractères à chacun des modèles afin de pouvoir facilement les différencier.

Affichez "MDL NAME" de la manière suivante:





Définition du nom du modèle et du nom d'utilisateur

1 (Déplacez le curseur sur les caractères pour les modifier.)

Sélectionnez les caractères du modèle que vous souhaitez modifier en déplaçant le curseur sur (+) ou (-). Les caractères sélectionnés clignotent.

2 (Sélectionnez le caractère qui doit être changé)

Sélectionnez le caractère à utiliser à partir de la liste de caractères sur la face inférieure de l'écran en déplacant le bouton (JOG) Les caractères sélectionnés clignotent. Après avoir sélectionné le caractère à utiliser, appuyez sur le bouton (JOG). Le caractère est entré et le nom du modèle ou de la ligne de caractères du nom d'utilisateur se déplace vers la droite.

Déplacer aussi le curseur sur "RESET" avec le bouton (JOG), et appuyez sur ce dernier pendant environ 1 seconde. Un bip sonore est audible et le nom du modèle est initialisé à la configuration usine.

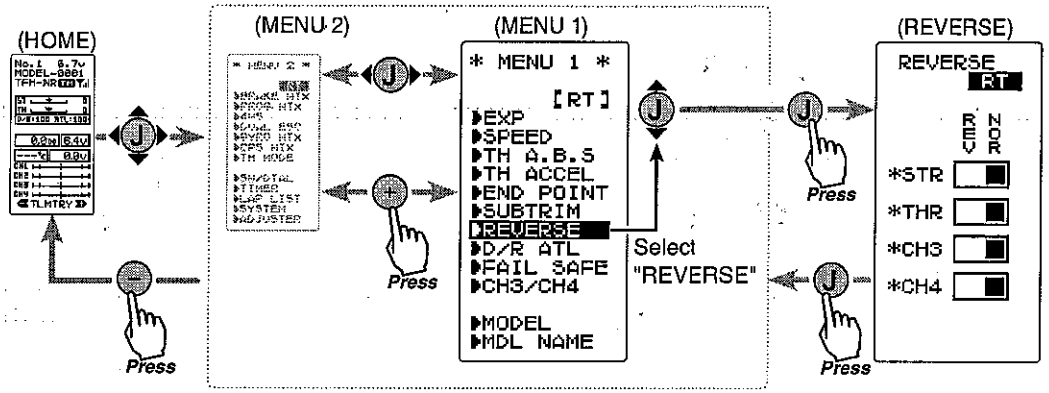
3 Quand c'est terminé déplacer le bouton (JOG) vers [RT] et retournez à l'écran MENU1

Inversion du sens des servos "REVERSE" toutes voies)

• Permet d'inverser le sens de fonctionnement d'un servo. Si le modèle tourne à droite quand vous tournez le volant à gauche, inverser le sens du servo de direction. Si le moteur accélère quand la gâchette est sur frein, inverser le sens du servo des gaz.
• Fonction disponible pour la direction, les gaz et les voies 3 et 4.

> Toutefois, lorsque la position définie lors de changement, le subtrim est inversé lui aussi.

Affichez l'écran "REVERSE" avec la méthode suivante:



Références des réglages
STR :Direction (voie 1)
THR :Gaz (voie 2)
CH3 :voie 3
CH4 :voie 4

Réglage de la fonction "inversion de servo"

(Préparation)

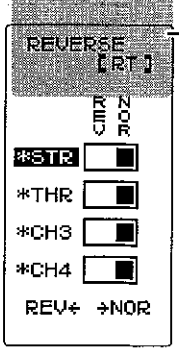
- Sélectionnez la voies à changer avec le bouton (JOG).

1 (Réglage)

Utilisez le "+" et "-" pour modifier le sens.

NOR/REV doivent être choisie avec le bouton (JOG) (Chaque voie peut être réglée.)

2 Quand c'est terminé déplacer le bouton (JOG vers [RT] et retournez à l'écran MENU1



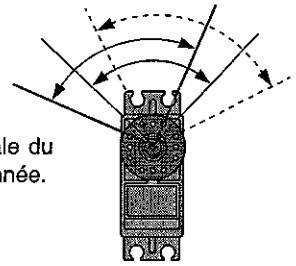
→ déplacez le cuseur "STR, THR, CH3 and CH4" avec le bouton (JOG)

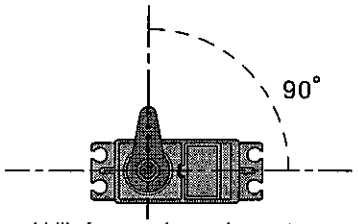
Selection du bouton
- Sélectionnez avec (+) ou (-)

Subtrim "SUBTRIM" (All channel)

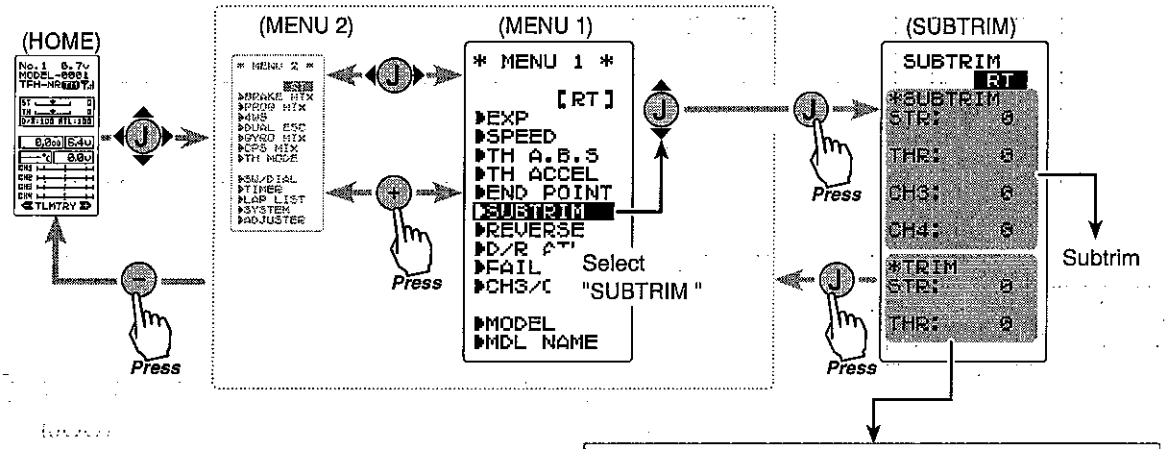
• Cette fonction permet un réglage très précis du neutre de chaque servo. Applicable à la direction, aux gaz et aux voies 3 et 4.

*Le Subtrim ajuste la course totale du servo dans la direction sélectionnée.





Utilisé pour ajuster le neutre



Centre du trim direction et gaz

Quand sont assigné DT1, DT2, ou autre trim digital et autre fonction, faire les réglages sur cet écran.

Réglages Subtrim

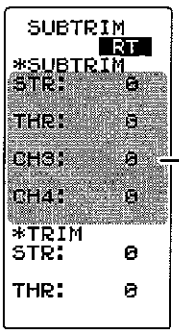
(Préparation)

- Placer les trims de direction et de gaz, ainsi que les voies 3 et 4 sur la position "0".

1 (Réglage subtrim)

Utilisez le "+" et "-" pour régler le centre.

(chaque voie peut être réglée.)



→ déplacez le cuseur "STR, THR, CH3 and CH4" avec le bouton (JOG)

Ajustement

- ajuster avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initial "0" en pressant (+) et (-) et appuyez une seconde

2 Quand c'est terminé déplacer le bouton (JOG vers [RT] et retournez à l'écran MENU1

STR :Direction (voie 1)
THR :Gaz (voie 2)
CH3 :voie 3
CH4 :voie 4

Subtrim

ST :L100~R100
TH :B100~F100
CH3 :-100~+100
CH4 :-100~+100
valeur initiale : 0

Réglage fin de course "EPA" (toutes voies)

- Le réglage de fin de course, communément appelé EPA, permet de régler la course des servos en l'allongeant ou la raccourcissant. Par exemple, un servo de direction ayant un débattement de 60 degrés de chaque côté, si on applique un EPA de 50 à droite, la course du servo sera de 60 degrés à gauche et 30 degrés à droite.
- Utilisable sur la direction, les gaz et les voies 3 et 4.

Angle maxi de direction

La fonction EPA détermine la course des servos sur chaque voies.
Lorsque les fonctions ci-dessous sont modifiées, veuillez revérifier l'EPA .

- Sub trim (toutes voies) .....
- Programmes de mixage .....
- Idle up (gaz) .....
- Réglage des gaz, coupure moteur .....
- Accélération gaz .....

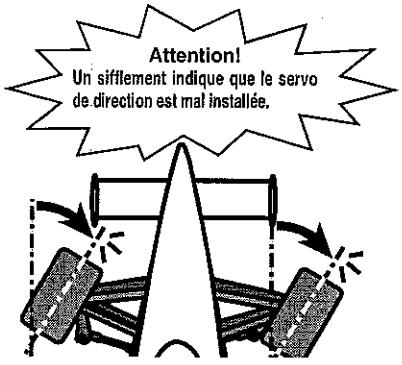
Trim de l'ATL

l'ATL permet le réglage du frein pendant le fonctionnement de la radio.
Par conséquent, lorsque le débattement est réglé sur les gaz, l'ATL doit également être pris en compte.

☒ Attention

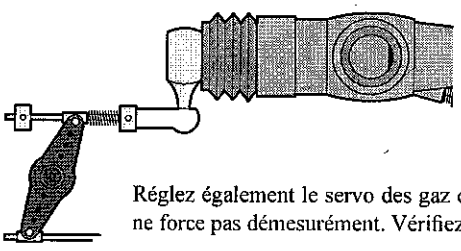
☒ Bien vérifier la course de chaque servo et que les tringleries ne bloquent pas

Un mauvais réglage peu entrainer des dommages au modèle



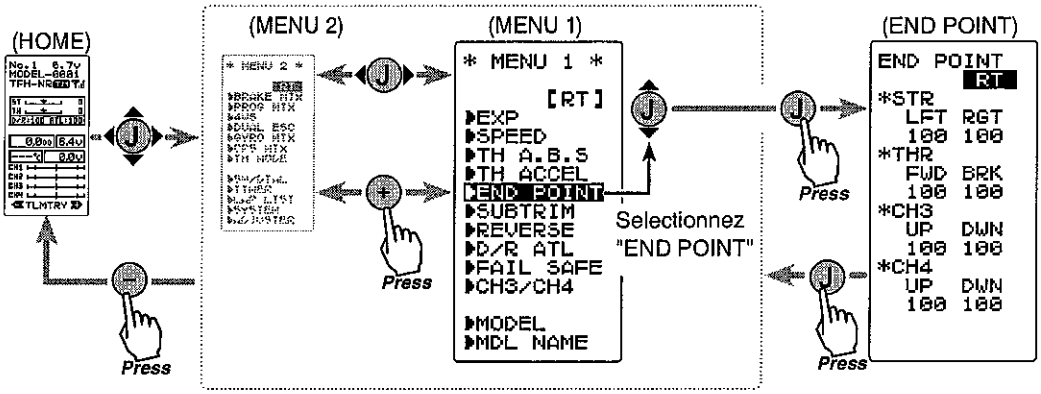
Régler la butée de course de chaque coté.

Régler le servo de direction de sorte que les roues viennent à peine en butée.



Réglez également le servo des gaz de façon que le caburateur s'ouvre correctement et que le frein ne force pas démesurément. Vérifiez avant les compétitions.

Affichez l'écran EPA avec la méthode suivante :



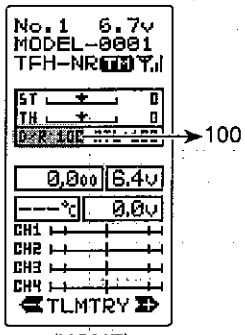
Réglage

(Direction et gaz)

- La direction (STR LFT and STR RGT) est lié au volant.
- Les gaz/frein (THR FWD and THR BRK) sont liés à la gachette.

Références

STR LFT	:Direction gauche
STR RGT	:Direction droite
THR FWD	:Gaz
THR BRK	:Frein
CH3/CH4 UP	:3 et 4 ème voies avant
CH3/CH4 DWN	:3 et 4 ème voies arrière



(HOME)

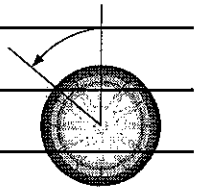
Réglage EPA direction

(Préparation)

- Avant le réglage de l'EPA sur la direction, définir le Dual Rate de direction (initial setup: DT3) position maximale=100%.
- Sélectionnez "RGT"avec le bouton (JOG) et faites les réglages suivants:

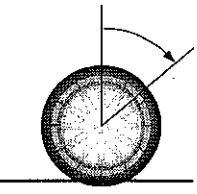
1 Réglage direction gauche

Tournez le volant à gauche à fond et réglez la butée avec "+" et "-"(+) or (-)

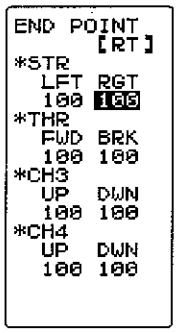


2 Réglage direction droite

Tournez le volant à droite à fond et réglez la butée avec "+" et "-"(+) or (-)



3 Quand c'est terminé, retournez au menu1 en pressant le bouton (JOG)



Adjust button

Ajustez avec "+" et "-".

- Revenez à la valeur initial en pressant 1 seconde le bouton (JOG)

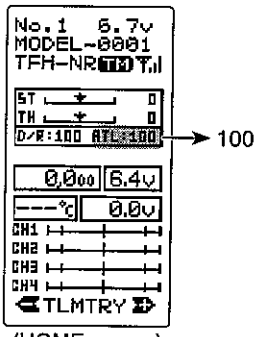
EPE direction

STR LFT :0~120
STR RGT :0~120
valeur initiale :100

Réglage EPA des gaz

(Préparation)

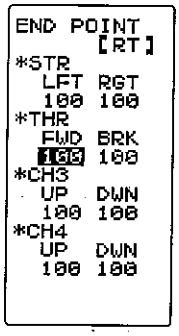
- - Avant le réglage de l'EPA sur la direction, définir le Dual Rate de direction (initial setup: DT4) position maximale=100%.
- Sélectionnez "FWD"avec le bouton (JOG) et faites les réglages suivants:



(HOME screen)

1 Réglage gachette accélération

Tirez la gachette gaz à fond et réglez la butée avec "+" et "-"(+) or (-). Toutefois, lorsque vous utilisez un variateur, réglez à 100%.



2 Réglage du frein

poussez la gachette des gaz à fond et réglez la butée avec "+" et "-"(+) or (-). Toutefois, lorsque vous utilisez un variateur, réglez à 100%.

3 Quand c'est terminé, retournez au menu1 en pressant le bouton (JOG)

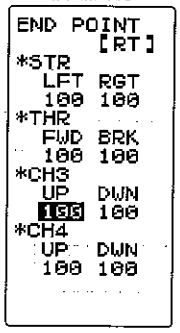
Adjust button
- Utilisez "+" et "-" pour régler
- Retournez au menu 1 en appuyant sur le bouton (JOG) 1 seconde pour valider

EPA des gaz
THR FWD :0~120
THR BRK :0~120
Valeur initiale :100

Réglage EPA sur les voies 3 et 4

1 Réglage des voies 3 et 4 haut

- Sélectionner le paramètre EPA-U avec la touche «UP»ou «DN».
- Placer le bouton de commande de la voie 3 ou 4 entièrement vers le coté haut (coté +) et utiliser la touche «+» ou «-» pour ajuster l'angle du servo.



2 Réglage des voies 3 ou 4 coté bas

- Sélectionner le paramètre EPA-D avec la touche «UP»ou «DN».
- Placer le bouton de commande de la voie 3 ou 4 entièrement vers le coté bas (coté -) et utiliser la touche «+» ou

EPA des 3ème et 4ème voies
CH3/CH4 montée:0~120
CH3/CH4 descente: 0~120
valeur initiale :100

Fonction "FAIL SAFE" (Toutes voies)

Mode Fail safe (F/S)

Cette fonction déplace chaque servo sur une position prédéfinie lorsque le récepteur ne peut pas recevoir les signaux de l'émetteur, pour une quelque raison.

-Lorsque la radio est en mode "FHSS", le fail safe (F / S) peut être réglé uniquement pour les gaz (TH). Les autres voies sont réglés en mode normal.

-L'échec de données de sécurité est transférée de l'émetteur vers le récepteur 10 secondes après la mise en route. Les données sont transférées ensuites toutes les 5 secondes. Soyez prudent parce que normalement l'emetteur est allumé en premier et ensuite le récepteur.

-Pour les voitures à moteur à essence, pour votre sécurité, nous vous recommandons mettre cette fonction sur les gaz en mettant plein frein.

Mode HOLD

Maintien de la dernière instruction fournie par l'émetteur avant la perte du signal.
- Ne fonctionne qu'avec les récepteurs de type S-FHSS.

Mode Off (OFF)

Il n'y a aucune action possible sur le servo.

Le F / S, HOLD, OFF sont automatiquement remis à zéro lorsque les signaux de l'émetteur refonctionnent.

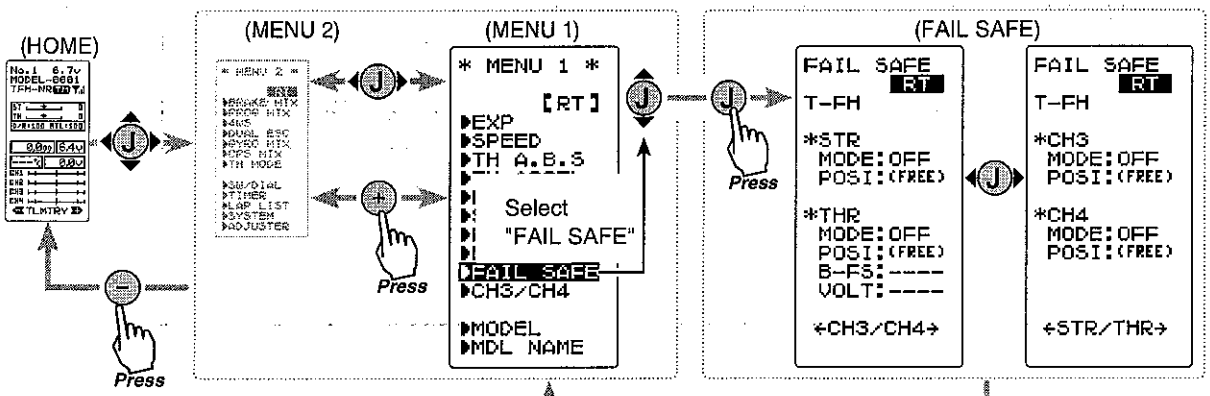
Fonction batterie fail safe (BFS)

Si la tension de la batterie du récepteur est inférieure à une certaine valeur lorsque cette fonction est activée, le servo des gaz se met à la position définie en mode fail safe. Lorsque la tension de la batterie est récupérée, le servo refonctionne normalement.

-Cette fonction ne peut pas être utilisée lorsque le servo des gaz (TH) n'est pas réglé sur fail safe (F / S).

-Cette fonction est pour le mode T-FHSS (R304SB. .. etc) et le mode S-FHSS (R2104GF. .. etc). Il ne peut pas être utilisé avec le R603GF et R2004FG et autre type de FHSS.

Affichage de l'écran «Fail Safe» par la méthode suivante:



Référence des réglages

MODE :F/S mode selection
POSI :F/S positon set
B-FS :B-FS set (gaz seulement)
VOLT :B-FS voltage (gaz seulement)

Selection du mode Fail safe

(Préparation)

- Selectionnez"MODE" avec le bouton (JOG).

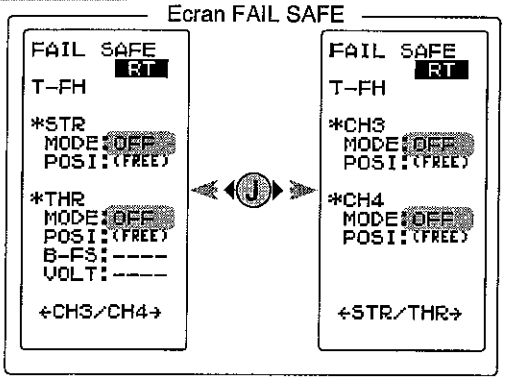
1 (Mode selection)

Sélectionnez le mode par (+) ou(-).

(Chaque voie peut être réglée individuellement.)

2 Quand c'est terminé, retournez au menu1 en pressant le bouton (JOG). When setting fail safe, set the servo position by the following method.

Ecran FAIL SAFE



F/S mode

OFF, HOLD, F/S

F/S mode selection

- Slectionnez (+) ou (-).

Réglage position Fail safe

1 (réglage de la position du servo)

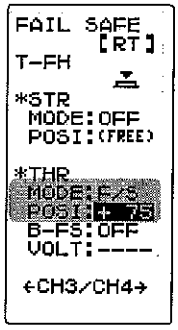
Lorsque la fonction Fail safe est activée, sélectionnez «Posi» par le bouton (JOG). Le volant, la gâchette, la 3ème et 4ème voie reste en position de fonctionnement souhaité. Lorsque le bouton (JOG) est enfoncé pendant environ 1 seconde, la position d'asservissement est affiché et vous pouvez confirmer que la fonction a été créée.

(Chaque voie peut être réglée)

2 Quand c'est terminé, retourné au menu1 en pressant le bouton (JOG).

F/S position réglage

- Pressez le bouton (JOG) pendant une



Fonction Fail safe de batterie ON/OFF (T-FHSS/ S-FHSS)

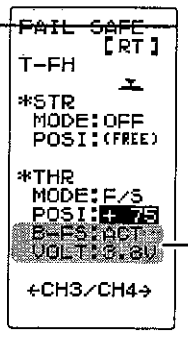
(Préparation)

- Selectionnez le réglage avec le bouton (JOG). Pour la fonction Fail safe de batterie ON/OFF, select "OFF" ou "ACT" de "B-FS". Pour le réglage du voltage, selectionnez RX**v. (Système T-FHSS seulement.)

Le système S-FHSS est réglé à 3.8v.

1 (Fonction Fail safe batterie ACT/OFF)

BATT-F/S Fonction ACT/OFF et réglage voltage sont activée par (+) ou(-)



Fonction Fail sfae batterie

OFF, ACT

valeur initiale: OFF

B-F/S Voltage

3.8, 4.0, 4.2, 4.4, 4.6, 4.8, 5.0, 5.3, 5.6, 5.9, 6.2, 6.5, 6.8, 7.1, 7.4(V)

valeur initiale: 3.8v

Exemple:

Ni-MH /Ni-Cd 4cell---3.8V

Ni-MH /Ni-Cd 6cell---4.4V

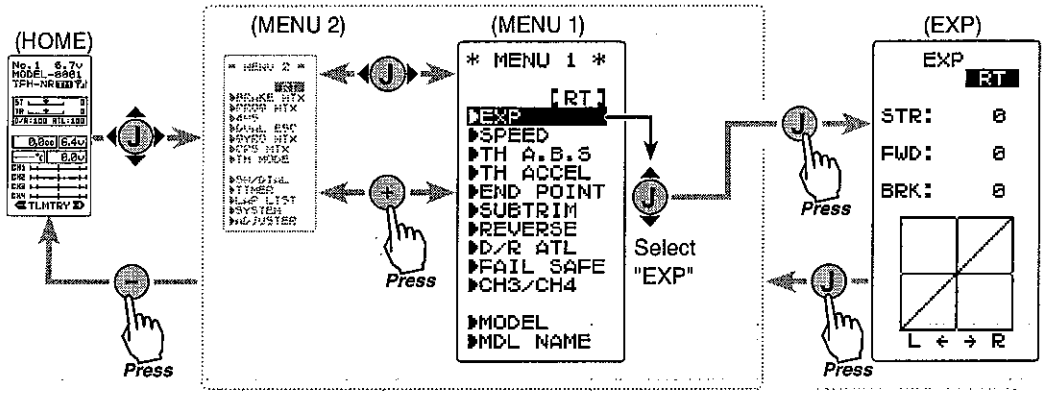
LiFe 2S---4.8V

Li-Po 2S---5.6V

2 Quand c'est terminez, retournez au menu1 en pressant le bouton (JOG).

Réglage exponentiel "EXP" (direction et gaz)

• L'exponentiel de direction STR EXP permet de modifier la sensibilité du servo de direction autour de la position neutre.
Cette fonction fait varier la vitesse du servo en la réduisant ou en l'augmentant suivant la forme de la courbe choisie.,

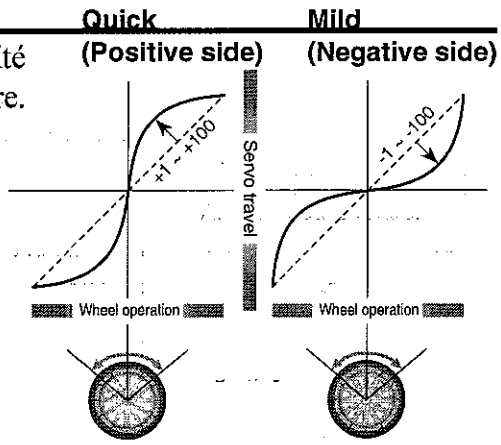


Réglages
STR :Direction
FWD :Gaz avant
BRK :Frein et marche arrière

STR (Expo de direction)

Cette fonction est utilisée pour changer la sensibilité du servo de direction et autour de la position neutre. Elle n'a aucun effet sur la course maximale du servo.

Astuce de pilote
Lorsque le réglage n'est pas déterminé, ou les caractéristiques du modèle sont inconnus, réglez à 0%. (Quand EXP est réglé sur 0%, le mouvement de servo est linéaire.)



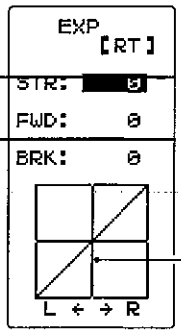
Réglage de l'expo de direction

(Préparation)

- Sur l'écran "EXP", selectionnez "STR" avec le bouton (JOG)

1 Quand vous désirez un accès rapide, utilisez (+) pour du positif. Quand vous voulez réduire, utilisez "-".

2 Quand c'est terminez, retournez au menu1 en pressant le bouton (JOG).



Le curseur se déplace verticalement en phase avec le fonctionnement du volant.

Plage de réglage
-100~0~+100

Bouton de réglage
- Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

FWD (Expo gaz avant)/ BRK (Expo frein)

• L'exponentiel des gaz THR EXP permet de modifier la sensibilité du servo des gaz autour de la position neutre. Cette fonction fait varier la vitesse du servo en la réduisant ou en l'augmentant suivant la forme de la courbe choisie.

Conseil

Quand les conditions de course sont bonnes et que la surface de la piste a une excellente adhérence, régler chaque courbe du coté + (coté rapide). Quand la piste est glissante, régler chaque courbe du coté

EXPF (Marche avant)

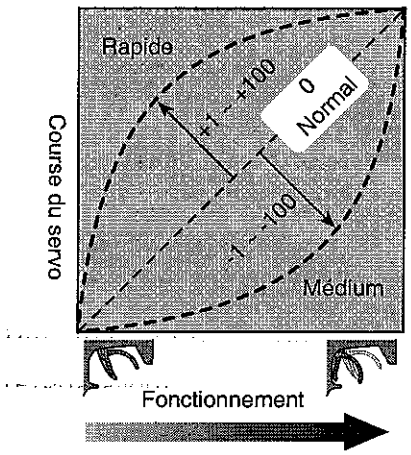
(Préparation)

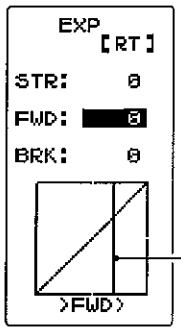
-Sur l'écran EXP faites les réglages suivants:

1 Sélectionnez "FWD" avec le bouton (JOG).

utilisez (+) pour une réponse plus raipde des gaz ou (-) pour une réponse intermédiare ou plus calme.

2 Quand c'est terminez, retournez au menu1 en pressant le bouton (JOG)





Plage des réglages

-100 ~ 0 ~ +100%

Réglages

Réglez avec (+) et (-)

- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

Le curseur se déplace verticalement en phase avec le fonctionnement de la gachette..

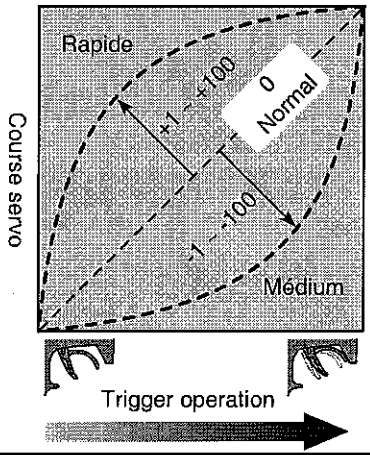
Réglage expo frein(Preparation)

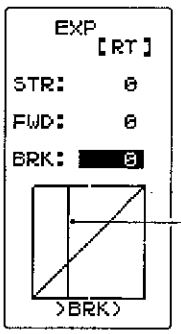
- Sur l'écran EXP faites les réglages suivants:

1 Sélectionnez "BRK" avec le bouton (JOG)

u tilisez (+) pour une réponse plus raipde du frein ou (-) pour une réponse intermédiare ou plus calme.

2 Quand c'est terminez, retournez au menu1 en pressant le bouton (JOG)





Plage réglages

-100 ~ 0 ~ +100%

Réglages

Réglez avec (+) et (-)

- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

Le curseur se déplace verticalement en phase avec le fonctionnement de la gachette..

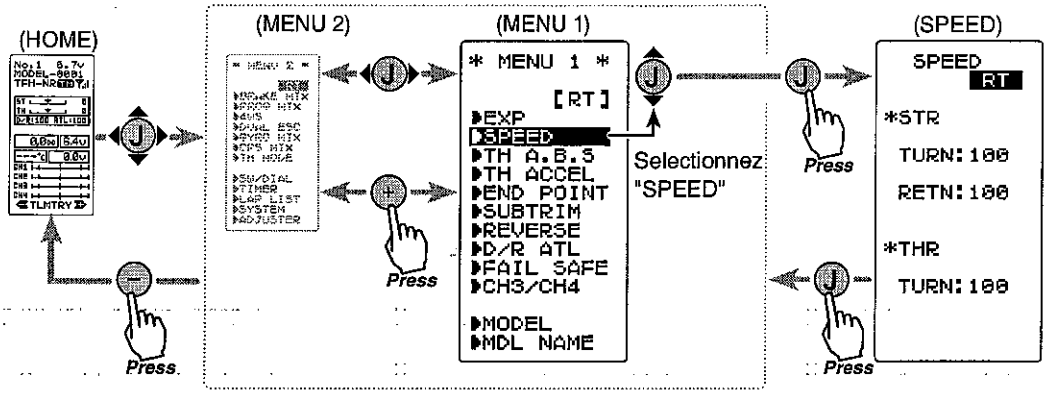
Réglage du trim DIAL

L'EXPO de la direction et des gaz (RATE) peuvent être contrôlés par ecran ou trim digital.

Vitesse du servo "SPEED" (Direction)

Cette fonction est prévue pour modifier la vitesse du servo de direction.

-Sur l'écran "SPEED" faites les réglages suivants:

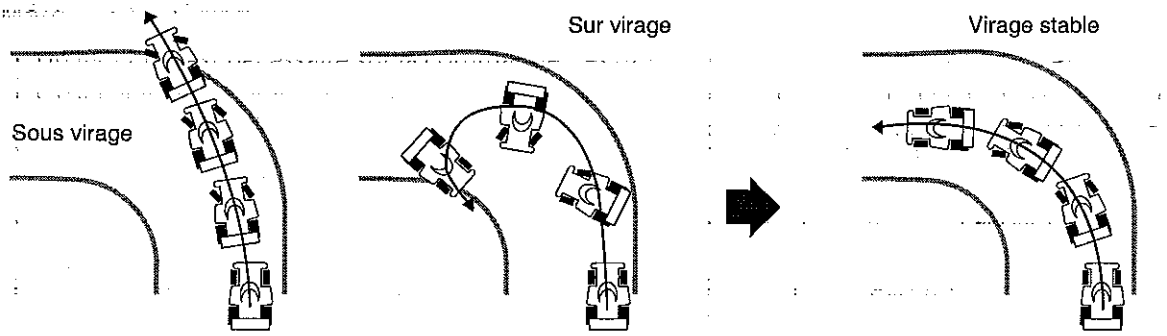


Réglages

STR TURN	:Direction Turn
STR RETN	:Steering Return
THR TURN	:Gachette

STR (Vitesse direction)

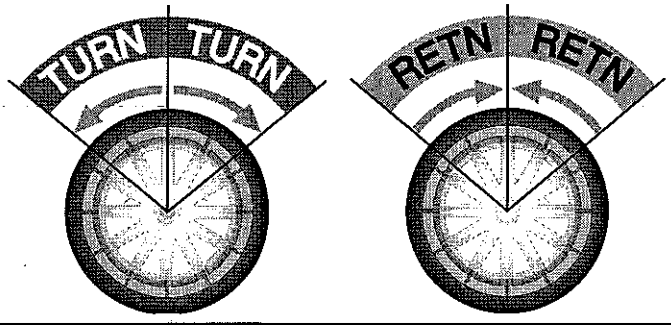
Cette fonction de braquage rapide pourra occasionner un sous-virage momentanée, une perte de vitesse ou de braquage. Cette fonction est efficace dans de tels cas.



Sans "SPEED" **Avec "SPEED"**

Operation

- Cette fonction permet de limiter la vitesse maximum du servo de direction
- Le réglage peut être différent suivant que l'on tourne le volant (TURN) pour braquer ou qu'on le ramène en position neutre (RETURN).
- Si le volant est tourné moins vite que la vitesse du servo, cette fonction n'a plus d'effet



Regalge de la fonction vitesse

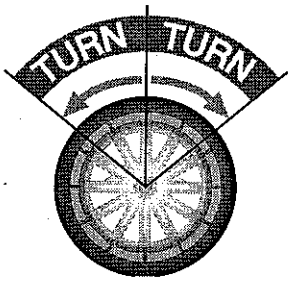
(Préparation)

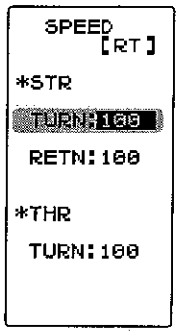
Sur l'écran "SPEED" faites les réglages suivants:

1 "TURN" reglage direction

Sélectionnez "SPEED" et "STR TURN" avec le bouton (JOG).

utilisez (+) pour une réponse plus raipde des gaz ou (-) pour une réponse intermédiare ou plus calme.





Plages de réglages

1~100% (chaque direction)
At 100%, Sans retard.

1% 100%

Servo operation is delayed.

Réglages

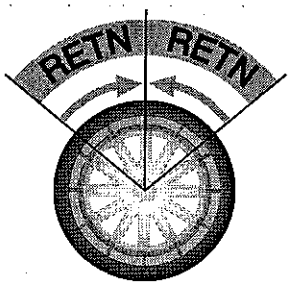
Réglez avec (+) et (-)

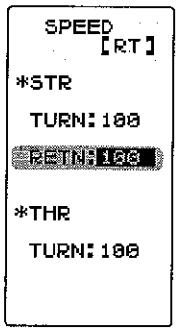
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

2 "RETN" Réglage direction

Sélectionnez "SPEED" et "STR RETRN" avec le bouton (JOG).

utilisez (+) pour une réponse plus raipde des gaz ou (-) pour une réponse intermédiare ou plus calme





Plages de réglages

1~100% (chaque direction)
At 100%, Sans retard.

1% 100%

Servo operation is delayed.

Réglages

Réglez avec (+) et (-)

- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

3 Quand c'est terminez, retournez au menu1 en pressant le bouton (JOG).

Exemple de réglage (Servo direction: BLS451 / BLS351) . . .

- Piste TURN: Approx. 50~80% RETURN: Approx. 60~100%
- Tout Terrain TURN: Approx. 70~100% RETURN: Approx. 80~100%

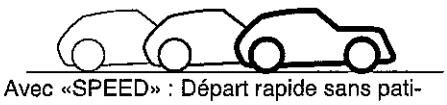
Dial / Trim réglages

L'EXPO de la direction "TURN" et RETURN" peuvent être contrôlés par ecran ou trim digital.

THR (Throttle Speed)

• Cette fonction permet de limiter la vitesse maximum du servo des gaz.

• De la même façon que pour la direction, agir trop soudainement sur la gâchette des gaz peut entraîner une rotation importante des roues et une perte d'énergie. Un moteur thermique peut caler dans ce cas.



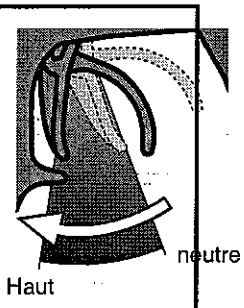
Avec «SPEED» : Départ rapide sans pati-

Sans «SPEED» : Départ lent due au patinage

Operation

-Même si vous accellérez à fond, le variateur ne délivrera la puissance que si nécessaire.

Cette fonction n'est pas activée lorsque la gachette est retounée en position frein



Réglage de la fonction SPEED (Throttle)

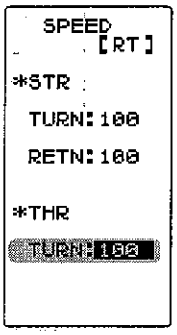
(Préparation)

-Sur l'écran "SPEED" faites les réglages suivants:

1 Sélectionnez "SPEED" et "THR TURN" avec le bouton (JOG).

u tilisez (+) pour une réponse plus rapide des gaz ou (-) pour une réponse intermédiare ou plus calme..

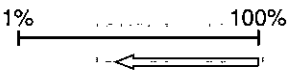
2 Quand c'est terminez, retournez au menu1 en pressant le bouton (JOG).



Plages de réglages

1~100%

At 100%, there is no delay.



Servo operation is delayed.

Réglages

Réglez avec (+) et (-)

- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

Dial / Réglage du trim

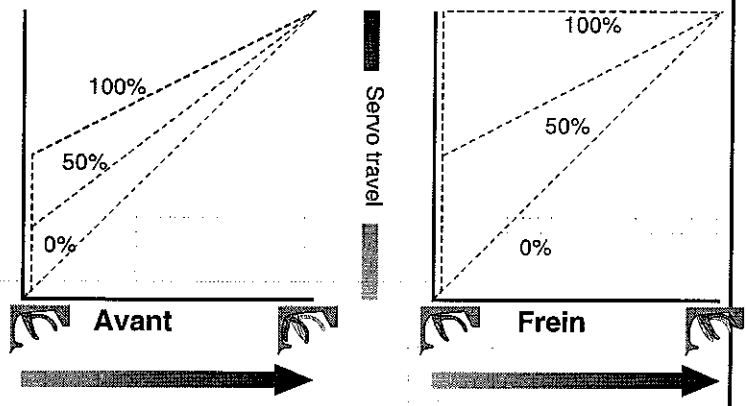
Le réglage de la vitesse des gaz peut être contrôlé avec cadran numérique ou trim digital.

Throttle Accélération "TH ACCEL"

• Cette fonction permet de placer rapidement le servo des gaz sur 2 positions différentes prédéfinies afin de remédier au délai de réponse dû aux timoneries.
• Fonction disponible séparément pour les gaz et pour les freins.é

Operation

- La zone située prés du neutre de la gâchette subie une forte accélération.
- La marche avant et les freins peuvent être réglés séparément.
- Quand la fonction de mixage de frein est activée, le frein de la voie CH3/CH4 peut également être réglé.

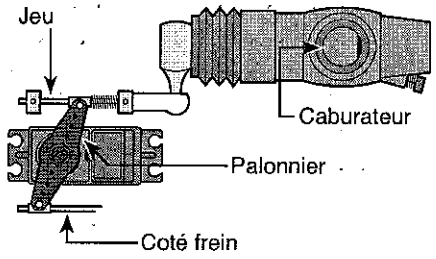


Valeur

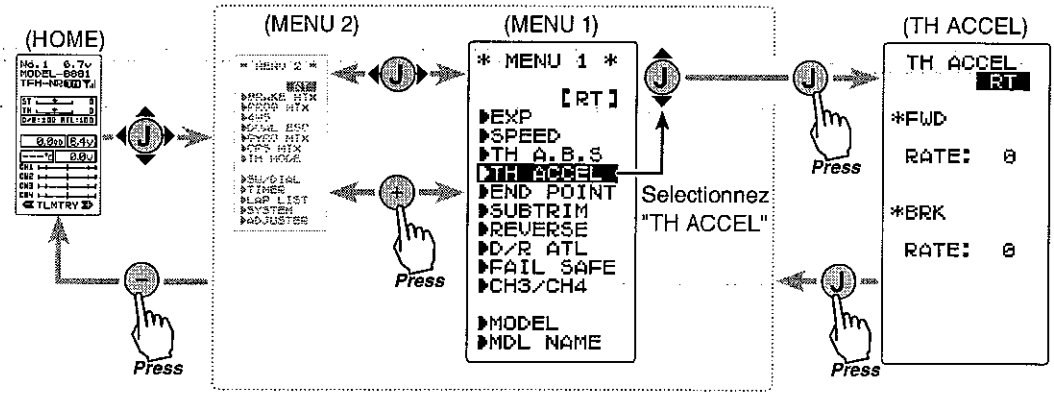
La valeur standard (100%) de ce réglage affecte les réglage EPA des gaz.

Méthode de réglage

Un léger jeu est nécessaire sur la commande des gaz. C'est celui-ci qui retarde la réponse des gaz.



Réglage de la fonction "TH ACCEL"



Réglages

FWR RATE :Coté accélération
BRA RATE :Coté frein

Réglage de l'accélération des gaz

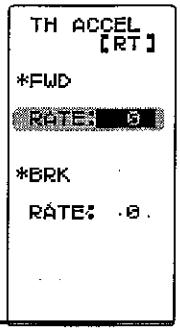
(Preparation)

-Sur l'écran "TH ACCEL" faites les réglages suivants:

1 (Réglage de la puissance avant)

Sélectionnez FWD "RATE" avec le bouton (JOG), et utilisez (+) ou (-) pour régler la puissance de l'accélération.

"0" :pas d'accélération
"100" :Accélération maxi (A environ la moitier de la course)



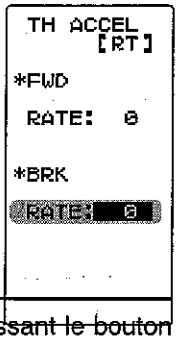
Accélération avant (FWD)
0~100
Valeur initiale: 0

Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

2 (Réglage du coté frein)

Sélectionnez BRK "RATE" avec le bouton (JOG), et utilisez (+) ou (-) pour régler la puissance du frein.

"0" :pas d'accélération
"100" :Accélération maxi (A environ la moitier de la course)



Réglage frein (BRK)
0~100
Valeur initiale: 0

Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

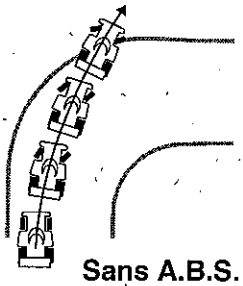
4 Quand c'est terminez, retournez au menu1 en pressant le bouton (JOG).

Dial / Trim Setting

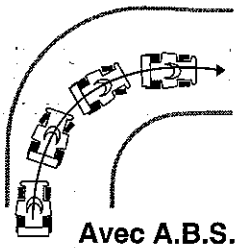
Le réglage de la vitesse des gaz et du frein peut être contrôlé avec cadran numérique ou trim digital. (FWD), (BRK)

Fonction A.B.S. "TH A.B.S" (servo gaz)

Lorsque les freins sont utilisés dans les virages avec une 4 roues motrices ou un autre type de véhicule, il se produit un sous virage. Avec la fonction A.B.S. vous pouvez réduire cet effet.



Sans A.B.S.



Avec A.B.S.

Opération

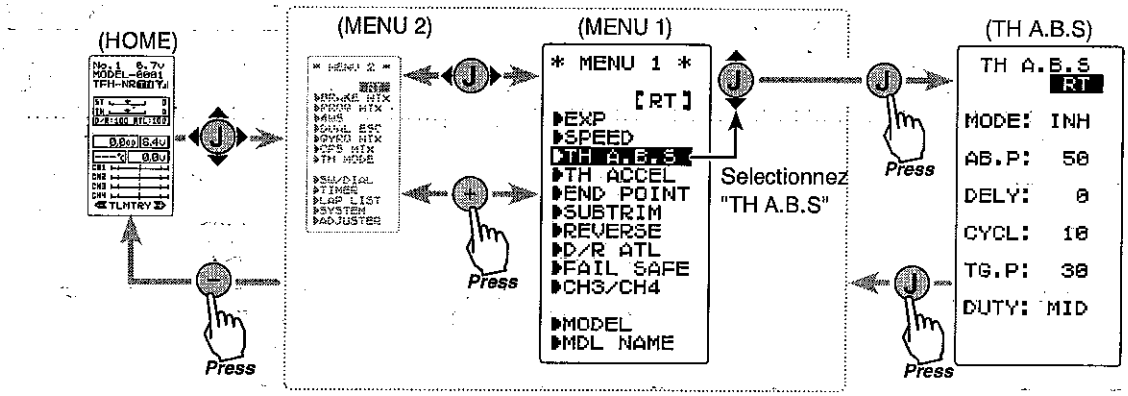
Cette fonction permet d'éviter un blocage des roues en actionnant le frein par intermittence.

Tous les paramètres de ce système sont réglables.

Affichage des réglages

Pendant le fonctionnement ABS, la LED clignote.

-Sur l'écran "TH A.B.S." faites les réglages suivants:



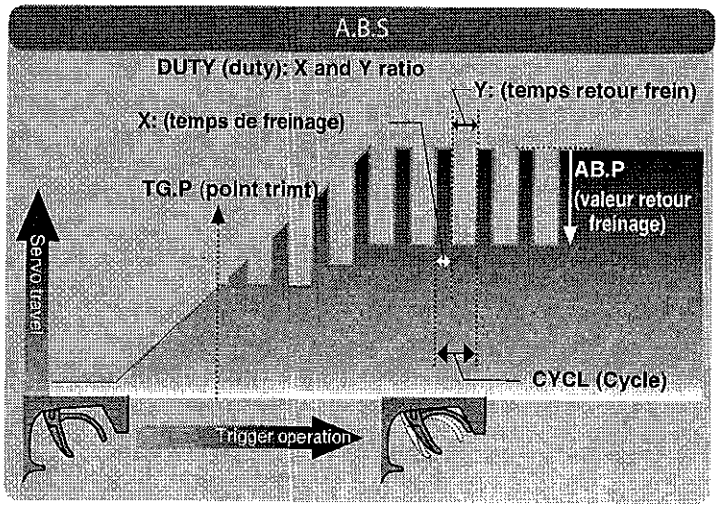
Paramètres

MODE : Fonction ON/Off
AB.P : Valeur de réduction du freinage pendant les pulsations.
DELY : Durée de freinage avant que l'ABS soit activé.
CYCL : Fréquence des pulsations.
TG.P : Position de la gâchette à partir de laquelle l'ABS sera activée.
DUTY : Différence entre la durée de freinage et le retour pour une pulsation.

- AB.P : Taux de retour frein

- Sélectionner le paramètre AB.P avec la touche «UP»ou «DN».
- Utiliser la touche «+» ou «-» pour ajuster la valeur du taux.

Plage des valeurs : 0 ~ 50 ~ 100
Valeur initiale : 50
0 : aucun retour
50 : retour à 50 % de la course du frein
100 : retour à la position neutre du servo



- Réglage du délai d'activation

- Sélectionner le paramètre DELY avec la touche «UP»ou «DN».
- Utiliser la touche «+» ou «-» pour ajuster la valeur du délai.
  Plage des valeurs : 0 ~ 100 Valeur initiale : 0
  0 : aucun délai / 50 : délai de 1 seconde / 100 : délai de 2 secondes

- CYCL : Vitesse des cycles

- Sélectionner le paramètre CYCL avec la touche «UP»ou «DN».
- Utiliser la touche «+» ou «-» pour ajuster la valeur de la vitesse.
  Plage des valeurs : 1 ~ 30 Valeur initiale : 10
  Au plus la valeur est petite, au plus la fréquence des pulsations est grande.

- TG.P : Réglage de la gachette

- Sélectionner le paramètre TG.P avec la touche «UP»ou «DN».
- Utiliser la touche «+» ou «-» pour ajuster la position de la gâchette.
  Plage des valeurs : 10 ~ 100 Valeur initiale : 30
  100 correspond à la position de la gâchette en frein maximum.

- DUTY : Réglage de la différence entre les phases

- Sélectionner le paramètre DUTY avec la touche «UP»ou «DN».
- Utiliser la touche «+» ou «-» pour ajuster la valeur de la différence.
  Plage des valeurs : LOW - MID - HIGH Valeur initiale : MID
  LOW : temps d'application du frein le plus court. HIGH : temps d'application du frein le plus long

- MODE : Fonction ON/OFF

Réglage fonction ABS, ON/OFF. Quand vous voulez utiliser la fonction ABS, allez sur "ACT(ON)".

Réglage fonction A.B.S

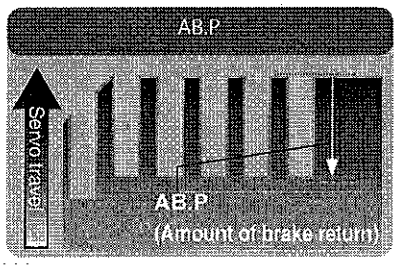
1 (Fonction ON/OFF)

Sélectionnez "MODE"" avec le bouton (JOG), et utilisez (+) ou (-) pour régler la puissance.

"INH(OFF)" :Fonction OFF
"ACT(ON)" :Fonction ON
"ACT(OFF)" :Switch OFF when setting switches

2 (Réglage taux retour de frein)

Sélectionnez "AB-P"" avec le bouton (JOG), et utilisez (+) ou (-) pour régler la puissance.



"0" :pas de retour
"50" :Retour de 50%
"100" :Retour position neutre.

Position retour (AB.P)
0 ~ 50 ~ 100
Valeur initiale: 50

- Valeur retour frein (AB.P) est influencé par l'EXP du coté frein

Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

3 (Configuration retard)

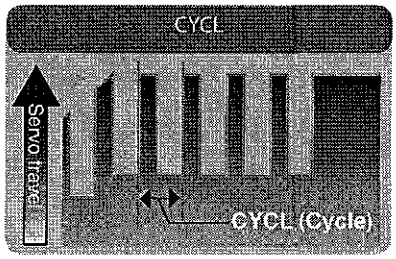
Sélectionnez "DELY"" avec le bouton (JOG), et utilisez (+) ou (-) pour régler la puissance

"0" :A.B.S. sans délai
"50" :A.B.S Appro. 1 sec
"100" :A.B.S. Appro. 2 sec.

Temporisation (DELY)
0 ~ 100
Valeur initiale: 0

Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

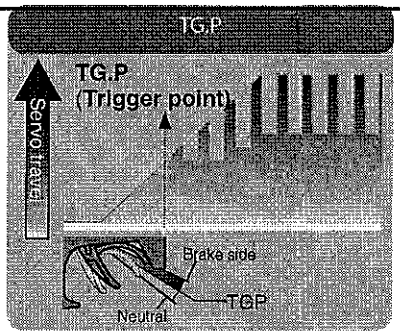
4 (Régalge vitesse des cycles)
Sélectionnez "CYCLE"" avec le bouton (JOG), et utilisez (+) ou (-) pour régler la rapidité des cycles.



Vitesse des cycles (CYCL)
1 ~ 30
valeur initiale: 10
Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

- La plus petite valeur correspond à la vitesse la plus rapide.

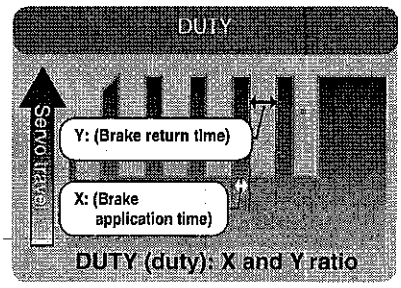
5 (réglage de la gachette)
Sélectionnez "TG.P" avec le bouton (JOG), et utilisez (+) ou (-) pour régler le trim de la gcahcette.



point de la gachette (TG.P)
10 ~ 100
valeur initiale: 30
Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

- Règlez la position de la gâchette d'accélération à laquelle la fonction ABS est exécutée. La valeur en % avec la position de freinage complet fait 100.

6 (Réglage rapport cyclique)
Sélectionnez "DUTY" avec le bouton (JOG), et utilisez (+) ou (-) pour régler le ratio des cycles.



Ration (DUTY)
LOW - MID - HIGH
valeur initiale: MID
Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

"LOW" :Le temps d'application de frein devient plus court.
"HIGH" :Le temps d'application de frein devient plus long
(Remarque) Pour des "grip" faible, utilisez "LOW" et "HIGH" sur piste accrocheuse.

7 Quand c'est terminez, retournez au menu1 en pressant le bouton (JOG).

Dial / Réglage du trim

Le retour du frein (AB.P), retard (DELY) et cycle (CYCL) peuvent être contrôlés avec cadran numérique ou trim digital.

Switch réglage

Utilisez les switchs SW1 ou SW2pour la fonction ON/OFF de l'A.B.S.

Fail Safe

Lorsque la T4PLS est utilisé avec le Fail safe (FSU), il fonctionnera comme décrit ci-dessous. Cependant, FSU-1 ne peut être utilisé mode haute vitesse.

Lorsque le FSU est dédié aux gaz, et que le système ABS est activé, la LED FSU clignotera à chaque fois que le servo fonctionnera. La raison pour cela est que le FSU réagit aux changements de données soudaines causées par la fonction ABS. Cela ne signifie pas que le fail safe est activé. Le servo ne sera pas affectée.

Exemple de fonction ABS quand les BLS351 / BLS352 sont utilisés (Il y aura une légère différence en fonction de l'état de la tringlerie.)

- Réglage de base

AB.P: Approx. 30% (Si cette valeur est trop haute, la distance de freinage augmente)

CYCL: 5~7

DUTY: (quand le grip est faible: LOW, quand le grip est fort: HIGH)

DELY: 10~15%

TG.P: Approx. 70%

- Qaund les roues bloquent, ou la voiture survire, quand les freins sont à fond

AB.P: Augmentation de 30%

DUTY: "LOW"

DELY: Reduire le délai

Lorsque le freinage est faible et la distance de freinage est longue quand les freins sont à fond

AB.P: Augmentation de 30%

DUTY: "HIGH"

DELY: Augmentez le délai

Voiture 1/5 et autres modèles utilisant l'ABS

L'ABS peut être réglé indépendamment pour les freins qui sont contrôlées par la 3e et 4e voies en utilisant la fonction de mixage de frein (MIX).

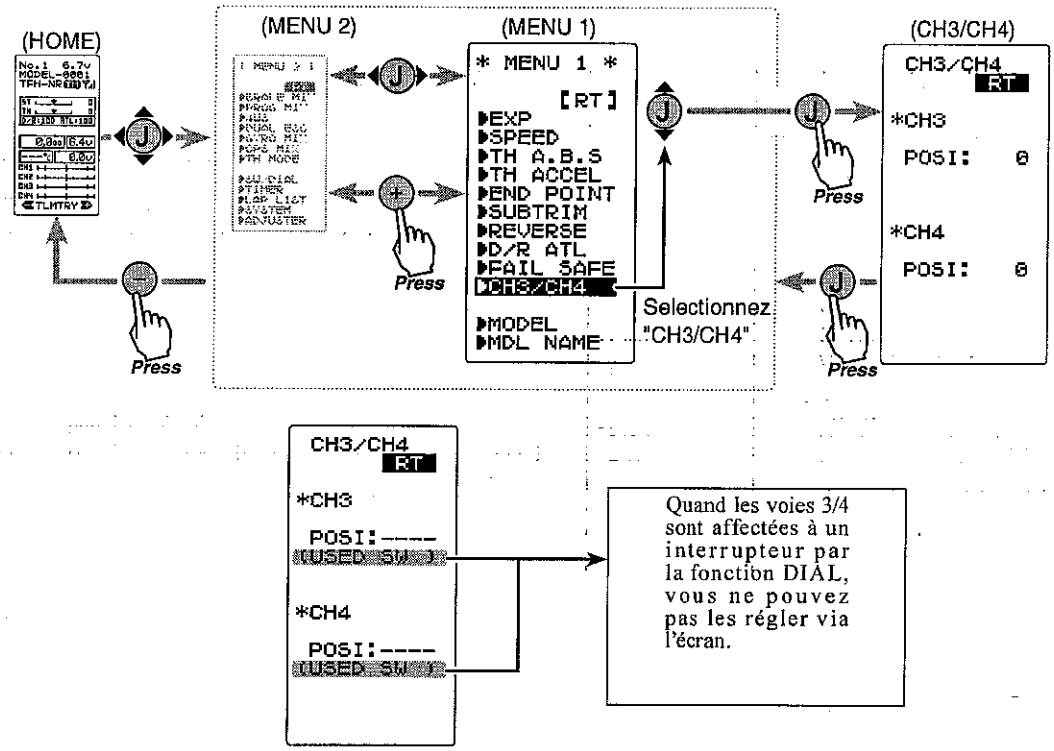
Voies 3 et 4 "CH3/CH4"

La position des voies 3 et 4 peut être réglé à partir de l'émetteur . Quand la voie 3 est affecté par la fonction DIAL, ce paramètre est lié à cette dernière fonction.

Quand les voies 3/4 ne sont pas affectés, elles peuvent être réglées avec cet écran.

Quand les voies 3/4 sont affectées à un interrupteur par la fonction DIAL, vous ne pouvez pas les régler via l'écran.

-Sur l'écran "CH3/CH4" faites les réglages suivants:



Réglage du taux à l'écran

1 (Fonction selection)

Sur chaque écran CH3/CH4 selectionnez CH3 "POSI" ou CH4 "POSI" avec le bouton (JOG).

2 (Réglage du taux)

Utilisez (+) et (-) pour régler la position des voies 3 et 4.

3 Quand c'est terminez, retournez au menu1 en pressant le bouton (JOG).

Position voie 3 (POSI)
Position voie 4 (POSI)
0~100%
Valeur initiale: 0

Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

DUAL RATE direction/ ATL Gaz "D/R ATL"

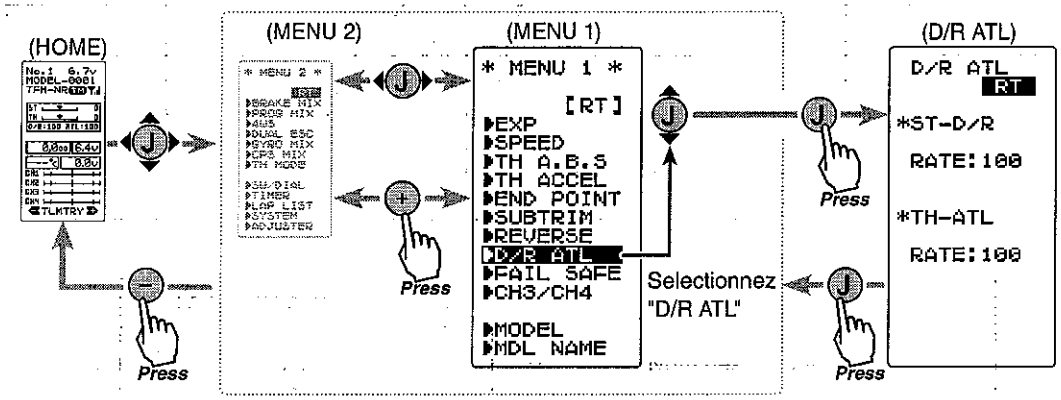
D/R (Dual rate direction)

Les courses de servo de direction à gauche et à droite sont réglées simultanément. Ce paramètre est lié à l'émetteur swtich DT3. Quand DT3 est assigné à une autre fonction, le Duall rate peut être réglé sur cet écran

ATL (Gaz ATL)

Cette fonction diminue lorsque le freinage est fort et augmente lorsque le freinage est faible. Cette fonction est sur la poignée en DT4. Quand DT4 est attribué à une autre fonction, cette fonction peut être réglée avec cet écran

-Sur l'écran "D/T ATL" faites les réglages suivants:



Réglage Dual rate

1 Réglage

Sélectionnez "ST D/R RATE"" avec le bouton (JOG), et utilisez (+) ou (-) pour régler la course.

2 Quand c'est terminez, retournez au menu1 en pressant le bouton (JOG).

D/R rate (RATE)
0~100%
valeur initiale: 100

Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

Réglage ATL

1 (Réglage frein)

Sélectionnez "Th ATL RATE"" avec le bouton (JOG), et utilisez (+) ou (-) pour régler la course.

2 Quand c'est terminez, retournez au menu1 en pressant le bouton (JOG).

ATL rate (RATE)
0~100%
Valeur initiale: 100

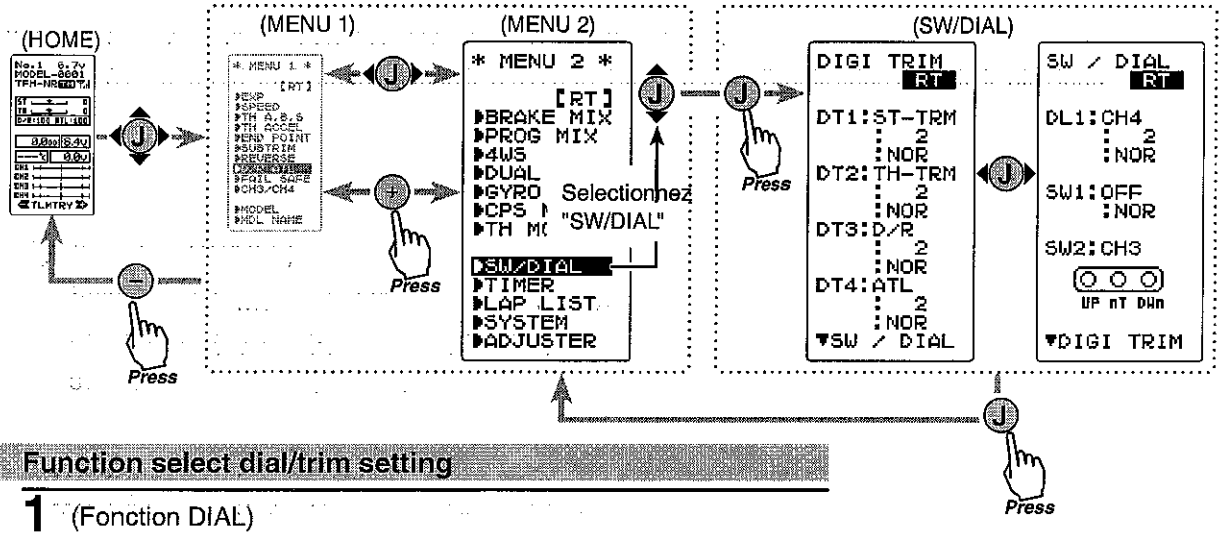
Adjust button
Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

Select Switch Dial Function "SW/ DIAL"

• Cette fonction permet de sélectionner les fonctions qui seront assignées aux boutons et molettes DT1, DT2, DT3, DT4 et DL1..

- The functions that can be assigned to dial, digital trim and switch are listed on the next page.
- The dial and digital trim are step amount can be adjusted. (The relationship between set value and step amount is shown in the table on the next page.)
- The direction of operation of the servos can be reversed. (NOR/REV)
- SW1 alternate operation (operation which switches between ON and OFF each time the switch is pressed) is possible.

NOR (Normal) -ON only while pressed, OFF when released.
ALT (Alternate) -Switched between ON and OFF each time pressed.



Function select dial/trim setting

1 (Fonction DIAL)

Sélectionnez "DIAL"" avec le bouton (JOG), et utilisez (+) ou (-) pour régler..

2 (réglage de la fonction)

Sélectionnez la fonction avec (+) et (-).

-Se référer à la prochaine page pour les liste des abréviations et des fonctions.

(Réglage)

Sélectionnez la valeur que vous désirez avec le bouton (JOG)

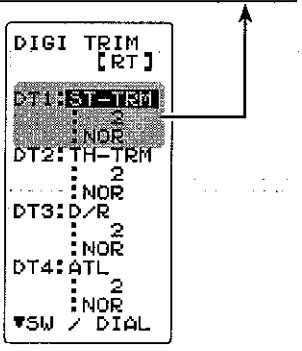
-Se référer à la prochaine page pour la relation entre les valeurs et les étapes

(Changement du sens de rotation)

Sélectionnez le sens que vous désirez avec le bouton (JOG). Utilisez (+) ou (-) le trim/dial pour chager la direction.

3 Quand c'est terminez, retournez au menu1 en pressant le bouton (JOG).

*Function selection
*Step amount setting
*Direction of operation setting



Réglages

Réglez avec (+) et (-)

- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

Fonction sélection du réglage de l'inter

1 (Réglage SW)

Sélectionnez SW/DIAL dans le menu 2 avec le bouton (JOG),

.

2 (Réglage)

Sélectionnez la voie et la fonction avec le bouton (JOG) et la valuer avec (+) ou (-)

-Se référer à la liste des abréviations

(Changer SW1)

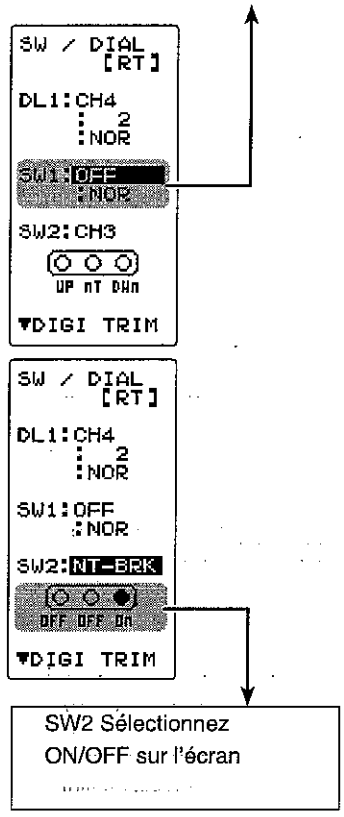
Sélectionnez "SW1" avec le bouton (JOG) Selectionnez ALT ou NOR avec (+) ou (-).

3 Quand c'est terminez, retournez au menu2 en pressant le bouton (JOG)..

Réglage

Réglez avec (+) et (-)

SW1 sélectionnez la fonction



SW2 Sélectionnez ON/OFF sur l'écran

Table des fonctions (DL1, DT1/DT2/DT3)

Abréviation utilisée sur l'écran de réglage	fonctions
D/R	Dual rate
ATL	ATL
EXP-ST	EXP direction
EXP-FW	EXP (coté gaz)
EXP-BK	EXP (coté frein)
SPD-TN	Vitesse volant droite
SPD-RN	Vitesse volant gauche
ABS.PS	A.B.S. retour
ABS.DL	A.B.S. retard
CYCLE	A.B.S. vitesse cycle
ACC-FW	Accélération gaz (coté marche avant)
ACC-BK	Accélération gaz (coté frein)
TH-SPD	Vitesse servo gaz
ST-TRM	Trim direction
TH-TRM	Trim gaz
CH3	Voie 3
CH4	Voie 4
SUBTR1	Sub trim (CH1)
SUBTR2	Sub trim (CH2)
SUBTR3	Sub trim (CH3)
SUBTR4	Sub trim (CH4)
IDLE	Idle up
ESC-RT	Mixage double variateur (4ch ESC rate)
TH-OFF	Coupure moteur
PMX-A	Mixage programmable (RGHT/BRAK/DOWN)
PMX-B	Mixage programmable (LEFT/FWRD/UP)
BK3-RT	Mixage frein (taux sur voie 3)
BK4-RT	Mixage frein (taux sur voie 4)
4WS-RT	Mixage 4 roues directrices (taux sur voie 3)
ESC-MD	Mixage double variateur (Drive mode select)
GYRO	Mixage gyroscope
OFF	Non utilisée

Relation entre les valeurs et les étapes

(Plage de réglage: 1~10, 20, 30, 40, 50, 100, 2P)

-Trim de direction et gaz

Quand le réglage est au minimum "1", l'opération totale est de 200 clicks sur la bande. Vous pouvez programmez sur 2,3 ou plus de clicks.

-Taux, paramètres...

C'est le pourcentage de la valeur d'1 click par rapport à la valeur fixée de chacun des taux. Depuis la largeur totale de la bande ayant un taux de -100 ~ 0 ~ +100 est de 200%, lorsqu'il est réglé sur "100", la largeur totale de fonctionnement est de 2 clics. Depuis la largeur totale en exploitation de fonctions avec un 0 à 100, est de 100%, "100" et 2P sont exploités par 1 clic

-Voies 3/4

Quand il est réglé au minimum "1", la largeur totale de fonctionnement du canal 3 est de 200 clics. Pour «100», le nombre total d'exploitation est en 2 clics et 2P sont exploités par 1 clic.

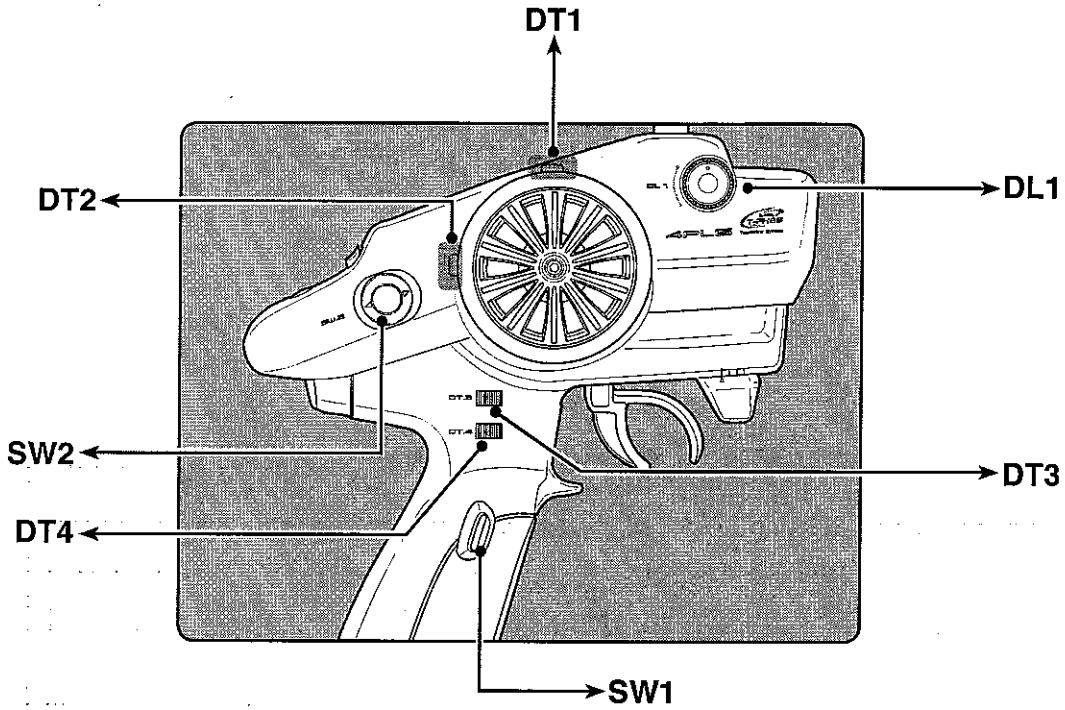
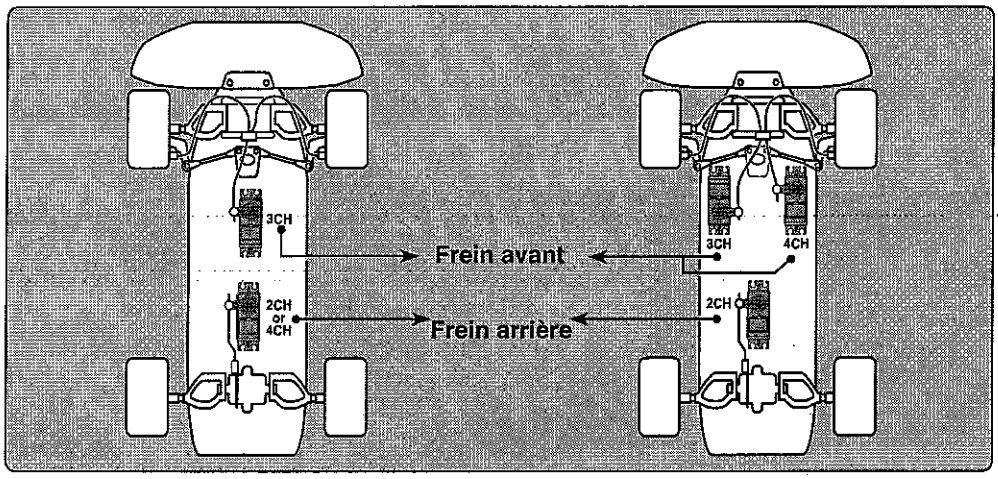


Table des fonctions (SW1)	
Abréviation utilisée sur l'écran de réglage	**Nom des fonctions**
NT-BRK	Frein au neutre ON/OFF
ABS	A.B.S ON/OFF
IDLE	Idle Up ON/OFF
PRGMIX	Mixage programmable ON/OFF
TH-OFF	Coupure des gaz ON/OFF
CH3	Voie 3
CH4	Voie 4
4WS MIX	Mixage 4 roues directrices
TIMER	Chrono on/off
LOGGER	Télemetrie on / off
GYRO	mode switch gyro

Table des fonctions (SW2)	
Abréviation utilisée sur l'écran de réglage	**Nom des fonctions**
NT-BRK	Frein au neutre ON/OFF
ABS	A.B.S ON/OFF
IDLE	Idle Up ON/OFF
PRGMIX	Mixage programmable ON/OFF
TH-OFF	Coupure des gaz ON/OFF
CH3	Voie 3
CH4	Voie 4
OFF	Non utilisé

Mixage frein "BRAKE MIX"

Le mixage de frein est utilisé pour les modèles équipés de freins avant et arrière qui doivent être ajustés séparément. Généralement, il faut utiliser la voie des gaz (2CH) pour le frein arrière et les voies 3 (3CH) ou 4 (4CH) pour le frein avant.



Opération

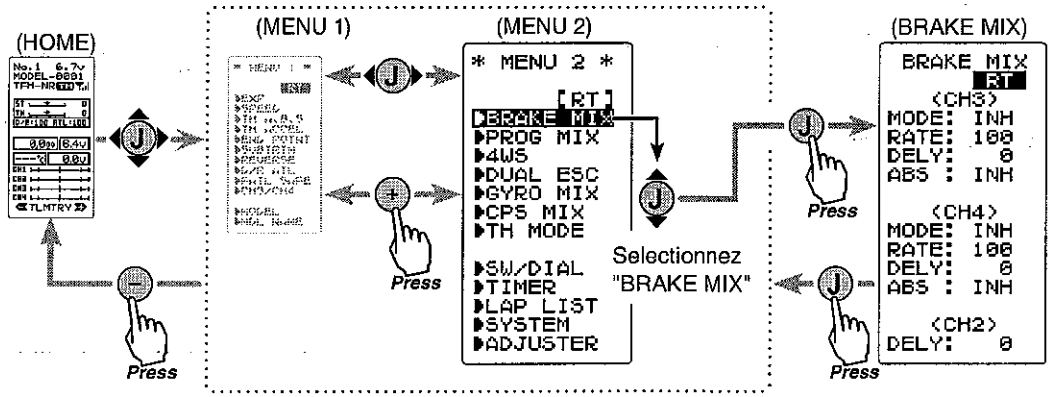
-Quand vous freinez le mixage est appliqué à 2nd CH→3rd CH, 4th CH.

-3rd CH et 4th CH frein, 2nd CH, 3rd CH, et 4th CH retard de frein, et 3rd CH et 4th CH ABS de freinage.

CH3/4 Fonction frein ABS

L'ABS peut être utilisé entre la voie CH3 et CH4 même lorsque la fonction ABS de la voie 2 est OFF. La quantité de cycle de freinage (CYCL), point de départ (TG.P), et le réglage (DUTY) peut être combiné avec la voies CH2 de la fonction ABS. (CH3 et CH4 retour frein (AB.P) est fixé à 50.)

Affichez "SW/DIAL" avec la méthode suivante:



Réglage

<CH3>		<CH4>		<CH2>	
MODE	: frein ON/OFF	MODE	: frein ON/OFF	DELY	: retard
RATE	: valeur frein	RATE	: Valeur frein		
DELY	: retard	DELY	: retard		
ABS	: ABS. ON/OFF	ABS	: ABS. ON/OFF		

Réglage du mixage de frein

1 (mixage frein ON/OFF)

Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "MODE" de <CH3> pour CH3 frein et "MODE" de <CH4> pour CH 4 frein.

Utilisez (+) ou (-) pour aller à la fonction "ACT".

"INH" : Fonction OFF
"ACT" : Fonction ON

- Quand "(4WS>OFF)" affiché dessous <CH3>ABS, le frein CH3 ne peut être utilisé si la fonction 4WS n'est pas sur "ACT".

- Quand "(ESC>INH)" affiché dessous <CH4>ABS, le frein CH3 ne peut être utilisé si la fonction dual ESC n'est pas sur "INH".

Function ON/OFF (MODE)
INH, ACT
Select button
- Select with the (+) or (-) buttons.

2 (valeur frein)

Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "RATE" de <CH3> pour CH3 frein et "RATE" de <CH4> pour CH 4 frein

Utilisez (+) ou (-) pour aller à la fonction valeur frein

Brake rate (RATE)
0 ~ 100
Initial value:100

Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

3 (réglage du retard)

Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "DELY" of <CH3> de <CH3> pour CH3 frein, "DELY" de <CH4> pour CH 4 frein et "DELY" et <CH2> pour CH 2 frein.

Utilisez (+) ou (-) pour aller à la fonction valeur retard .

"0" : pas de retard
"100" : Maximum retard

Delay amount (DELY)
(CH3) 0 ~ 100
(CH4) 0 ~ 100
(CH2) 0 ~ 100
Initial value:0

4 (3rd & 4th voies frein-A.B.S ON/OFF)

Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "ABS" de <CH3> pour CH3 frein et "ABS" de <CH4> pour CH 4 frein.

Utilisez (+) ou (-) pour aller à la fonction "ACT".

Function ON/OFF (ABS)
INH, ACT
Select button
- Select with the (+) or (-) buttons.

5 Quand c'est terminez, retournez au menu2 en pressant le bouton (JOG).

Réglez le mixage 4WS/dual ESC

Utilisez CH3 del afonction mixage frein, mixage 4WS doit être sur "INH".
Utilisez CH4 de la fonction dual ESC et mixage CPS doit être sur "INH".

Dial / Trim

La fonction Switch DIAL permet de contrôler les voies 3e/4e. Taux de freinage (Rate) peut être contrôlé sur écran ou trim digital, en utilisant la fonction DIAL.

Mixages programmables "PROG MIX"

Cette fonction vous permet de mixer entre la direction, l'accélérateur, le canal 3 et le canal 4.

Fonctions supplémentaires

-Lorsque la direction ou l'accélérateur est la voie principale (les voies à mixer), des données peuvent être ajoutés. (Mode Trim)- La sélection du mode "Mixage". (Master mixing mode)

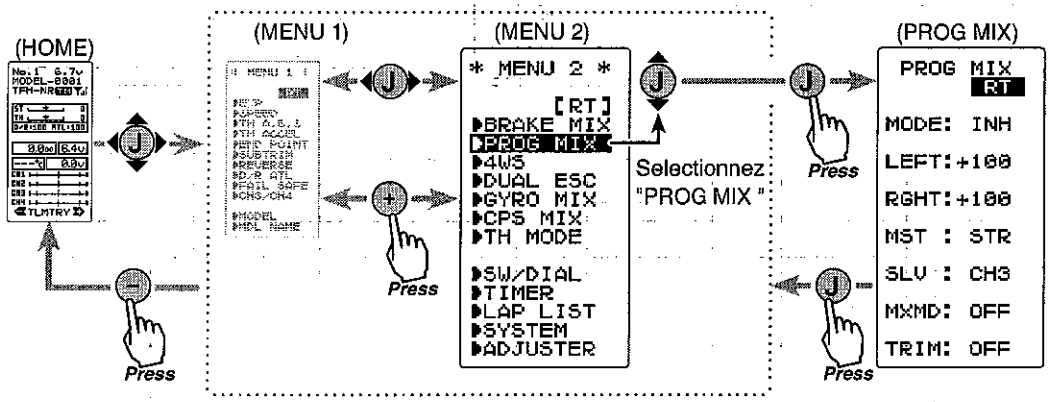
Fonctions

Direction :EPA, STR EXP, D/R, SPEED, 4WS
Gaz :EPA, THR EXP, ATL, ABS, SPEED, BRAKE MIX, NT-BRK, ESC MIX, TH ACCEL
CH3 :EPA,BRAKE MIX,4WS
CH4 :EPA,BRAKE MIX,ESC MIX

Déplacement de la voie mixée

Le mouvement de la voie principale est ajouté au mouvement de la voie mixée

Affichez "PROG MIX" par la méthode suivante:



Réglages

MODE	: Fonction ON/OFF	SLV	: voie esclave
LEFT	: Valeur mixage (coté gauche)	MXMD	: mode mixage
RGHT	: valeur mixage (coté droit)	TRIM	: Mode trim
MST	: voie principalel		

Réglage programme de mixage

(Préparation)

- Quand "PROG MIX" est activé ON/OFF par le switch, réglez par la fonction DIAL.

Fonction SW
PROGMIX

1 (fonction mixage ON/OFF)

Sélectionnez "MODE" avec le bouton (JOG) Utilisez (+) ou (-) pour passer sur "ON" ou "OFF".

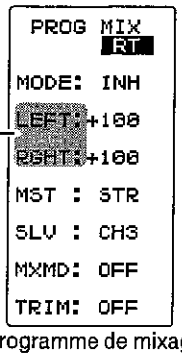
"INH" : Fonction OFF
"ON" : Fonction ON. Quand le switch est OFF, "OFF" s'affiche.

Fonction ON/OFF (MODE)
INH,ON(OFF)
sélection
- Selectionnez avec (+) ou (-)

2 (Voie principale)

- Sélectionner le paramètre MST avec la touche «UP»ou «DN».
- Utiliser la touche «+» ou «-» pour sélectionner la voie maître.

Ces éléments de configuration sont différents en fonction de la voie maître.
Face supérieure : LEFT/FWRD/UP
Face inférieure : RGHT/BRAK/DOWN



fonction programme de mixage

Sélection de voies (MST)
STR, THR, CH3, CH4
Valeur initiale :STR
Boton de sélection
- sélectionnez(+) or (-).

3 (Voie esclave)

- Sélectionner le paramètre SLV avec la touche «UP»ou «DN».
- Utiliser la touche "+" ou "-" pour sélectionner la voie esclave.

Sélection voies (SLV)
STR, THR, CH3, CH4
Valeur initiale :CH3

4 (Réglage des taux de mixage gauche/avant/haut)

- Sélectionner le paramètre LEFT ou FWRD ou UP avec la touche «UP»ou «DN».
- Utiliser la touche "+" ou "-" pour ajuster la valeur du mixage (gauche, avant ou haut).

Valeur mixage
-120~0~+120
valeur initiale: +100
bouton réglage
- utilisez (+) and (-)

- retournez à la valeur initiale"100" en pressant (+) et (-) silmutanément pendant 1 seconde

5 (Réglage des taux de mixage droit/frein/bas)

- Sélectionner le paramètre RGHT ou BRAK ou DOWN avec la touche «UP»ou «DN».
- Utiliser la touche "+" ou "-" pour ajuster la valeur du mixage (droit, frein ou bas).

Valeur mixage
-120~0~+120
Valeur initiale: +100

6 (Réglage du mode de mixage)

- Sélectionner le paramètre MXMD avec la touche «UP»ou «DN».
- Utiliser la touche «+» ou «-» pour choisir le mode entre OFF et MIX.
  OFF : Mixage proportionnel au mouvement de la voie maître
  MIX : Mixages avec toutes les autres fonctions programmées

Mode de mixage (MXD)
OFF, ON
Valeur initiale: OFF
bouton réglage
- utilisez (+) and (-)

7 (Réglage du mode du trim)

- Sélectionner le paramètre TRIM avec la touche «UP»ou «DN».
- Utiliser la touche "+" ou "-" pour choisir le mode entre OFF et ON.
  OFF : Le trim est enlevé
  ON : Le trim est ajouté.

Mode trim (TRIM)
OFF, ON
valeur initiale: OFF
bouton réglage
- utilisez (+) and (-)

Réglage Switch / Dial / Trim

Sélectionnez la fonction mixage ON/OFF avec la fonction DIAL. Réglage mixage (RATE) peut être controllé avec la fonction DIAL.

Mixage 4 roues directrices "4WS"

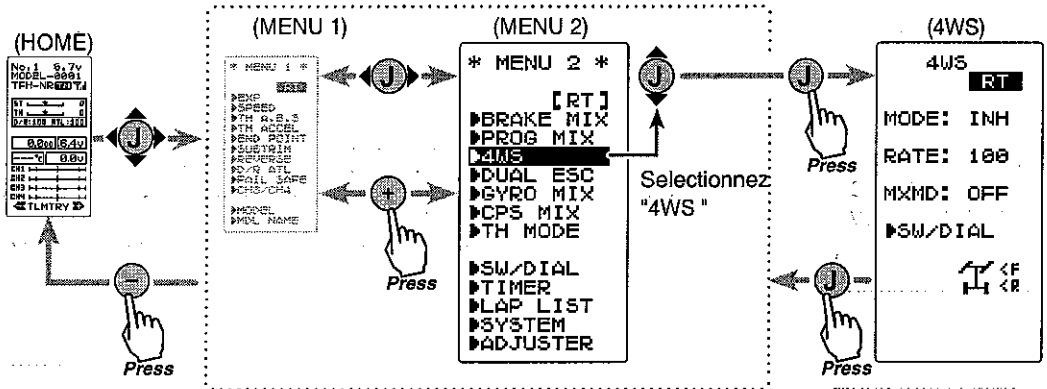
Cette fonction peut être utilisée avec les modèles «CRAWLERS» ou tout modèle à quatre roues directrices. La première voie contrôle les roues directrices avants et la troisième voie contrôle les roues directrices arrières.

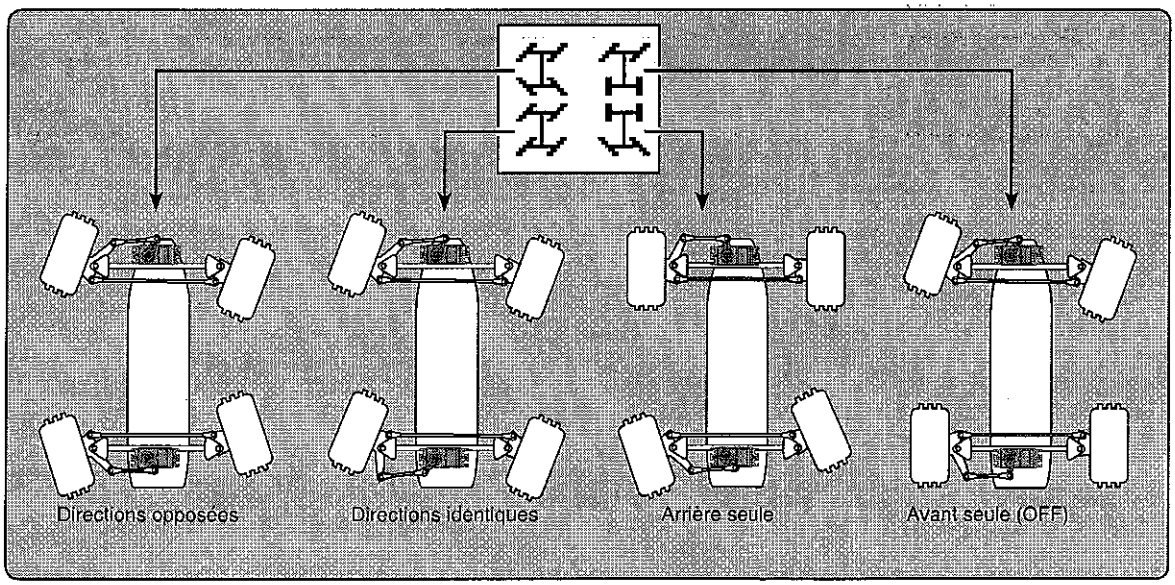
• L'inter SW1.PSH. peut être affecté à la sélection du mode de fonctionnement de la direction : avant, opposé, similaire ou arrière. avant, opposé, similaire ou arrière.

Mixgaes spéciaux

Quand la 3rd CH était créée pour un mixage de frein ou pour un mixage gyroscope, le mixage 4WS ne peut être utilisé.

Affichez l'écran "4WS" avec la méthode suivante:





4WS Réglage de la fonction

(Préparation)

Comme cette fonction est utilisée par un switch, sélectionnez la fonction de numérotation de ce dernier.

réglages

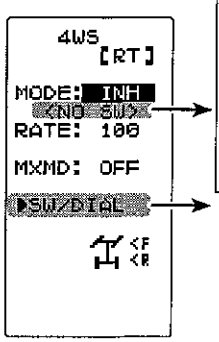
MODE : 4WS Type
RATE : 3ch Taux (arrière)
MXMD : Mix mode

Fonction SW

4WS

1 (Sélection 4WS)

Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "MODE" .- Utiliser la touche «+» ou «-» pour sélectionner lON/OFF



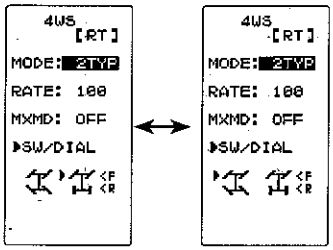
< NO SW >
c'est la fonction ON/OFF le switch n'est pas sélectionné, <NO SW> est désactivé.

"INH" :Fonction OFF (avant seulement)
"2TYP" :Avant seulement, arrière opposé
"3TYP" :Avant seulement, arrière opposé et même sens
"4TYP" :Avant seulement, arrière opposé et même sens et arrière seulement

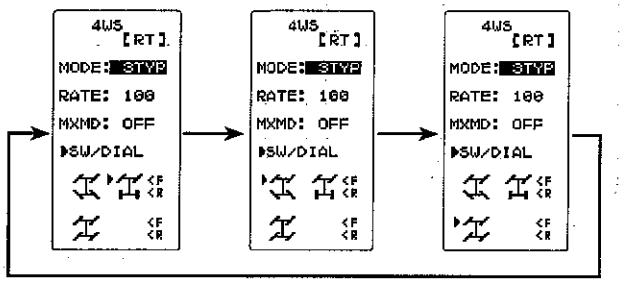
Fonction ON/OFF (MODE)
OFF, 2TYP, 3TYP, 4TYP

Bouton sélection
- sélectionnez avec (+) ou (-)

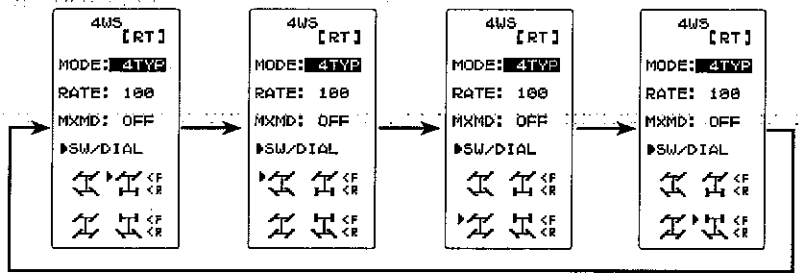
Changez l'ordre indiqué sur la figure ci-dessous par SW



"2TYP": Avant seule et directions opposées



"3TYP" : Avant seule, directions opposées et directions identiques



"4TYP" : Avant seule, directions opposées, directions identiques et arrière seule

2 (Régalge taux arrière)

Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "RATE" .- Utiliser la touche «+» ou «-»

Rear rate (RATE)
0 ~ 100
Valeur initiale:100

(réglage du mode mixage)

Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "MXMD" .- Utiliser la touche «+» ou «-» pour sélectionner lON/OFF.

"OFF" :La fonction EXPde la voie 1st CH et autres réglages ne seront mixés.
"ON" :La fonction EXPde la voie 1st CH et autres réglages seront mixés

Mixing mode (MXMD)
OFF, ON
Valeur initiale: OFF

4 Quand c'est terminé, bougez le curseur sur une autre position que SW/DIALet appuyez sur le bouton (JOG).

Mixage double variateur "DUAL ESC"

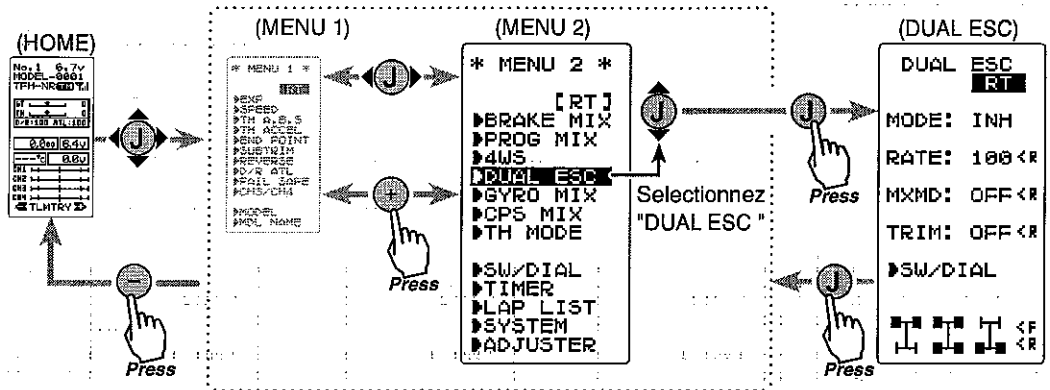
• Cette fonction peut être utilisée avec les modèles «CRAWLERS» ou tout modèle à quatre roues directrices. La deuxième voie contrôle le variateur du moteur avant et la quatrième voie contrôle le variateur du moteur arrière.

• L'inter SW1.PSH. peut être affecté à la sélection du mode de fonctionnement : avant seul, arrière seul ou les deux.

Mixages spéciaux

Quand la 3rd CH était créée pour un mixage de frein ou pour un mixage CPS, le mixage DUAL ESC ne peut être utilisé.

Affichez la fonction "DUAL ESC" avec la méthode suivante:.

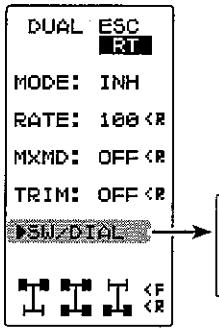


Réglage
MODE : Fonction ON/OFF
RATE : 4ch Taux (arrière)
MXMD : Mix mode
TRIM : Trim mode

Réglage du mixage Dual ESC

(Préparation)

- Cette fonction permet de switcher entre la commande de drive/4WD/arrière en utilisant l'un des trims. Réglez la molette souhaité (trim) pour cette fonction en utilisant l'écran SW / DIAL



Fonction SW
ESC-MD

L'écran de sélection peut être affiché à partir de cet écran.

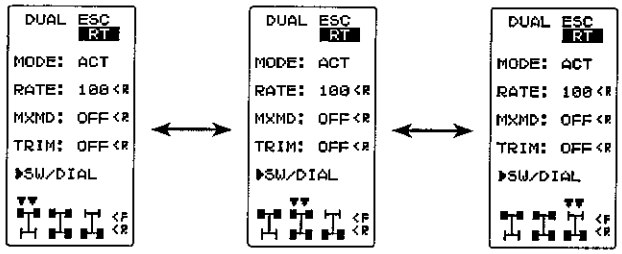
1 (Dual ESC setting)

Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "MODE"
.- Utiliser la touche «+» ou «-»

"INH" : Fonction OFF
"ACT" : Fonction ON

Fonction ON/OFF (MODE)
INH, ACT

Le bouton DT est utilisé pour sélectionner le type de lecteur comme indiqué sur la figure ci-dessous.



2 (réglage du taux de la direction arrière)

Sélectionnez sur le bouton (JOG) le réglage "Evaluer". Utilisez l'application d'une différence de rotation entre les roues avant et arrière en réglant la voie (CH4) avec le (+) ou - ().

Réglage arrière (RATE)
0 ~ 120
Valeur initiale:100

3 (Mix mode setting)

Sélectionnez sur le bouton (JOG) "MXMD"

"OFF" : CH2 EXP fonction et autres paramètres ne sont mixés
"ON" : CH2 EXP fonction et autres paramètres sont mixés

Mode de mixage (MXMD)
OFF, ON
Valeur initiale: OFF

Bouton sélectionné
- Sélectionnez avec (+) ou (-)

4 (Mode trim)

Sélectionnez sur le bouton (JOG) "MXMD"

"OFF" : CH2 EXP fonction et autres paramètres ne sont pas inclus
"ON" : CH2 EXP fonction et autres paramètres sont inclus

Mode trim (TRIM)
OFF, ON
Valeur initiale: OFF

Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

5 Quand c'est terminé, bougez le curseur sur une autre position que SW/DIALet appuyez sur le bouton (JOG).

Dial / Trim réglage

Sélectionnez la fonction 4 ème voie ESC (Arrière) avec la fonction DIAL. Réglage mixage (RATE) peut être controllé avec la fonction DIAL.

Note:

Comme cette fonction commande 2 variateurs séparés simultanément, une charge mutuelle est appliqué. Utilisez cette fonction avec précaution afin que les variateurs ne soit pas endommagés. Futaba ne sera pas responsable, du variateur du moteur et d'autres problèmes du véhicule grâce à l'utilisation de cette fonction

Mixage Gyroscope "GYRO MIX"

Cette fonction permet d'ajuster à distance la sensibilité du gyroscope de la voitureà partir de votre 4PLS, ce mixage utilise la troisième voie.

L'inter SW1.PSH. peut être affecté à la sélection du mode de fonctionnement de l'AVCS

Pour une description de la méthode de montage dy gyroscope et son utilisation, se référer au manuel d'instructions de ce dernier.

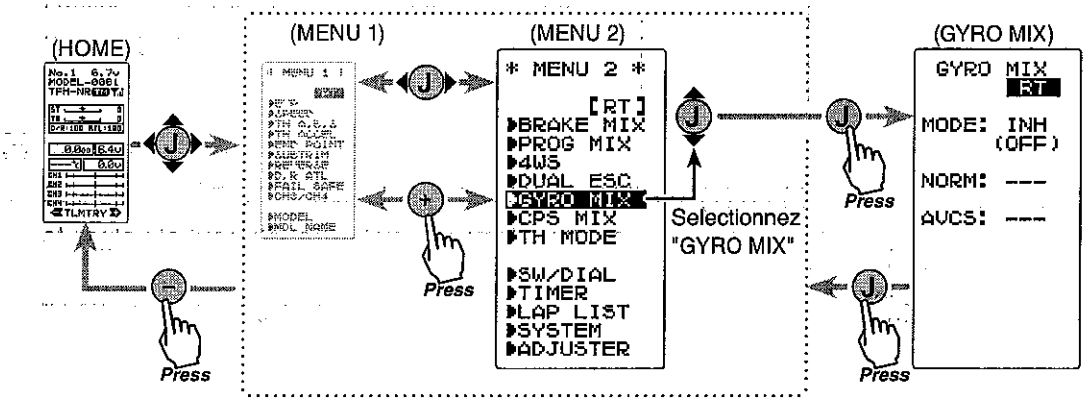
Réglages mixages spéciaux

Lorsque le 3ème CH est affecté à un mixage de frein ou de 4WS, le mixage Gyro ne peut être utilisé.

Réglage Dial / Trim

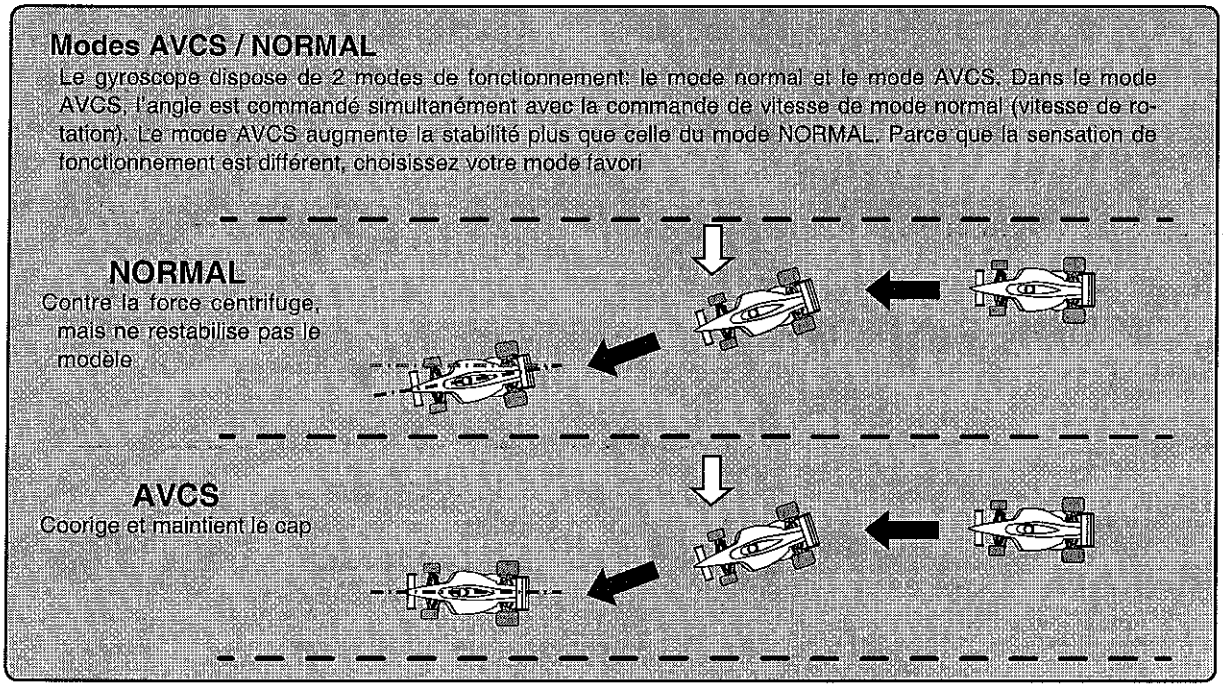
La valeur de gain peut être réglée par un switch

Affichage écran "GYRO MIX"veuillez suivre la méthode:



Modes AVCS / NORMAL

Le gyroscope dispose de 2 modes de fonctionnement: le mode normal et le mode AVCS. Dans le mode AVCS, l'angle est commandé simultanément avec la commande de vitesse de mode normal (vitesse de rotation). Le mode AVCS augmente la stabilité plus que celle du mode NORMAL. Parce que la sensation de fonctionnement est différent, choisissez votre mode favori



Réglage mixage gyroscope

(Préparation)

- Reportez-vous au manuel d'instruction du gyroscope pour connecter le gyro au récepteur. Lorsque vous utilisez un gain à distance, connectez le réglage de la sensibilité du gyroscope sur la 3ème CH du récepteur.
- Lors de l'utilisation du mixage par commutation entre le NORM (normal) et les modes AVCS, utilisez un inter

reglage
MODE : mode Gyro
NORM : mode Normal
AVCS : mode AVCS

Fonction SW
GYRO
SW type
ALT

1 (Réglage)

S électionnez "MODE" avec le bouton (JOG).

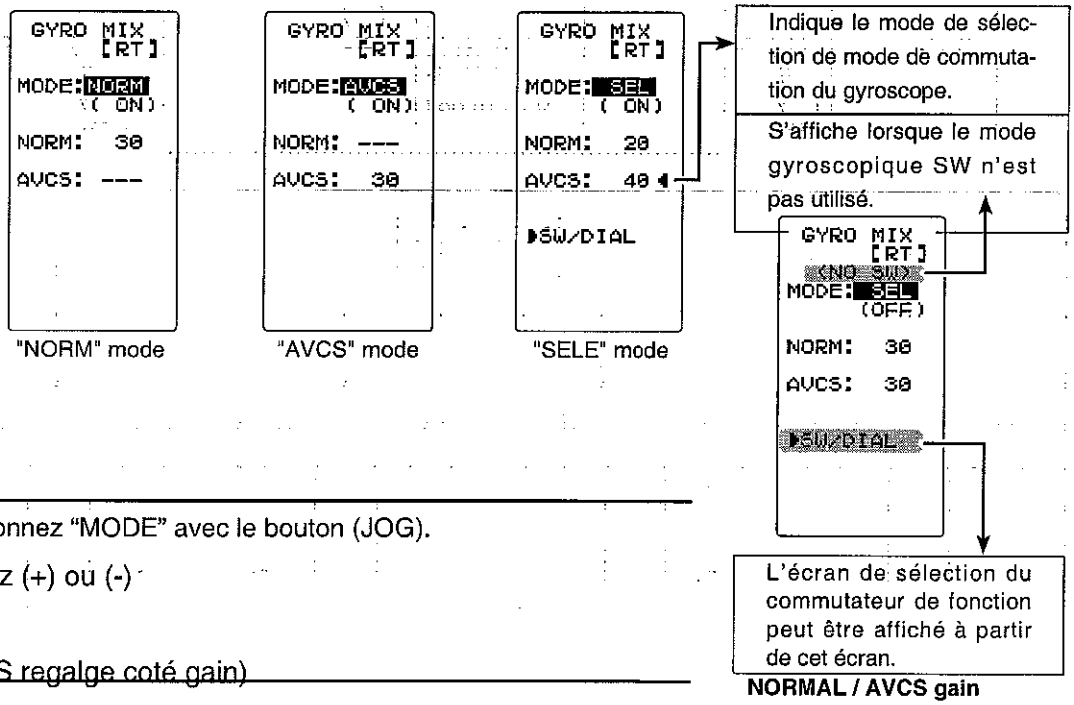
utilisez (+) ou (-).

Fonction (MODE)
INH, NORM, AVCS, SEL

Bouton selection
(+) et (-)

"INH" : Fonction OFF
"NORM" :NORMAL mode gain
"AVCS" :AVCS mode gain
"SEL" :Switching mode Normal et mode AVCS
(Displayed <NO SW> Quand le mode gyro n'est activé.)

2 (NORMAL réglage coté gain)



Sélectionnez "MODE" avec le bouton (JOG).

utilisez (+) ou (-)

(AVCS regalge coté gain)

S électionnez "AVCS" avec le bouton (JOG).

utilisez (+) ou (-).

NORMAL / AVCS gain (NORM / AVCS)
0 ~ 120
Valeur initiale:30

3 Quand c'est terminé, bougez le curseur sur une autre position que SW/DIALet appuyez sur le bouton (JOG).

Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

Mixage CPS "CPS MIX"

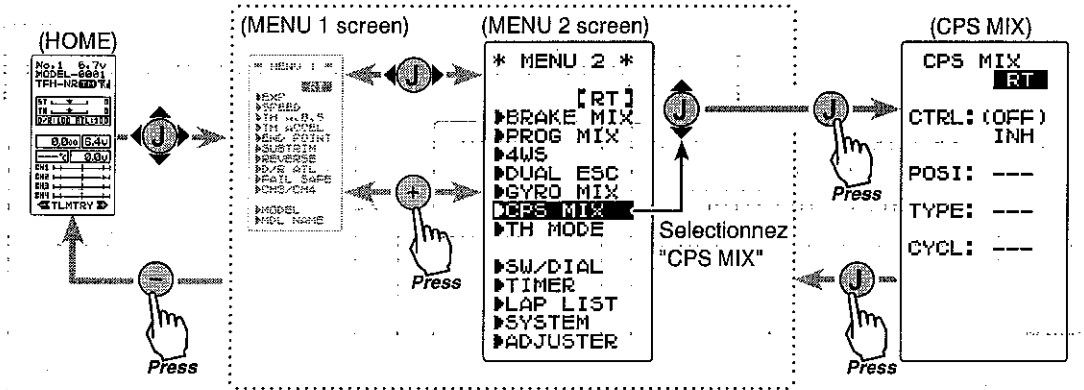
Cette fonction contrôle l'interrupteur d'alimentation du canal Futaba CPS-1.

Vous pourrez utiliser l'unité CPS-1 pour allumer les phares d'un véhicule ou autre éclairage (LED) à travers un interrupteur. Toutefois, lorsque la fonction mixage CPS-1 (MIX CPS) est utilisé, la LED peut être allumée et éteinte et flashé en phase avec la direction et le fonctionnement du frein, ainsi que d'être allumé et éteint par l'interrupteur. La vitesse de clignotement (cycle) peut également être réglée.

Mixage spécial

Lorsque la 4e voie est affectée à l'ACT mixage frein ou lorsque la fonction mixage Dual ESC est utilisé, le mixage CPS ne peut pas être utilisé.

Affichez l'écran "CPS MIX" :



Réglages

MODE : Fonction ON/OFF, mode de contrôle
POSI : ON/OFF position
TYPE : ON/OFF type
TCYCL : Flashing cycle

Réglage du mixage CPS

- (Preparation)

  - Connectez le CPS-1 sur la 4ème voie du récepteur.

  - Quand la led est activées par l'interrupteur, Utilisez la fonction DIAL pour programmer cet inter.

Fonction SW
CH4

1 (Cofiguration du système)

Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "CTRL" .- Utiliser la touche «+» ou «-».

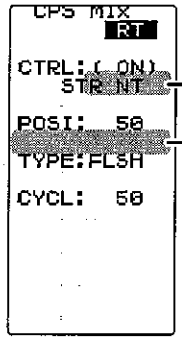
"INH" : Fonction OFF
"CH4 FUNC" : ON/OFF avec inter sur voie 4
"STR NT" : ON sur neutre direction
"STR END" : ON des deux cotés de la direction
"THR NT" : ON neutre gaz
"THR FWD" : ON sur l'accelération
"THR BRK" : ON sur le frein
"TH NT+BK" : ON sur neutre gaz + frein

Fonctions (MODE)
INH, CH4 FUNC, STR NTR, STR END, THR NT, THR FWD, THR BRK, TH NT+BK

Reglage
- Selectionnez avec "+" ou "-".

2 (ON/OFF position inter)

Sélectionnez "POSI" avec le bouton (JOG) Utilisez (+) ou (-)pour afficher la position ON/OFF.Depuis la position ON/OFF l'état est affiché sur le côté droit de l'élément de réglage "CTRL", le réglage peut être confirmée lors de l'utilisation de la fonction à contrôler (par exemple, gaz).



Affiche l'état ON / OFF

ON/OFF Position (POSI)
5 ~ 95
Valeur initiale: 50

3 (ON/OFF réglage)

Sélectionnez "TYPE" avec le bouton (JOG) .Utilisez (+) ou (-) et réglez le type de leds. Type normal ou flash

"NORMAL" : Normal ON/OFF
"FLASH" : Flashing display

Fonction (TYPE)
NORMAL, FLASH

Reglage
- Selectionnez avec "+" ou "-"..

4 (réglage des cycle de flash)

Quand le mode "FLASH" a été sélectionné sur le réglage "TYPE" la vitesse de clignotement (cycle) peut être réglée.

Sélectionnez "CYCLE" avec le bouton (JOG) .Utilisez (+) ou (-) et réglez la vitesse des flashs

cycle des flashs (CYCL)
1 ~ 100
Valeur initiale:50

Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

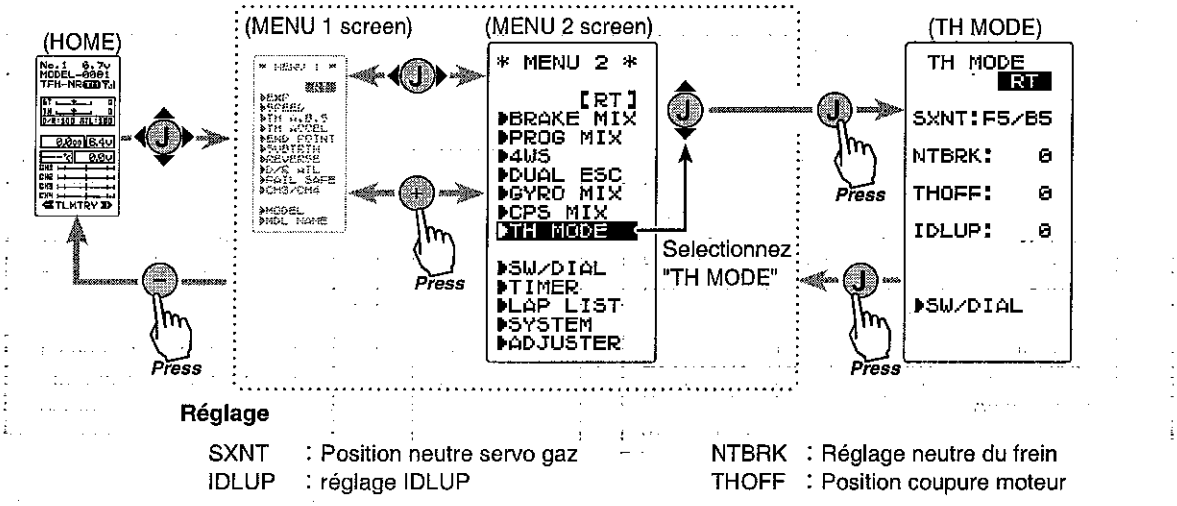
5 Quand c'est terminé, retournez au Menu2 avec le bouton (JOG)

Mode gaz "TH MODE"

Ce menu contient les 4 fonctions suivantes:

- Mode neutre assistée, qui définit le rapport neutre gaz à 7:3 ou 05:05
- Idle up, ce qui soulève le régime de ralenti lors du démarrage du moteur pour améliorer les performances du moteur à partir d'une voiture à essence (ou bateau)
- Neutre frein, qui agit sur les freins à la position neutre de la commande d'accélérateur
- Accélérateur arrêt (coupure du moteur), qui arrête le moteur d'un bateau, etc en actionnant le servo de gaz vers le coté frein quelle que soit la position de la gâchette.

Affichez l'écran "TH MODE" :

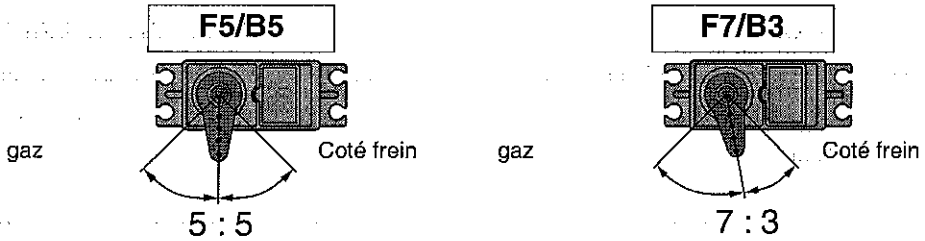


Réglage

SXNT : Position neutre servo gaz
IDLUP : réglage IDLUP
NTBRK : Réglage neutre du frein
THOFF : Position coupure moteur

Position neutre servo des gaz "SXNT"

-Cette fonction permet la sélection du rapport de fonctionnement du côté de 7:03 ou 5:05 en changeant la position neutre du servo des gaz côté avant et le frein (arrière).



Selectionnez la position neutre des gaz

1 (Sélectionnez le mode)

Selectionnez "SXNT" avec le bouton (JOG)

. Selectionnez "F5/B5" ou "F7/B3" avec (+) ou (-).

"F5/B5" =avant 50% : arrière50%
"F7/B3" =avant 70% : arrière 30%

Mode selection (SXNT)
F5/B5, F7/B3
Select button
- Select with the (+) or (-) buttons.

2 Quand c'est terminé, retournez au Menu avec le bouton (JOG)

Idle-Up "IDLUP"

Il s'agit d'une fonction de sélection de tringlerie de commande. L'inter ralenti ON / OFF doit être réglé.

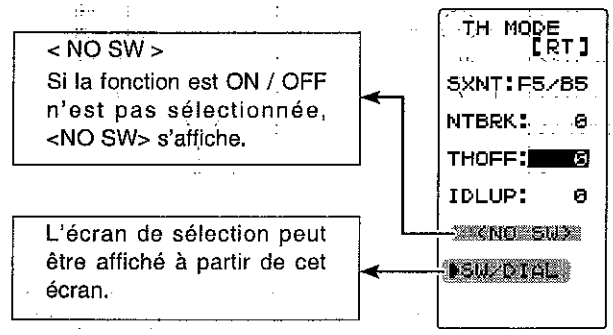
Cette fonction est utilisée pour améliorer les performances de démarrage du moteur en augmentant le régime de ralenti lors du démarrage du moteur d'une voiture à essence (bateau). Il est également efficace lorsque vous voulez éviter le freinage lorsque l'alimentation a été coupée pendant la course, en raison de l'effet de votre réglage de rapport d'engrenage et le choix du moteur lors de l'utilisation d'une voiture électrique. Toutefois, compte tenu de la sécurité, et pour empêcher le moteur de tourner instantanément lorsque l'alimentation a été activée, le MC950CR, MC851C, MC602C, MC-402CR, et autre variateur FUTABA ne sera pas entrer dans le mode de fonctionnement si la position neutre n'est pas confirmée . Lorsque vous utilisez le MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR ou Futaba autre MC, vérifiez que le MC est en position neutre et l'appareil est en mode de fonctionnement avant de mettre le sélecteur de fonction de haut ralenti à ON.

Opération

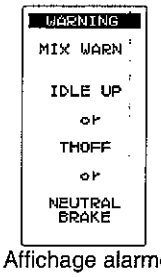
La position neutre des gaz est décalée vers le côté avant ou sur le côté du frein. Il n'ya pas de blocage des tringleries, car il n'ya pas de changement de l'angle de fonctionnement maximale, même lorsque la position neutre est compensée par cette fonction.

Affichage

Bien que cette fonction soit activée, la LED clignote.



Si le commutateur de mise sous tension alors que l'IDLUP est allumé, une alarme sonore se fait entendre. Immédiatement placer le commutateur marche au ralenti jusqu'à OFF.



Affichage alarme

Réglage de l'Idle-Up

(Preparation)

- Utilisez la fonction DIAL pour sélectionner l'interrupteur)

1 (Idle-Up)

Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "IDLUP" .- Utiliser la touche «+» ou «-»

2Quand c'est terminé retournez au MENUen bougant l'inter DIAL et en pressant le bouton (JOG)

Réglages

Réglez avec (+) et (-)

- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

Idle-Up (IDLUP)

D50 ~ D1, 0, U1 ~ U50

Valeur initiale: 0
"D": coté frein
"U": cote gaz

Réglage trim Dial

Cette fonction peut contrôler la vitesse de ralenti/accéléré avec un trim digital DIAL.

Neutre frein "NTBRK"

Il s'agit d'une fonction réglable par un ieter DIAL. L'inter du neutre du frein doit être réglé.

Le neutre, qui agit sur les freins à la position neutre de la manette des gaz, peut être réglée. Toutefois, lorsque vous utilisez le MC950CR, MC851C, MC602C, MC402CR ou autre variateur Futaba, confirment que le MC est en position neutre et l'appareil est en mode de fonctionnement avant de mettre le sélecteur de fonction de freinage neutre sur ON, lidentique à la fonction IDLE UP. En outre, lorsque la fonction de IDLE UP ou coupure des gaz est réglée, cette fonction a une priorité plus élevée que la fonction de freinage neutre

Référence

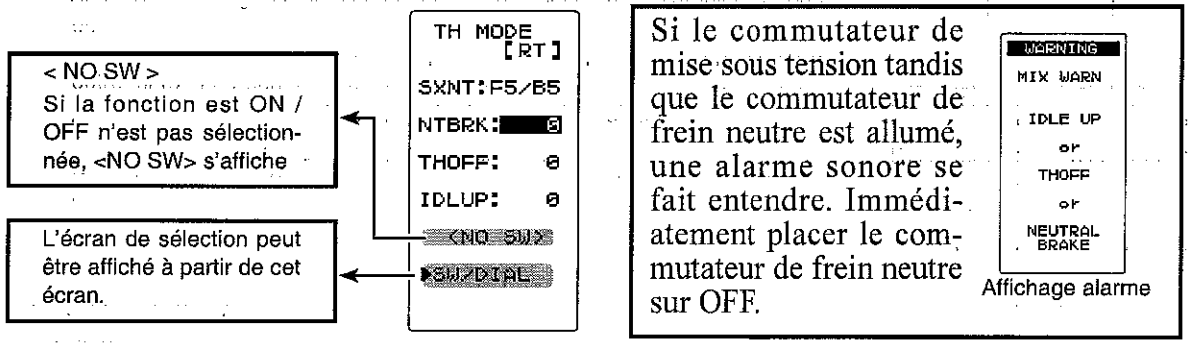
La fonction de freinage variateur neutre et la fonction de freinage neutre peuvent être utilisés simultanément. Toutefois, lorsque le réglage est difficile à comprendre, nous recommandons d'utiliser une seule fonction de freinage.

Réglage Dial / Trim

Lorsque la fonction de freinage neutre est "ON", l'ajustement du taux de freinage neutre est automatiquement attribué au trim (DT1/2/3/4 ou DL1).

Affichage de fonctionnement

Une LED clignote lorsque la fonction de freinage neutre est actif.



Réglage du neutre de la fonction de frein

(Préparation)

- Utilisez cette fonction avec un inter DIAL

1 (Taux de freinage Neutre)

Utilisez le bouton (JOG) selectionnez "NTBRK" .- Utiliser la touche «+» ou «-»

2Quand c'est terminé retournez au MENUen bougant l'inter DIAL et en pressant le bouton (JOG)

Réglages

Réglez avec (+) et (-)

- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

Taux de frein (NTBRK)

0 ~ B100

Valeur initiale: 0

Effet de la valeur réglée sur d'autres fonctions

Fonction d'accélération latérale EPA, ou réglage de la fonction ATL, affecte également le fonctionnement de côté frein neutre.

Coupure moteur "THOFF"

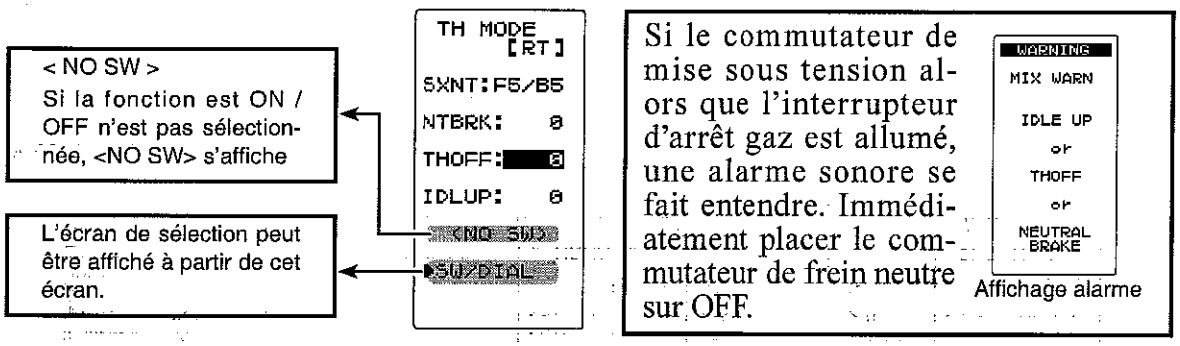
Il s'agit d'une fonction DIAL. L'accélérateur hors fonction interrupteur ON / OFF doit être réglé. La fonction de réduction de moteur arrête le moteur d'un bateau, etc en actionnant le servo de gaz sur le côté frein par commutation quelle que soit la position de la manette des gaz et le réglage d'autres fonctions (réglage de la fonction inverse est efficace).

Réglage trim Dial

La fonction DIAL peut contrôler la position de la coupure moteur par un inter. (Voir page 65)

Affichage de fonctionnement

Une LED clignote lorsque la fonction de freinage neutre est actif.



Réglage de la fonction de coupure du moteur

(Preparation)

- Utilisez cette fonction avec un inter DIAL

1 (Pré-réglages de position)
Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "THOFF" .- Utiliser la touche «+» ou «-»- .

2 Quand c'est terminé retournez au MENUen bougant l'inter DIAL et en pressant le bouton (JOG)

Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

Preset position (THOFF)
0 ~ B100
Initial value: 0

☒ Précaution

☒ Toujours verifier avant d'utiliser cette fonction.

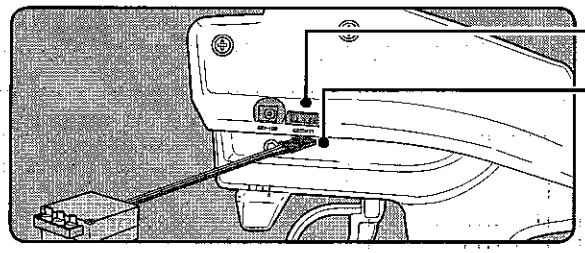
Bien vérifier avec l'ensemble de la fonction prédéterminée est dans l'état ON, le servo (variateur) est verrouillé dans la position prédéfinie et ne fonctionne pas même si la gâchette est actionnée. Si le servo est mal réglé, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule (ou du bateau).

Liaison fonction variateur "MC LINK"

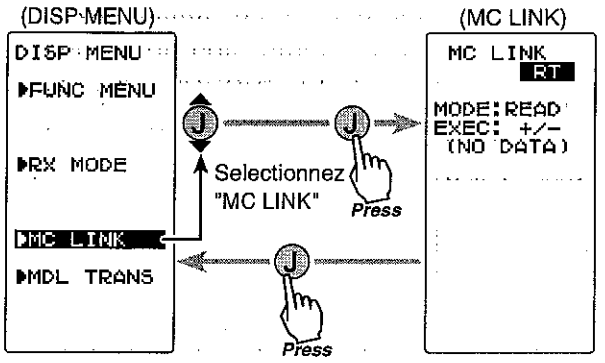
- Cette fonction permet de charger, modifier et enregistrer les paramètres des variateurs FUTABA MC851C, MC602C, MC402CR, etc.
- Les dernières données lues chargées sur l'émetteur ou les dernières données enregistrées sur le variateur sont mémorisées dans l'émetteur. De plus, les données pour chaque mémoire modèle peuvent être sauvées et ceci pour les 40 modèles disponibles.

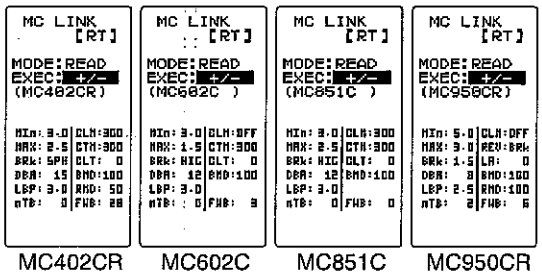
-Quand la tension de batterie T4PLS est bonne, l'affichage passe "batterie faible". Par conséquent, utilisez cette fonction lorsque la capacité de la batterie est amplement suffisante.
.-Aussi brancher la batterie du côté variateur.

Schéma de raccordement

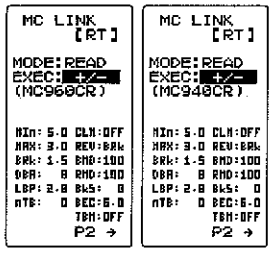


Connecter la prise Rx du variateur sur le port de communication





MC402CR MC602C MC851C MC950CR



MC960CR MC940CR

En utilisant la fonction liaison variateur

(Preparation)

-Connectez le T4PLS et le variateur en conformité avec le schéma de connexion, et connecter la batterie au variateur.

1 Réglez le commutateur de puissance de l'émetteur sur le côté d'affichage (DISP).Afficher l'écran de la fonction LINK MC de la manière ci-dessus.

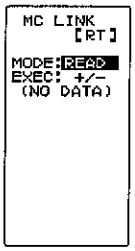
2 (Lecture variateur)

Exécutez cette fonction pour lire le type de variateur connecté et les données actuelles. Pour enregistrer les données du CES aux T4PLS, réécrire les données lues.

a Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "MODE" .- Utiliser la touche «+» ou «-» pour sélectionnez «READ»

b -Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "EXEC:+/-" et pressez (+) et (-) silmutanément pendant plus d'une seconde

- "Complete!" clignote sur l'écran et le type de varaiteur et les contenus actuellement définies sont lus.
- Si "Error Link" clignote sur l'écran, la communication avec l'ampli n'est pas effectuée normalement. Vérifiez la connexion T4PLS et le variateur et la connexion de la batterie et répétez les étapes a et b.



3 Ecrire au variateur)

Exécutez cette fonction pour écrire les données de réglage au variateur

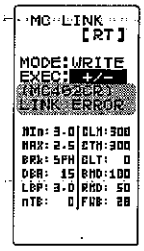
a Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "MODE" puis "WRITE" .- Utiliser la touche «+» ou «-»

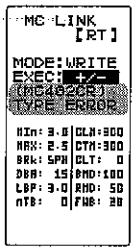
b -Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "EXEC:+/-" et pressez (+) et (-) silmutanément pendant plus d'une seconde

.- "Complete!" clignote sur l'écran et les données de réglage sont écrites sur ESC.

Si "Error Link" clignote sur l'écran, la communication avec l'ampli n'est pas effectuée normalement. Vérifiez la connexion T4PLS et ESC et la connexion de la batterie à l'ESC et l'interrupteur ESC et répétez les étapes ab. En outre, si (pas de données) est affiché sur l'écran T4PLS, «écrire» ne peut pas être sélectionné car il n'ya pas de données de réglage à écrire.

- Des données de type ESC ne peuvent pas être écrites. Si l'écriture est tentée, "erreur de type" permettra de relier à l'écran pour montrer que le type ESC est erroné.





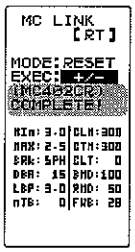
4 (Initialisation)

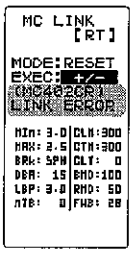
Cette fonction écrit les données "usine" . Effectuer "LIRE" avant de procéder à l'initialisation.

a Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "MODE" puis "RESET".- Utiliser la touche «+» ou «-»-

b -Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "EXEC:+/-" et pressez (+) et (-) silmutanément pendant environ une seconde

- "Complete!" clignote sur l'écran et les données initiales sont écrites sur le CES. Si "LINK ERROR" clignote, la communication avec l'ampli n'a pas été effectuée normalement. Vérifiez la connexion T4PLS et ESC et la connexion de la batterie à l'ESC et l'interrupteur ESC, et répétez les étapes ab. En outre, lorsque (pas de données) est affiché sur l'écran T4PLS "RESET" ne peut pas être sélectionné car il n'ya pas écrire des données initiales.





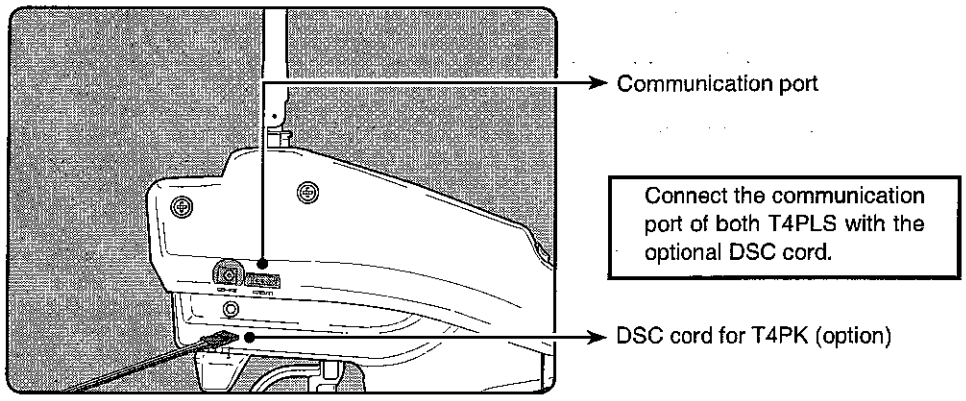
Tranfert de données "MDL TRANS"

Cette fonction permet de copier les données de la mémoire des modèles de votre 4PLS une à une autre 4PLS. Connectez le port de communication des deux 4PLS avec le cordon DSC option pour T4PK.

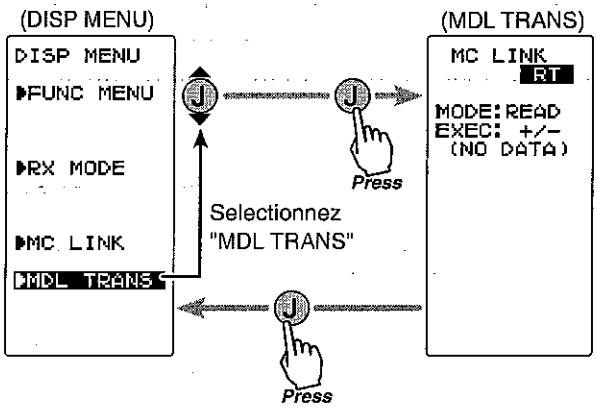
Note: Si la tension de batterie T4PLS baisse, l'affichage passe à "batterie faible". Par conséquent, utilisez cette fonction lorsque la capacité de la batterie est suffisante.

Note: Depuis la radio réceptrice de données, toujours vérifier le numéro de modèle avant d'exécuter cette fonction.

Les données ne sont pas interchangeables avec d'autres types d'emetteur.



Affichage "MDL TRANS" par le commutateur ON/OFF



Utilisation de la fonction "transfert de données"

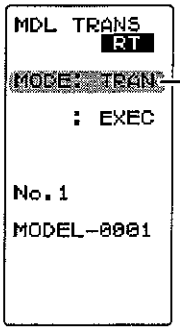
(Préparation)

- Connectez le port de communication de deux émetteurs avec le cordon DSC option pour T4PK.

1 Réglez le commutateur de puissance des deux émetteurs sur le côté d'affichage (DISP).
Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "MDL-TRN" .- Utiliser la touche «+» ou «-»

2 (Sélectionnez l'option de réglage)
"MODE" par le bouton (JOG) puis "UP et "DOWN" et sélectionnez le transfert avec (+) or (-).

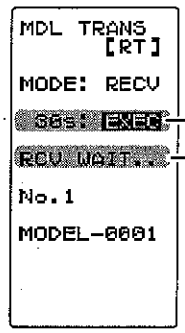
"TRAN":Partie transfert de données
"RECV":Partie réception de données



→ **Mode de selection**
"TRANSFER" "RECEIVE"

3 (Execution du tranfert de données)
Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "EXEC"
.- Utiliser la touche «+» ou «-»

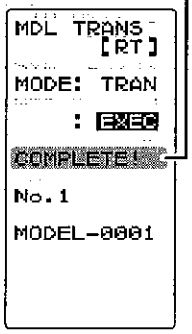
Premièrment, appuyez sur "RECV" de l'emetteur (+) et (-) simultanément. Le message "RCV WAIT.." s'affiche et le compte à rebours commence.

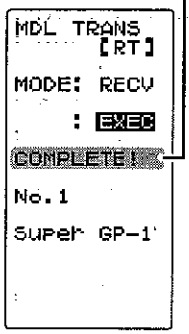


→ **Réglages**
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) si-
→ 30 secondes d'attente est affiché sur l'écran du côté de la

Dans les 30 secondes, appuyez sur le côté émetteur de transfert "TRANS" (+) et (-) simultanément. (Si le transfert n'est pas exécuté dans les 30 secondes, une erreur s'affiche sur le côté émetteur "RECV".)

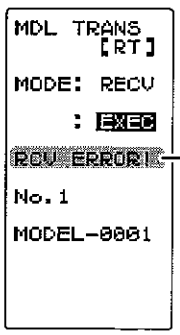
- "Complete!" est affiché sur l'écran du côté émetteur de réception "RECV" et le transfert de données est terminé.





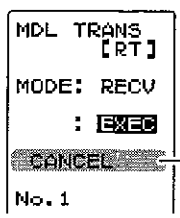
→ "COMPLELE!" s'affiche.

-Si "AN ERROR!" est affiché sur l'écran du côté réception, le transfert de données n'a pas été effectuée normalement. Vérifiez la connexion et répétez les étapes. Depuis le côté émetteur, "Complete!" s'affiche même si le transfert de données n'a pas été effectuée normalement.



→ "RCV ERROR!" est affiché.

Le transfert de données peut également être annulé avant la fin du transfert en actionnant le bouton (JOG) sur la 4PLS qui attend de recevoir des données.

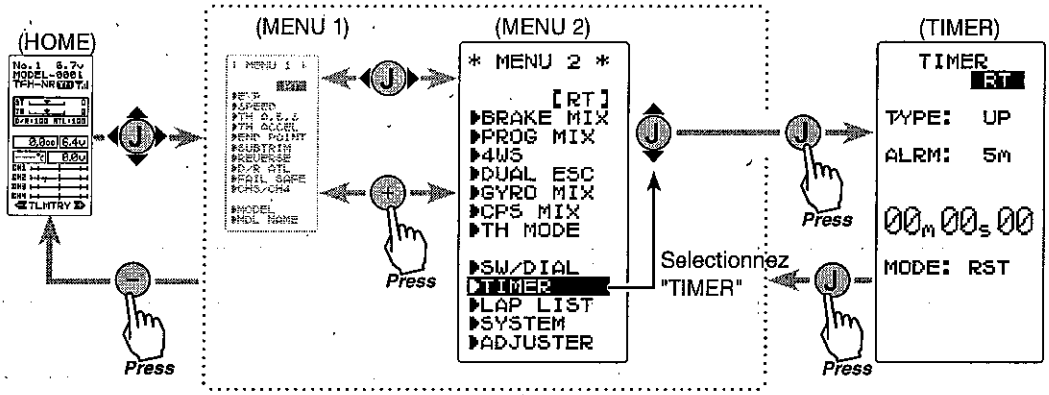


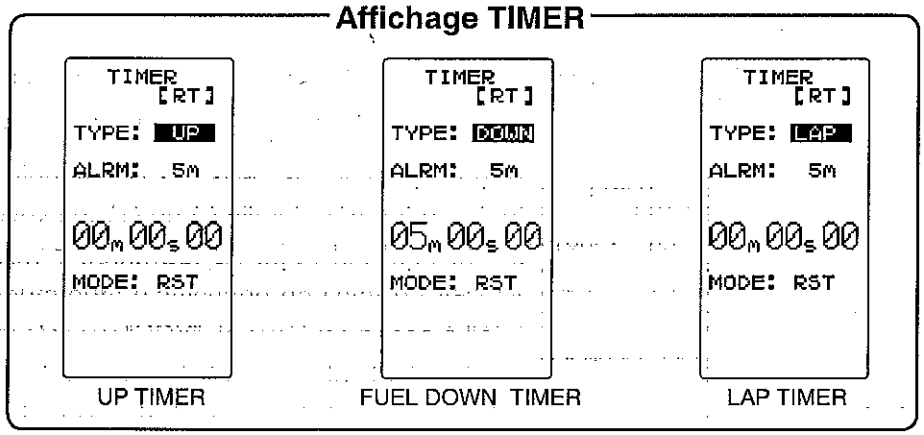
→ "CANCEL" est affiché.

Quand l'opération est terminée appuyez sur le bouton (JOG) pour revenir au menu..

Chronomètres - TIMER

• Cette fonction permet de sélectionner un des trois chronomètres disponibles : UP TIMER (croissant), DOWN TIMER (décroissant) et LAP TIMER (temps au tour

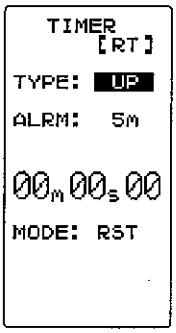




Chronomètre croissant - UP TIMER

Cette fonction permet de compter le temps entre le départ et l'arrêt, etc.

• Le chronomètre s'arrête et redémarre chaque fois que l'inter est pressé et accumule le temps entre chaque départ et arrêt. Quand le compteur atteint 99 minutes et 99 secondes, il revient à 00 minutes et 00 secondes et redémarre.



• Le premier démarrage peut être lié à la gâchette des gaz.

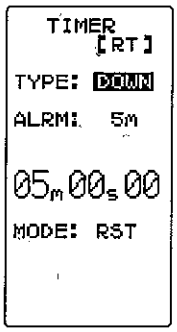
• L'écoulement du temps est ponctué par un signal sonore toute les minutes après le démarrage.

- Alarme : Signal sonore au temps défini (minute).
- Pré-alarme : Signal sonore de prévention durant 5 secondes.

• Après son démarrage, le chrono continu de compter et peut être stoppé avec l'inter même si un autre écran est affiché.

Chronomètre décroissant (carburant restant) - DOWN TIMER

• Cette fonction permet de vérifier la quantité de carburant restant pour les modèles thermiques (le temps restant est affiché).



• Le chronomètre s'arrête et redémarre chaque fois que l'inter est pressé et décompte le temps. Quand le compteur atteint 00 minutes et 00 secondes, une alarme sonore retentit et le chrono redémarre en mode croissant.

• Le premier démarrage peut être lié à la gâchette des gaz.

• L'écoulement du temps est ponctué par un signal sonore toute les minutes après le démarrage.

- Alarme : Signal sonore au temps défini (minute).
- Pré-alarme : Signal sonore de prévention durant 5 secondes.

• Après son démarrage, le chrono continu de décompter et peut être stoppé avec l'inter même si un autre écran est affiché.

Temps au tour - LAP TIMER

Fonction "temps au tour

- Chaque temps de passage peut être mémorisée par le fonctionnement de l'interrupteur. (100 tours)

- Le temps de course peut être réglée. Réglez l'heure fixée par l'alarme pour qu'elle arrête automatiquement le chronomètre. Le passage du temps est indiqué en émettant un signal sonore (bip) chaque minute après le début de.

-Alarm :Bip sonnore retentit à 1 heure.
Prealarm :Bips 5 secondes avant l'alarme

- Le chronomètre peut être initialement lancé par la gâchette.

(Opération "temps au tour")

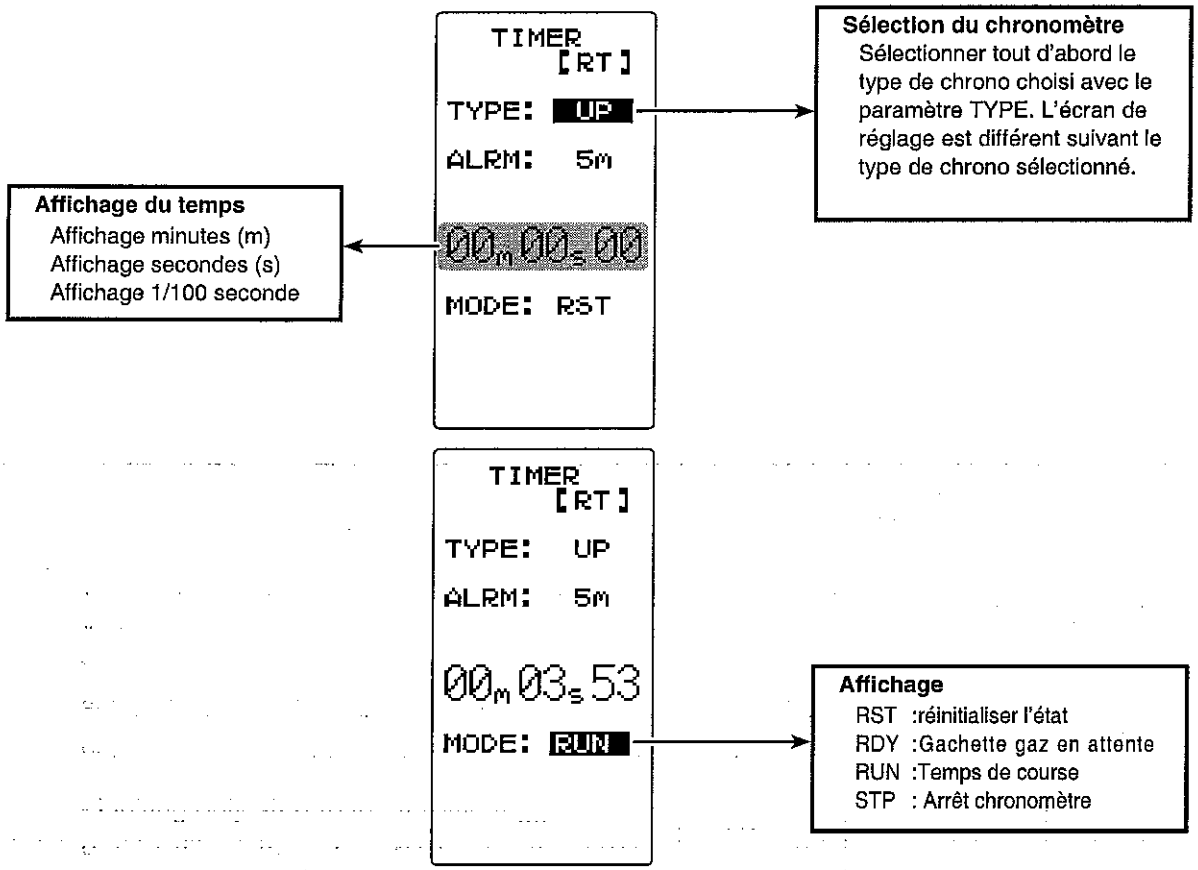
- Le chronomètre est lancé par la gâchette.

- Nombre de tours (LAP): Après le départ, la minuterie est enclenchée et le temps au tour clignote pendant 3 secondes chaque fois que le bouton est enfoncé. Pour éviter le comptage erroné, le fonctionnement de l'interrupteur n'est pas acceptée durant cette période.
- Liste tours: Jusqu'à 10 chronos sont mémorisées en commençant par le tour 1. Après mémoire du tour "No.100", l'opération revient à la mémoire tour "No.1" et les données sont écrasées.

- Les données sur les temps au tour mémorisées dans les mémoires de passage peuvent être vérifiés avec l'écran. L'ensemble des données de la liste des chronos sont effacées, la prochaine fois que le chronomètre est lancé.

- TEMPS: Pour les 3 premières secondes, le temps au tour précédent est affiché. Après que le temps du tour actuel est affiché.

Ecran chronomètre



Sélection du type de temporisation course

(Préparation)

Attribuer le commutateur "TIMER" en utilisant le sélecteur de fonction.

1 (Sélection chrono course)

Sélectionnez "TYPE"avec le bouton (JOG). Utilisez (+) ou (-) et choisissez le type de chrono.

Type de chrono
UP : Chronomètre
DOWN : Compte à rebours
LAP : Temps au tour

Sélection des paramètres de configuration
- Selectionnez par le bouton (JOG).

Réglages
Réglez avec (+) et (-)

2 Quand c'est terminé, appuyez sur le bouton (JOG) pour revenir au menu 2.

Utilisation du chronomètre

(Preparation)

Sélectionnez "TYPE" avec le bouton (JOG).

Appuyez sur (+) ou (-) et selectionnez "UP".

Réglages

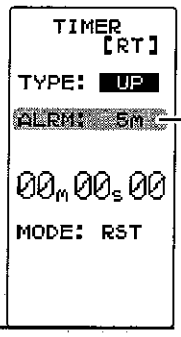
Réglez avec (+) et (-)

- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

1 (Réglage du temps de l'alarme)

Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "ALRM"

.- Utiliser la touche «+» ou «-» pour régler le temps de l'alarme



Temps alarme (ALRM)

OFF, 1 ~ 99 mn

Valeur initiale: 5 mn

2 (Départ/arrêt du chronomètre)

Pour démarrer le chronomètre appuyez sur l'inter ("TIMER") après l'avoir sélectionné.

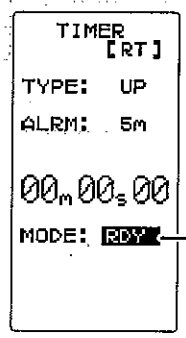
Switches

Time start / stop

Pour l'arrêter, appuyez sur le même inter ("TIMER").

- Action après départ à la gachette

Selectionnez "RST" avec le bouton (JOG) et appuyez sur (+) ou (-) silmutanément pendant environ 1 seconde. Lorsque les bips et les commutateurs d'affichage de l'état de «RST» à clignoter sur "RDY", le système passe à l'état de fonctionnement. Lorsque le déclencheur est actionné à la face avant, le chronomètre démarre. (Affichage d'état "RUN")



Status display

RST :Reset state

RDY :Throttle trigger operation wait

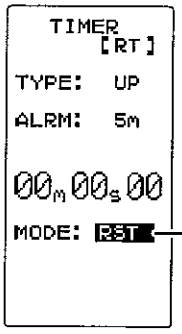
RUN :Timer running

STP : Timer stopped

Si le bouton (JOG) est enfoncée alors que la minuterie est en marche, l'écran revient à l'écran MENU2.

3 (Timer reset operation)

Select a status display ("RUN", "STP", or "RDY") by the (JOG) button and press the (+) and (-) buttons simultaneously for approximately 1 second. A beep is generated and "RST" appears on the status display and the timer resets.



Status display

RST :Reset state

RDY :Throttle trigger operation wait

RUN :Timer running

STP : Timer stopped

Utilisation du compte à rebours carburant

(Preparation)

Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "TYPE" .- Utiliser la touche «+» ou «-» pour sélectionnez "DOWN".

Réglages

Réglez avec (+) et (-)

- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

---

1 (Réglage du temps de l'alarme)

Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "ALRM" .- Utiliser la touche «+» ou «-» pour régler le temps de l'alarme

Temps alarme (ALRM)

OFF, 1 ~ 99 mn

Valeur initiale: 5 mn

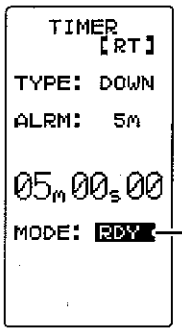
---

2 (Alarme démarrage / redémarrage)

Lorsque le commutateur ("TIMER") sélectionné est enfoncé, le chronomètre démarre. Lorsque le même commutateur ("TIMER") est enfoncé alors que la minuterie est en marche, le compteur est réinitialisé et redémarré en même temps. (Redémarrer)

- Actionné seulement par la gachette

Selectionnez "RST" avec le bouton (JOG) et appuyez sur (+) et (-) simultanément pendant environ 1 seconde. Lorsque les bips et les commutateurs d'affichage de l'état sur «RST» se met à clignoter "RDY".



Inters

Début chrono / redémarrage

Affichage

RST :réinitialiser l'état
RDY :Gachette gaz en attente
RUN :Temps de course
STP : Arrêt chronomètre

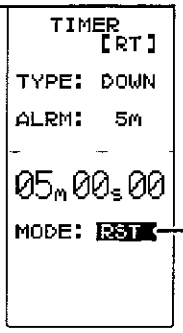
Lorsque le déclencheur est actionné, le chronomètre démarre. (Affichage d'état "RUN")

Si le bouton (JOG) est enfoncée alors que la minuterie est en marche, l'écran revient à l'écran MENU2

---

3 (Timer reset operation)

Select a status display ("RUN") by the (JOG) button and press the (+) and (-) buttons simultaneously for approximately 1 second. A beeping sound is generated and "RST" appears on the status display and the timer resets.



Affichage

RST :réinitialiser l'état
RDY :Gachette gaz en attente
RUN :Temps de course
STP : Arrêt chronomètre

Using the Lap timer

(Preparation)

Select the setting item "TYPE" by the (JOG) button.

Press the (+) or (-) button and select "LAP".

Réglages

Réglez avec (+) et (-)

- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

1 (Alarm time setting)

Utilisez le bouton (JOG), selectionnez "ALRM" .- Utiliser la touche «+» ou «-» pour régler le temps de l'alarme

Alarm time (ALRM)

OFF, 1 ~ 99 m

Initial value: 5 m

2 (Timer start/ lap count/ stop operation)

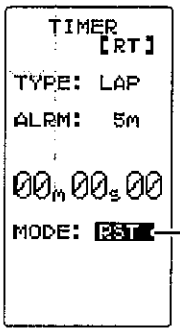
When the switch (TIMER) set by function select switch function is pressed, the timer starts. At timer operation, the same switch becomes the lap switch and when the set time elapses, the timer is stopped by the same switch (TIMER)

Switches

Timer start / Lap count

- Linking only start to the throttle trigger

Select the setting item "RST" by the (JOG) button and press the (+) and (-) buttons simultaneously for about 1 second. When the set beeps and the status display switches from "RST" to blinking "RDY", the system enters the trigger operation ready state. When the trigger is operated at the forward side, the timer starts. (Status display "RUN")



Affichage

RST :réinitialiser l'état

RDY :Gachette gaz en attente

RUN :Temps de course

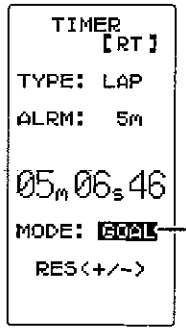
GOAL : Arrêt chronomètre

When the switch (TIMER) is pressed after the time set by alarm has elapsed, the timer stops and the lap time and total time are memorized. The status display becomes "GOAL".

If the (JOG) button is pressed while the timer is operating, the LCD returns to MENU2 screen.

3 (Timer reset operation)

Select a status display ("GOAL") by the (JOG) button and press the (+) and (-) buttons simultaneously for approximately 1 second. A beeping sound is generated and "RST" appears on the status display and the timer resets.



Affichage

RST :réinitialiser l'état

RDY :Gachette gaz en attente

RUN :Temps de course

GOAL : Arrêt chronomètre

- When reset operation was performed before the "ALRM" set time had elapsed, the total time is not memorized.
- The lap memory data can be checked with the lap list (P98) screen.

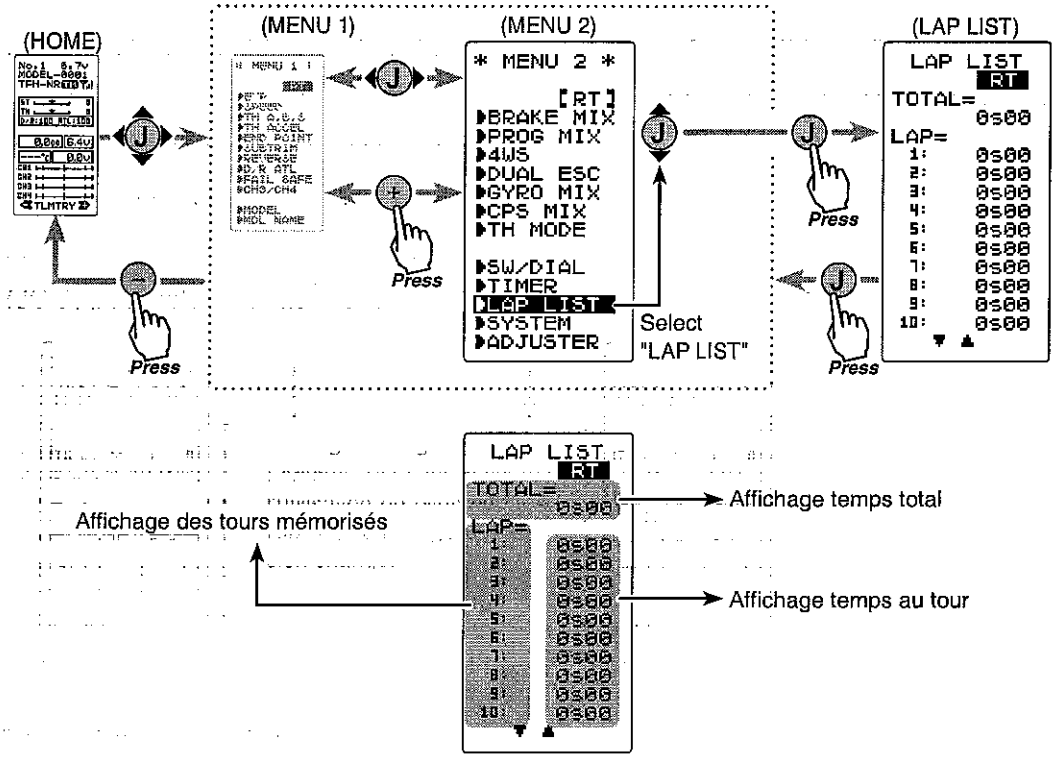
Liste des tours "LAP LIST"

• Cette fonction permet de consulter les temps au tour et le temps total mémorisés avec le chronomètre LAP TIMER

- Naviguer sur les différentes pages de résultat avec la touche «UP»ou «DN».
- Presser les touches «+» et «-» en même temps pendant plus d'une seconde pour effacer tous les résultats.

- Lorsque la minuterie a été arrêté avant l'heure, le temps total n'est pas mémorisé.

Affichage "LAP LIST" :



Utilisation de la mémoire des tours

1 (Vérification de la mémoire de Lap)

Qaund le bouton (JOG)est appuyé, la liste défile tous les 10 tours et chaque temps de passage peut être vérifiée.

2 (Réinitialisation de la mémoire)

Appuyez sur (+) et (-) silmutanément pendant environ 1 seconde. Un bip sonore est entendu et toutes les données sont réinitialisées.

- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

3 Quand c'est terminé appuyez sur (JOG) pour retourner au menu 2.

Fonctions Système "SYSTEM"

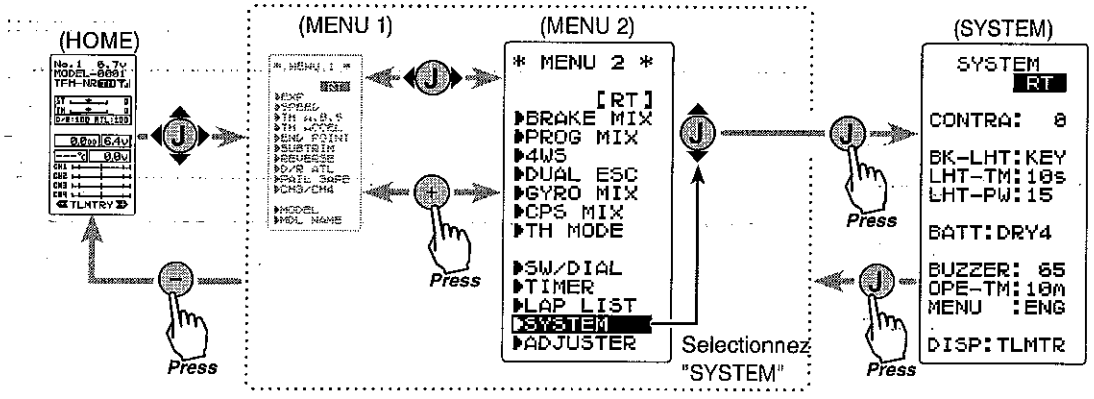
L'écran d'affichage, les buzzers et le mode caractère, etc peuvent être réglés.

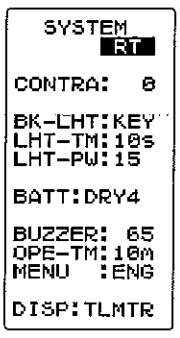
- "CONTRA"---Contraste
- "BK-LHT"---Rétro éclairage
  (OFF, ON, normalement sur ON)
- "LHT-TM"---Durée rétro éclairage
- "LHT-PM"---réglage brillande du rétro éclairage
- "BATT"---Type de batterie (LiFe2/NiMH5/DRY4)
  Les T4PLS peuvent utiliser une pile rechargeable en option. Cependant, le réglage de l'alarme de la batterie est différente de celle de la pile sèche (pile alcaline recommandée). Par conséquent, réglez toujours le type de batterie en fonction de la source d'énergie utilisée.

Si elle est utilisée avec un paramètre incorrect, la fonction d'alarme de batterie faible normale ne fonctionnera pas et le système peut cesser avant qu'une alarme de batterie sonne. La durée d'utilisation peut également devenir extrêmement court.

- "BUZZER"---Volume sonore
- "OPE-TM"---Coupure pour inactivitée
- "MENU"---Language des menus.
- "DISP"---Ecran de réglage

Affichage "SYSTEM" :





Setup items

CONTRA	:Contraste
BK-LHT	:Mode Rétro-éclairage
LHT-TM	:Temps Rétro-éclairage
LHT-PW	:Brillance Rétro-éclairage
BATT	:Type batterie
BUZZER	:Tonalité buzzer
OPE-TM	:Mise hors tension alarme oublié
MENU	:Caractères écrans menu
DISP	:HOME mode affichage écran

Réglages principaux - SYSTEM

1 (Réglage de chaque élément)

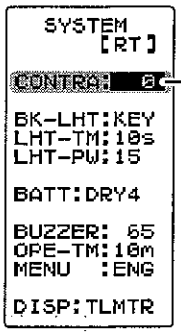
Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

(Ajustement du contraste)

Selectionnez "CONTRA" avec le bouton JOG), puis (+) et (-) pour ajuster le contraste

- Ajuster un contraste facile.

Quand c'est terminé, appuyez sur le bouton (JOG) pour retourner au menu 2.



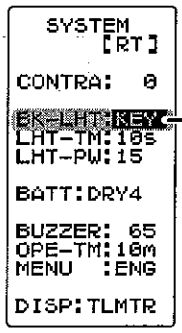
Contraste (CONTRA)
-10~0~+10
Valeur initiale: 0

(Ajustement du rétro éclairage)

Selectionnez "BK-LHT" avec le bouton JOG), puis (+) et (-) pour ajuster.

"KEY" :Temps fixe du rétro éclairage ON.
"ALL" :Rétroéclairage permanent ON
"OFF" :Rétro éclairage OFF

Quand c'est terminé, appuyez sur le bouton (JOG) pour retourner au menu 2.

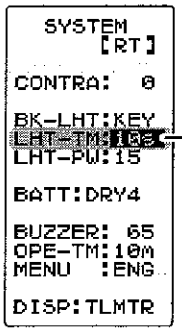


Mode rétro éclairage (BK-LHT)
KEY, ALL, OFF

(Temps du rétro éclairage)

Selectionnez "LHT-TM" avec le bouton JOG), puis (+) et (-) pour ajuster et On.

Quand c'est terminé, appuyez sur le bouton (JOG) pour retourner au menu 2..



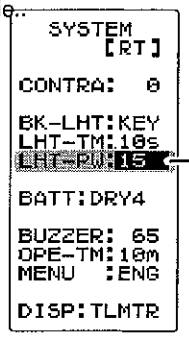
Temps rétro éclairage (LHT-TM)
1~30
Valeur initiale: 10

(Brillance du rétro éclairage)

Selectionnez "LHT-PW" avec le bouton JOG), puis (+) et (-) pour ajuster et ON.

-Trop de brillance augmente la consommation de la batterie..

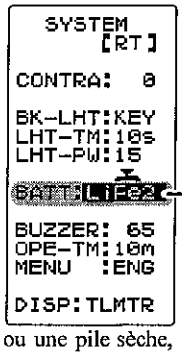
Quand c'est terminé, appuyez sur le bouton (JOG) pour retourner au menu 2..



Brillance rétro éclairage (LHT-PW)
1~30
Valeur initiale: 15

(Réglage du type de batterie)

Sélectionnez "BATT" avec le bouton JOG), puis (+) et (-). Lorsque vous changez le type de batterie, appuyez sur le bouton (JOG) après avoir vérifié soigneusement si l'erreur a été de nouveau faite. Un bip électronique est généré et le paramètre est modifié.

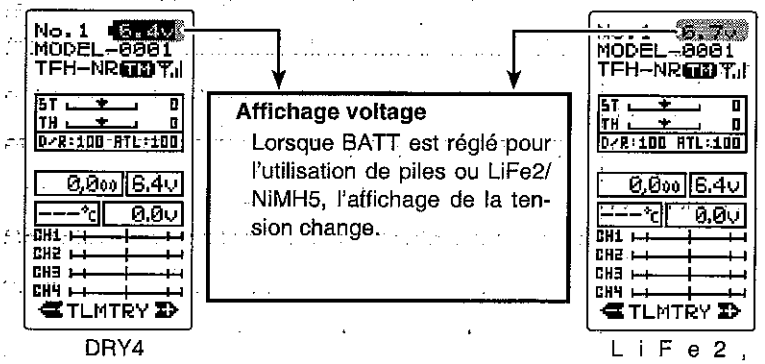


Type de batterie (BATT)
DRY4, N5/L2

Note: Si le type de batterie est remplacée par le mauvais réglage, l'alarme de batterie faible sera généré immédiatement, après le changement et le fonctionnement devient impossible.
Lorsque l'alarme de batterie faible a été généré, éteignez-la et remplacez la batterie par une batterie complètement chargée ou une pile sèche, puis réinitialiser le type de batterie.
Note: Si elle est utilisée avec un paramètre incorrect, une alarme de batterie faible ne sera pas générée et le système peut cesser avant que l'alarme de batterie est générée. La durée d'utilisation peut également devenir extrêmement court.

"N5/L2" :Batterie LIFe (FT2F1700B/2100B)
"N5/L2" :NIMH (HT5F1800B)
"DRY4" :Piles (alkaline battery recommended) 4 batteries

Quand c'est terminé, appuyez sur le bouton (JOG) pour retourner au menu.



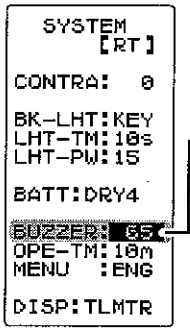
DRY4 LiFe2

(Tonalité buzzer)

Sélectionnez "BUZZER" avec le bouton JOG), puis (+) et (-) pour ajuster la tonalité.

- Réglez en fonction de votre gout.

Quand c'est terminé, appuyez sur le bouton (JOG) pour retourner au menu.

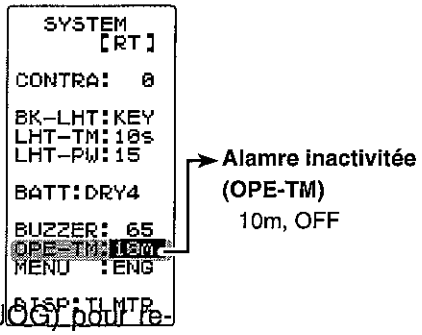


Tonalité buzzer (BUZZER)
OFF, 1~100
Valur initiale: 85

(Modification du paramétrage de l'alarme inactivité)

Sélectionnez "OPE-TM" avec le bouton JOG), puis (+) et (-) et selectionnez l'alarme.

"10m" :Si aucune opération n'est effectuée dans les 10 minutes pendant que l'appareil est allumé, une alarme sonore retentit.
"OFF" :Mise hors tension alarme oublié mise OFF

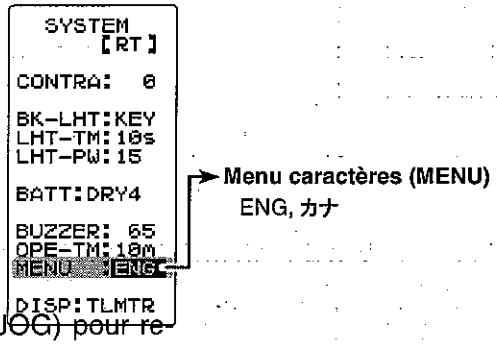


Quand c'est terminé, appuyez sur le bouton (JOG) pour retourner au menu.

(Menu affichage caractères)

Sélectionnez "MENU" avec le bouton JOG), et choisissez le menu basique avec (+) ou (-)

"ENG" : Caractère alphabétique.
"カナ" : Caractère katakana.



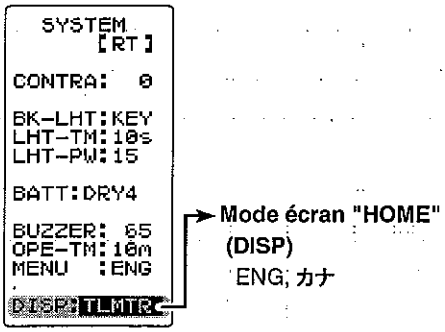
Quand c'est terminé, appuyez sur le bouton (JOG) pour retourner au menu.

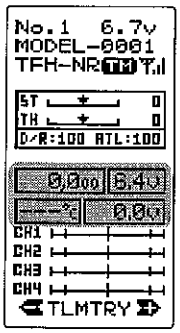
(Changement affichage écran "Home")

Sélectionnez "DISP" avec le bouton JOG), et choisissez l'affichage avec (+) ou (-).

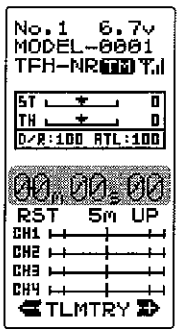
"TLMTR" :Affichage données télémétriques
"TIMER" :Affichage chronomètre
"USER" :Affichage nom utilisateur

Seul le système T-FHSS peut afficher les données de télémétrie. Rien ne s'affiche avec un système S-FHSS/ FHSS.





TLMTR



TIMER

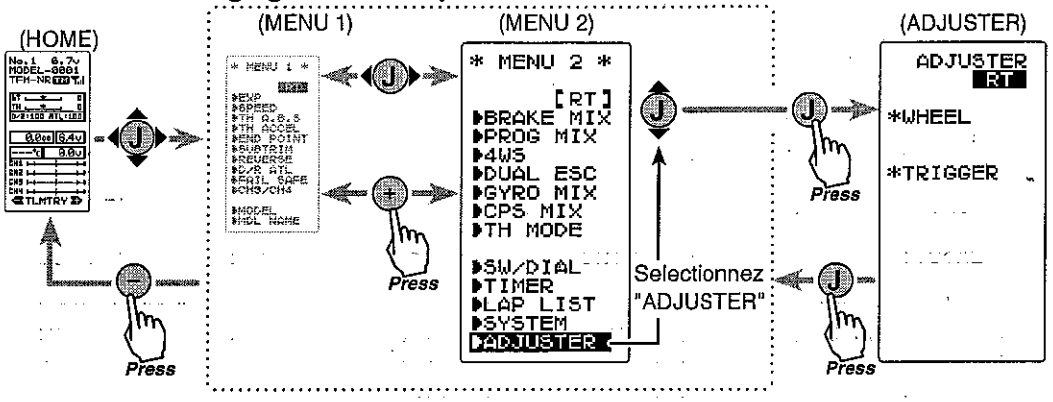
USER

Réglages "ADJUSTER"

La position neutre du volant et de la gâchette d'accélérateur et la correction de l'angle de fonctionnement des servos peuvent être appliquées. Il est utilisé quand un décalage mécanique s'est produit pour une quelconque raison.

*Toutefois, lorsque la correction a été appliqué, la valeur définie de toutes les fonctions de réglage doit être revérifié.

Afficher l'écran de réglage du menu système.



Réglage de la direction

(Préparation)

Sur l'écran ADJUSTER, sélectionnez "WHEEL" avec le bouton (JOG)et appuyez sur ce dernier.

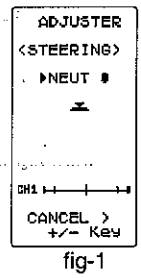


fig-1

1 (réglage neutre de direction)

Dans l'écran de configuration le neutre (fig-1) indique, tirez légèrement le volant et appuyer sur le bouton (JOG) dans l'état dans lequel la roue n'est pas touché.

2 (Réglage)

Dans l'état de l'écran de configuration jet (fig-2), tourner le volant complètement à gauche ou à droite et lorsque le bouton marque (fig-3) est affiché, appuyez sur le bouton (JOG).

La vérification interne est effectuée automatiquement. Lorsque chaque point de réglage est dans une plage fixe, la correction est effectuée et «COMPLETE» (fig-4) est affiché.

Si d'un point de réglage n'est pas dans une plage fixe, la correction n'est pas effectuée et les données de correction ne sont pas mis à jour.

Quand le bouton "mark" n'est pas affichée même si la correction a été de nouveau effectuée, veuillez contacter votre détaillant local.

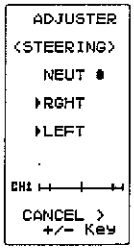


fig-2

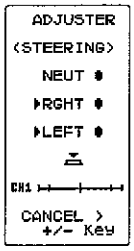


fig-3

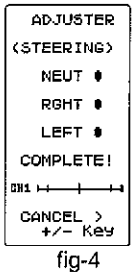


fig-4

3 Quand c'est terminé, appuyez sur le bouton (JOG) pour retourner au menu.

Réglage des gaz

(Preparation)

Sur l'écran ADJUSTER, sélectionnez "THROTTLE" avec le bouton (JOG), et appuyez sur ce dernier.

1 (Réglage du neutre des gaz)

Sur l'écran réglage du neutre (fig-1), appuyer sur la gâchette d'accélérateur et appuyez sur le bouton (JOG) en même temps.

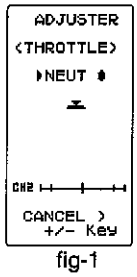


fig-1

2 (Ajustement gaz)

Dans l'écran de configuration (fig-2), appuyer légèrment sur la gâchette complètement à côté de frein et la face avant et lorsque le bouton marque (fig-3) est affiché, appuyez sur le bouton (JOG).

La vérification interne est effectuée automatiquement. Lorsque chaque point de réglage est dans une plage déterminée, une correction est effectuée et "Complete!" (fig-4)

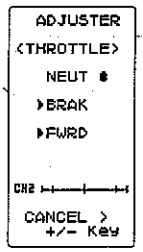


fig-2

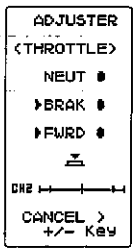


fig-3

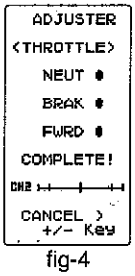


fig-4

Si un point de réglage n'est pas dans une plage fixe, la correction n'est pas effectuée et les données de correction ne sont pas mis à jour.

Quand une marque de touche n'est pas affichée même si la correction a été de nouveau effectuée, veuillez contacter votre revendeur.

3 Quand c'est terminé, appuyez sur le bouton (JOG) pour retourner au menu 2.

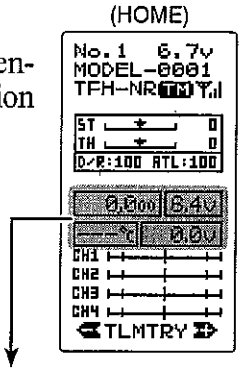
Télémétrie "TELEMETRY"

Avec le système de télémétrie, l'état de fonctionnement peut être affiché à l'émetteur et également être enregistrée comme un journal de données, par le montage de différentes unités de capteur sur le châssis.

Les écrans de télémétrie ne sont affichées que lorsque l'interrupteur d'alimentation est en position ON. Lorsque l'interrupteur est en position DISP,

les écrans liés à la télémétrie ne sont pas affichés.

Les T4PLS affiche quatre sortes d'informations sur l'écran d'accueil; tension source d'alimentation du récepteur (batterie), tension d'alimentation externe (batterie de propulsion), de la vitesse et de la température.



*La fonction télémétrie n'est compatible qu'avec le système T-FHSS.

*La fonction télémétrie nécessite un récepteur correspondant (R304SB).

*Seules les T4PLS avec R304SB ID enregistrés ont un écran de télémétrie.

*Plusieurs capteurs du même type ne peuvent pas être utilisés.

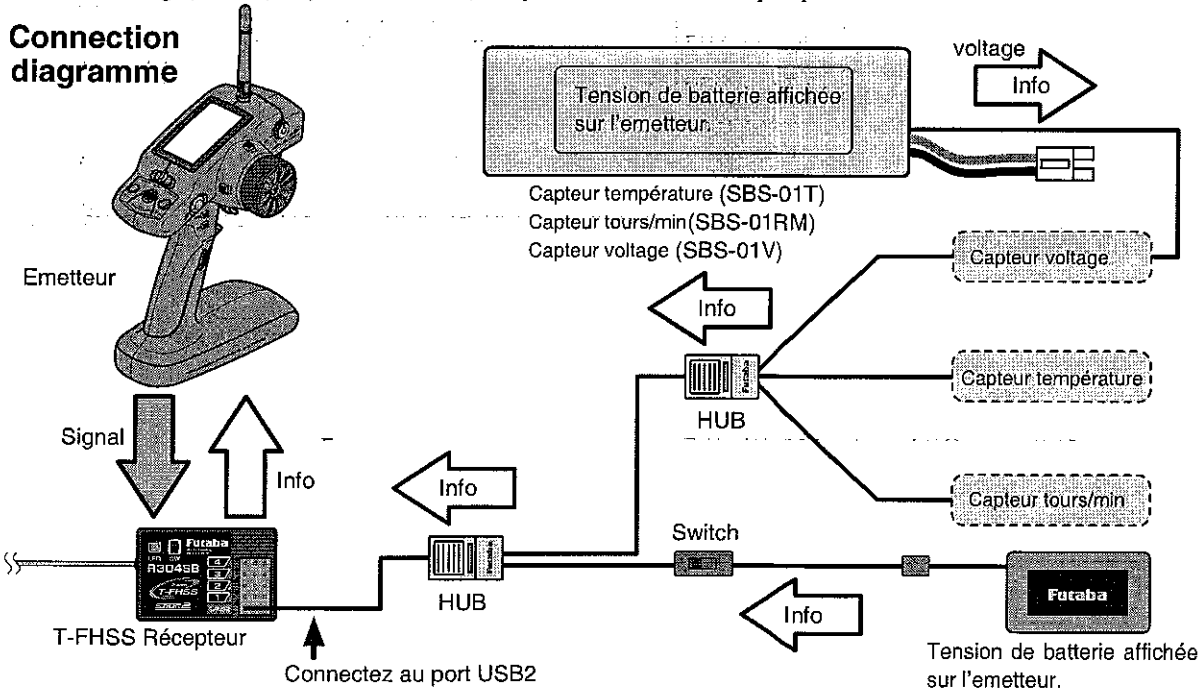
Les données de capteurs peuvent être contrôlés à l'émetteur par le cordon de raccordement du capteur de télémétrie vendu séparément à la prise S.BUS2 du récepteur R304SB.

La figure est un exemple de raccordement d'un capteur de télémétrie. Les données allant jusqu'à 3 types de capteurs et la tension d'alimentation du récepteur peuvent être transmises à l'aide de la rallonge 3-way ou un cordon à double extension vendue séparément.

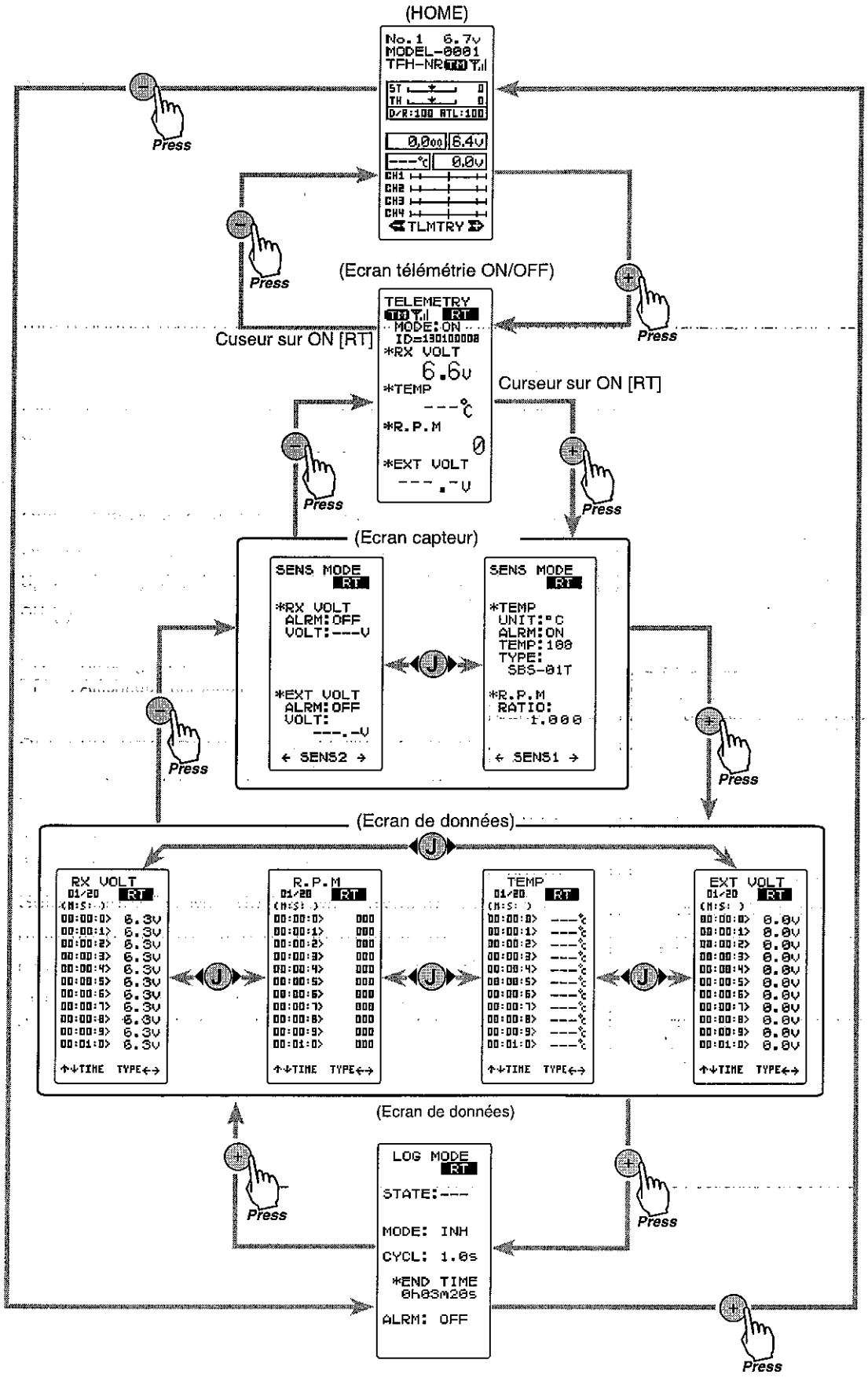
L'alimentation du récepteur peut également être raccordé à la prise S-BUS2 ou autres voies (1 à 4). Un capteur de tension d'alimentation du récepteur est inutile.

*Le système S-BUS2 exerce un contrôle en connectant plusieurs gyroscopes, servos et autres périphériques correspondant à un connecteur S-BUS2. Chaque dispositif est commandé séparément en réglant le n ° de canal pour chaque appareil.
Un emplacement n ° est également fixé pour capteurs de télémétrie.
Avec le système T4PLS, chaque voie d'un capteur de télémétrie doit être réglé à sa valeur initiale. Depuis l'emplacement peut être modifié pour d'autres émetteurs de type d'aéronef (T18MZ, etc), le port des capteurs ne fonctionneront pas s'ils ne sont pas retournés à leur emplacement initial.Lors de l'utilisation d'un capteur qui est utilisé avec les émetteurs autres que les T4PL, si oui ou non le port est fixé à la valeur initiale donnée dans le manuel d'instruction du capteur doit être vérifié à l'émetteur changé (T18MZ, etc.) Avec les T4PLS, l'emplacement n ° de série ne peut pas être contrôlé ou modifié.

Connection diagramme



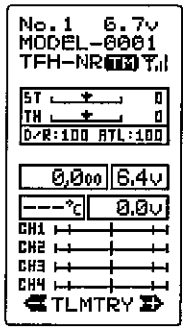
Telemetrie/Ecran



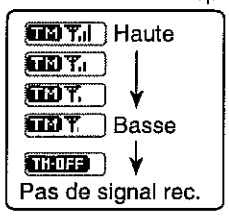
Fonction télémétrie ON/OFF

Les données de télémétrie peuvent être consultés à l'écran d'accueil et sur l'écran télémétrie ON / OFF.
La fonction de télémétrie peut également être activée et désactivée sur l'écran télémétrie ON / OFF.

La télémétrie ON / OFF et l'état de la communication peut être vérifiée à l'écran HOME.

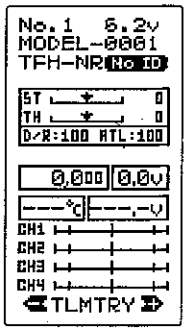


L'intensité de la réception

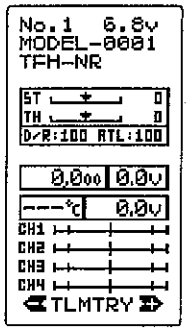


Recepteur -> Emetteur:
La résistance à la réception est représentée.

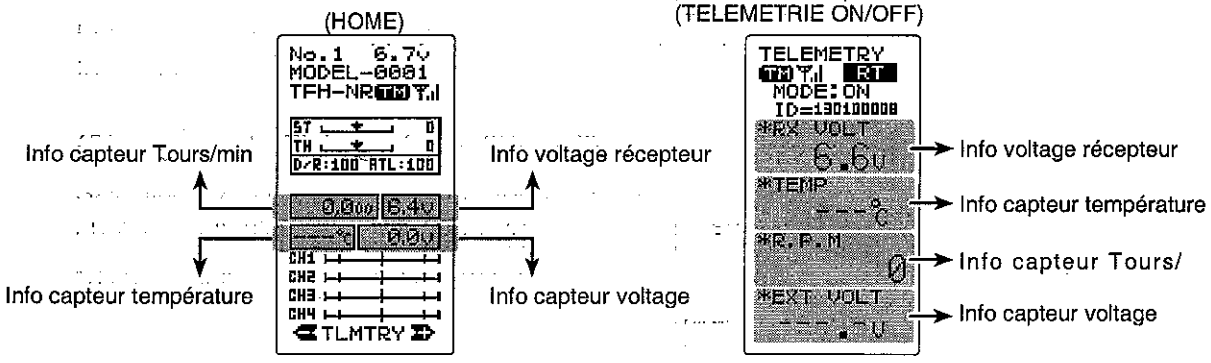
- Fonction télémétrie :ON
- Réglage de l'ID du récepteur.
- Recevoir des données d'affichage de sensibilité.
- montre que les données ne peuvent pas être reçus parce qu'il est en dehors des données de réception ou à cause des effets d'une obstruction ou la puissance du récepteur est sur OFF après vérification ID du récepteur.



- Fonction télémétrie :ON
- ID du récepteur avant le réglage ou ID décalage.
- Lorsque l'ID du récepteur est réglée, avant la vérification de la puissance du récepteur OFF stat.



Fonction télémétrie :OFF



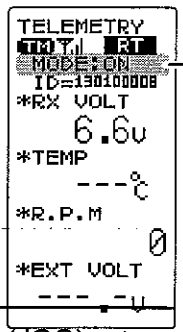
Fonction télémétrie ON/OFF

(Preparation)

- Sur l'écran Home, Ouvrez l'écran télémétrie ON/OFF en pressant sur (+)

1 Sélectionnez "MODE" avec le bouton (JOG) puis up ou down. réglez avec (+) ou (-) .

"OFF" : Fonction OFF
"ON" : Fonction ON



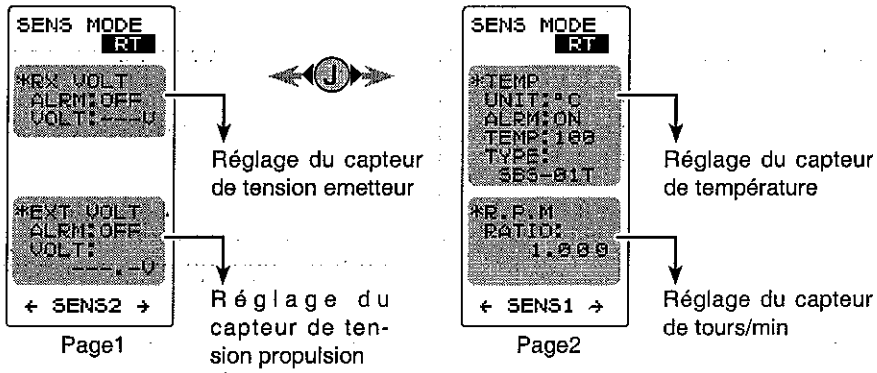
Fonction ON/OFF (MODE)
INH, ACT
Réglage
- Sélectionnez (+) or (-)

2 Quand c'est terminer bougez [RT] le bouton (JOG), et retournez au menu Home en appuyant sur ce dernier

Réglage des capteurs

Une alarme sonore peut être généré par les T4PLS à partir des données provenant d'un capteur de télémétrie. Ce paramètre définit alarme ON / OFF et les conditions d'alarme.

Il y a une source d'alimentation en tension (batterie) et une source d'alimentation externe (batterie de propulsion) des réglages de tension à la page 1 de l'écran un réglage du capteur et les paramètres de température et de vitesse à la page 2. Pages 1 et 2 sont activés par le bouton (JOG) gauche ou droit.



Méthode de réglage

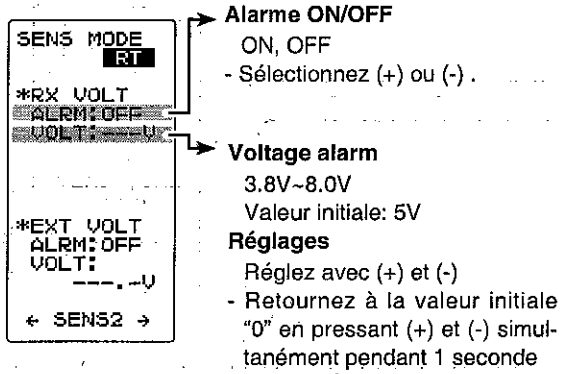
(Réglage sur chaque référence)

Réglage de la puissance d'alarme de tension d'alimentation du récepteur

Affichez la page 1 avec le bouton (JOG) puis droit et gauche.

Selectionnez "ALRM" de "*RX VOLT" avec le bouton (JOG) puis up ou down, et réglez l'alarme ON/OFFavec (+) ou (-).

"OFF" : Alarme OFF
"ON" : Alarme ON par une chute de tension inférieure à la tension spécifiée



Selectionnez "VOLT" de "*RX VOLT" avec le bouton (JOG) puis up ou down, et régler la tension à laquelle l'alarme se met à sonner avec (+) ou (-). Le nombre de chiffres peut être décalée avec le bouton (JOG) puis droit et gauche.

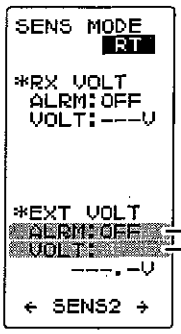
Quand c'est terminer bougez [RT] le bouton (JOG), et retournez au menu Home en appuyant sur ce dernier .

Réglage de l'alarme de la tension d'alimentation de puissance externe

Affichez la page 1 avec le bouton (JOG) puis droit et gauche.

Selectionnez "ALRM" de "*RX VOLT" avec le bouton (JOG) puis up ou down, et réglez l'alarme ON/OFFavec (+) ou (-).

"OFF" : Alarme OFF
"ON" : Alarme ON par une chute de tension inférieure



Alarm ON/OFF
ON, OFF
- Selectionnez avec (+) or (-)

Voltage alarm
0.0V~90.0V
Initial value: 5V

Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

Selectionnez "VOLT" de "*EXT VOLT" avec le bouton (JOG) puis up ou down, et régler la tension à laquelle l'alarme se met à sonner avec (+) ou (-). Le nombre de chiffres peut être décalée avec le bouton (JOG) puis droit et gauche.

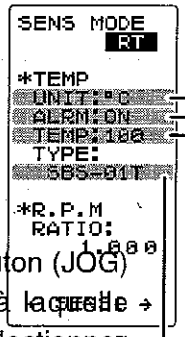
Quand c'est terminer bougez [RT] le bouton (JOG), et retournez au menu Home en appuyant sur ce dernier .

Réglage de l'alarme de température

Affichez la page 2 avec le bouton (JOG) puis droit et gauche.

Selectionnez "UNIT" de "*TEMP" avec le bouton (JOG) puis up ou down, et sélectionnez Celsius ou Fahrenheit avec (+) ou (-).

"°C" : Affichage Celsius
"°F" : Affichage Fahrenheit



Affichage
°C, °F
- Selectionnez avec (+) or (-)

Alarm ON/OFF
ON, OFF
- Selectionnez avec (+) or (-)

Alarme temperature
-20~200°C/ -4~392°F
Valeur initiale: 200°C/ 212°F

Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

Selectionnez "ALRM" de "*TEMP" avec le bouton (JOG) puis up ou down, et reglez l'alarme ON/OFF avec (+)ou (-) .

"OFF" : Alarme OFF
"ON" : Alarme ON à une température spécifique

Selectionnez "TEMP" de "*TEMP" avec le bouton (JOG) puis up ou down, et régler la température à laquelle l'alarme se met à sonner avec (+) ou (-). Selectionnez "TYPE" de "*TEMP" avec le bouton (JOG) puis up ou down, et réglez le type de capteur avec (+) ou (-)

"SBS-01T" : Capteur option
"Temp 125" : Capteur option pour l'Europe

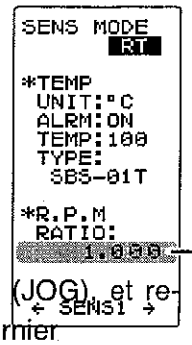
Type de capteur
SBS-01T, Temp 125
réglage
- Selectionnez avec (+) or (-)

Quand c'est terminer bougez [RT] le bouton (JOG), et retournez au menu Home en appuyant sur ce dernier

Réglage ration engrenage

Affichez la page 2 avec le bouton (JOG) puis droit et gauche. Selectionnez "RATIO" de "R.P.M" avec églament le bouton (JOG) puis "up" et "down", puis sélectionnez le capteur et le ratio utilisé avec (+) ou (-). Il n'y pas de fonction alarme.

Quand c'est terminer bougez [RT] le bouton (JOG), et retournez au menu Home en appuyant sur ce dernier



Ratio engreange
0.001~64
Valeur initiale: 1

Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

Connexion Configuration Start / Stop

Les données provenant d'un capteur de télémétrie peuvent être enregistrés dans votre 4PLS comme un journal de données. Comme les données sont successivement mis à jour, lorsque la journalisation des données est effectuée, les anciennes données sont effacées.

La fréquence à laquelle les données sont acquises peut être sélectionné à partir d'un minimum de 0,1 secondes à un maximum de 60 secondes. Parce que le nombre maximum est de 200, si le nombre est de 200 données à 0,1 seconde d'intervalle, 20 secondes de données est acquis, et si le nombre est 200 données de 60 secondes, 3 heures 20 minutes de données sont acquises.

L'enregistrement des données est démarré et arrêté par l'inter SW1 préréglé. Si l'interrupteur (SW1) n'est pas réglé, l'enregistrement de données est démarré par la gâchette d'accélérateur à partir de l'écran de réglage du journal.

L'enregistrement des données peut également être lancé par la gâchette d'accélérateur à partir de cet écran et arrêté par l'interrupteur (SW1) préréglé.

Connexion méthode de réglage

(Préparation)

Quand vous utilisez l'inter (SW1) pour démarrer er arrêter les données, choisissez SW1 à "LOGGER" par la fonction DIAL.

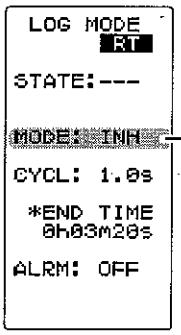
- Sur l'écran HOME, ouvrez l'écran LOG MODEen pressant (-)

1 (Fonction ON/OFF)

Bougez le curseur sur "MODE" le bouton (JOG) puis "up" et "down", et tournez sur la fonction de données "MODE" à "ACT" en pressant (+) ou (-).

Si "MODE" n'est pas réglé sur "ACT", la fonction de journal ne sera pas exécutée même si l'interrupteur est actionné.

"INH" : Function OFF
"ACT" : Function ON

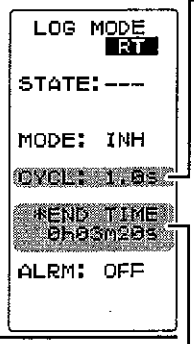


Fonction ON/OFF (MODE)
INH, ACT
- Sélectionnez (+) ou (-).

2 (Réglage des cycles)

Selectionnez "CYCL" avec le bouton (JOG) puis "up" et "down", et choisissez des aquisition de données, minimum 0.1 seconde à maximum 60 secondes avec (+) ou (-).

Le temps d'enregistrement maximal fixé par CYCL est affiché et END TIME dessous.



Réglage des cycles
0.1~60s(sec)
0.1~10s(sec)0.1s
10s~60s(sec)1s
Valeur initiale: 1.0sec

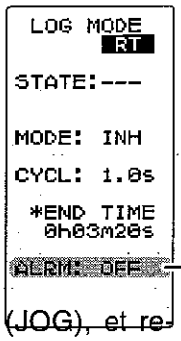
Réglages
Réglez avec (+) et (-)
- Retournez à la valeur initiale "0" en pressant (+) et (-) simultanément pendant 1 seconde

temps de réglage
20s (secondes)3h 20m (3 heure 20 minutes)
Le temps maxi d'enregistrement CYCL est affiché automatiquement.

3 (nombre alarme ON/OFF)

Selectionnez "ALRM" avec le bouton (JOG) puis "up" et "down". Pour entendre un bip électronique à chaque cycle, sélectionnez "ALRM" sur ON avec (+)ou (-)

"OFF" : Alarme OFF
"ON" : Alarme ON à chaque cycle



Alarme ON/OFF
ON, OFF
- Selectionnez (+) ou (-).

Quand c'est terminer bougez [RT] le bouton (JOG), et retournez au menu Home en appuyant sur ce dernier.

Connexion fonction start / stop

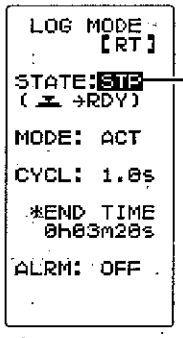
1 (Démarrer la connection)

-Démarrez avec l'inter (SW1)

Quand l'inter (SW1) choisit par la fonction DIALest pressez, L'enregistrement commance.

-Démarrer par le gachette des gaz

Affichez l'écran (LOG MODE) et sélectionnez "STATE" avec le bouton (JOG) puis "up" et "down", et pressez ce dernier pendant environ 1 seconde.



Affichage
RDY :gachette de gaz en attente
STA :enregistrement en cours
STP : enregistrement arrêté

Un bip électronique est généré et "l'état" affichage passe de «RST» et clignote "RDY", et l'enregistreur passe en mode enregistrement. Lorsque la gachette est actionné sur frein, l'enregistrement de données commence. (STATE affichage "STA") Quand la fin du temps arrive, un beep prévient de l'arrêt des données. Pour retourner à l'écran HOME pendant l'enregistrement, bougez [RT] le bouton (JOG) puis "up" et "down", et pressez ce dernier ou "+".

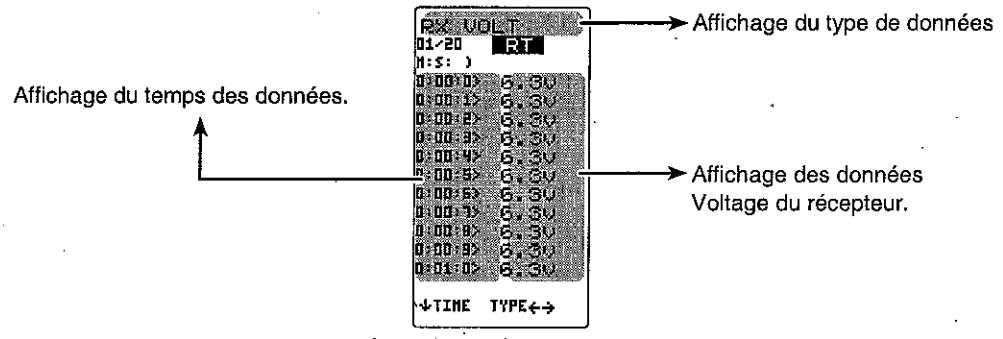
2 (Fin forcée d'enregistrement)

Pour annuler l'enregistrement, appuyez sur l'interrupteur (SW1), le même que pour démarrer, ou affichez l'écran (LOG MODE) et sélectionnez "STATE" avec le bouton (JOG) puis "up" et "down", et pressez ce dernier pendant environ 1 seconde. Un beep électronique intervient et arrête les données

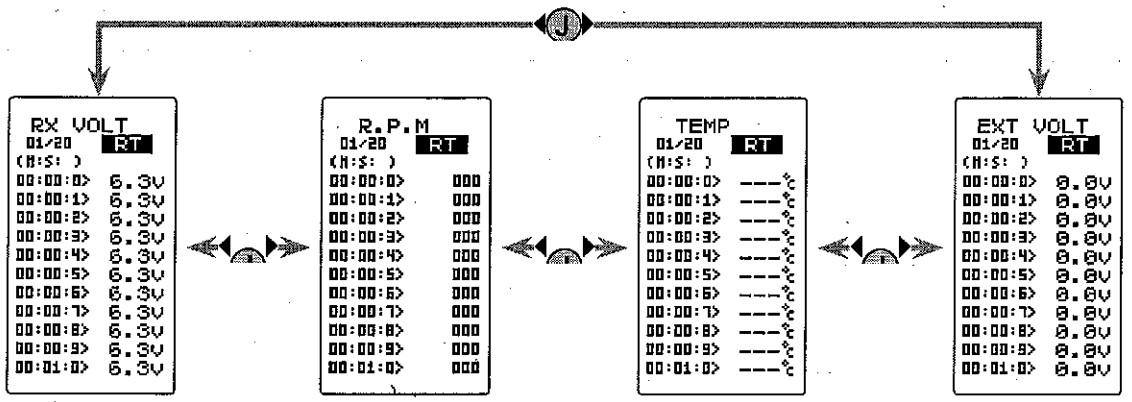
Journal des données

Le journal des données peut être affiché.
Le maximum de données est de 200.

Exemple: Ecran du journal de la tension du récepteur.



Données voltage récepteur.



Données tension récepteur | Données des tours /min | Données de la température | Tension émetteur

Méthode de vérification des données

1 (Vérifier la mémoire des données)

Chaque fois que le bouton (JOG) est actionné vers le haut ou vers le bas la liste défile par 10 données et les données de chaque journal peut être vérifiée jusqu'à 200.

2 Quand c'est terminer retournez au menu Home en appuyant sur (JOG).

Communication: Système d'exploitation à sens unique
Plage de fonctionnement maximale: 100m (condition optimale)
Pour plus de sécurité: F/S, B-F/S, ID

Emetteur T4PLS-2.4G

(systeme -FHSS/S-FHSS/FHSS, à volant, 4 voies)
Fréquence:
2.4GHz
Puissance requise:
(piles) x 4(6V)
Consommation:
150mA ou moins
Antenne transmission:
1/2λ di-pole

Recepteur R304SB: (Système T-FHSS, 4 voies)

Puissance requise:
4.8V~7.4V / 3.5 ~ 8.4V
(Evitez les piles.)
Fréquence:
2.4GHz
Systeme:
T-FHSS (auto détection)
Dimensions:
35.1x23.2x8.5mm
Poids: 6.6g

☒ Lorsque vous utilisez votre 4PLS en mode T-FHSS (HIGH) et en mode S-FHSS (HIGH), toujours l'utiliser dans les conditions suivantes:

Servos	**:Servos digital FUTABA (Inclus la série BLS)**
Batterie récepteur mation des servos	**:Ne pas utiliser des piles. Utilisez une batterie adaptée à la consom-**
Mode émetteur	**:Mode RX**

Dans d'autres conditions, l'ensemble ne fonctionne pas, ou la performance indiquée ne sera pas affichée même si elle opère. En outre, il peut causer des problèmes d'asservissement. Futaba ne sera pas responsable des dommages, etc causée par combinaison avec les produits d'autres sociétés.

En outre, le Fail Safe ne peut pas être utilisé parce que le système est différent. Utilisez la bonne fonction de sécurité.

☒ Quand vous utilisez des servos analogiques, toujours mettre sur le mode "NORM".

Mode transmission	**:"T-FHSS(NORM)", "T-FHSS(NORM)"and FHSS mode**
Batterie récepteur mation des servos	**:Ne pas utiliser des piles. Utilisez une batterie adaptée à la consom-**

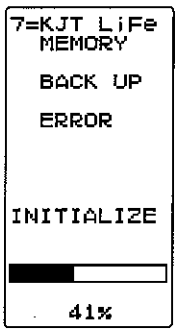
L'ensemble ne peut fonctionner en mode «HIGH». Ce mode de fonctionnement va causer des ennuis avec l'équipement servo et autres.

Servos numériques (y compris BLS) peuvent également être utilisés dans le mode "NORM".

Affichage erreur

Retour erreur

Ecran LCD:



Si les données sont perdues pour une raison inconnue, une alarme sonore retentit et "MEMORY BACK UP ERROR» s'affiche sur l'écran LCD.

Alarme sonore:
Une tonalité se fait entendre (9 fois), puis répété.

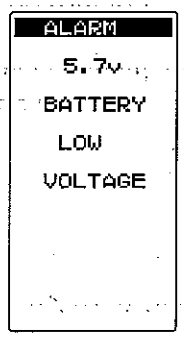
☒ Attention

☒ Quand une erreur de sauvegarde est généré, arrêtez immédiatement d'utiliser le système et retournez chez votre détaillant.

Si vous continuez à utiliser le système, l'émetteur peut présenter des dysfonctionnements et provoquer une perte de contrôle

Alarme batterie faible

Ecran LCD:



Si la tension de la batterie de l'émetteur tombe à 4.1V plus ou moins, une alarme sonore retentit et "BATTERY LOW VOLTAGE" sera affiché sur l'écran LCD.

Alarme sonore:
Son continue.

☒ Attention

☒ Quand une alarme de batterie faible est généré, cesser ses activités immédiatement et récupérer le modèle.

Si la batterie se vide en cours de fonctionnement, vous allez perdre le contrôle.

Alimentation et alarme de batterie faible

Les 4PLS peuvent utiliser des accus en option. Cependant, le réglage de l'alarme de la batterie est différente de celle des piles (pile alcaline recommandée). Par conséquent, réglez toujours le type de batterie en fonction de la source d'énergie utilisée. Toujours régler le type de batterie à "N5/L2», surtout lors de l'utilisation d'une batterie rechargeable Futaba. Si l'appareil est utilisé à réglage "DRY4", le temps de alarme de batterie faible à l'arrêt du système deviendra extrêmement court.

Erreur mémoire

Ecran LCD:

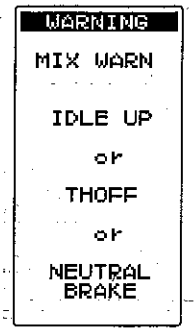
Si les données de l'émetteur ne sont pas transférées normalement lorsque l'appareil est allumé, une alarme sonore retentit et "MAIN MEMORY ACCESS ERROR" sera affiché sur l'écran LCD.

- Pour arrêter l'alarme, éteindre l'appareil.
- Mettez-le sous tension. Si l'alarme n'est pas généré à nouveau, il n'y a pas de problème.

Alarme sonore:
Son (7 fois) arrêt et répétition

MIXage Avertissement

Ecran LCD:

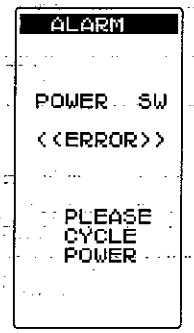


Lorsque le commutateur d'alimentation est allumé alors que le ralenti accéléré, préréglage (coupure du moteur) ou le commutateur de fonction de freinage neutre est activée, une alarme sonore retentit et "MIX WARN" sera affiché sur l'écran LCD. Lorsque que le commutateur de fonction est désactivée, l'alarme s'arrête.

Alarme sonore:
Son (7 fois) arrêt et répétition

MIXage Avertissement

Ecran LCD:

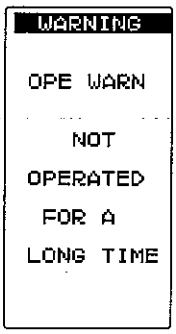


Si l'interrupteur d'alimentation est rapidement commuté du mode DISP pour le PW concernant le mode ou vice versa, l'erreur de commutation affiché à gauche peut être généré. Si cela se produit, éteignez et rallumez.

Alarme sonore:
Son (7 fois) arrêt et répétition

Avertissement inactivité

Ecran



Si le T4PL n'est pas utilisé pendant 10 minutes, une alarme sonore retentit et "OPE WARN" est affiché sur l'écran. L'alarme sonore s'arrête lorsque le volant, la gâchette d'accélérateur, et sur n'importe quel bouton du cadran, est activé. Si vous n'allez pas utiliser l'émetteur, éteignez-le.

LCD:
Alarme sonore:
Son (7 fois) arrêt et répétition